



## 県内3空港の令和7年度下期の運航計画が発表されました

本日、各航空会社が、国土交通省へ届出を行った県内3空港の令和7年度下期運航計画の概要については、下記のとおりです。

実際の運航状況については各航空会社へお問い合わせください。

※下期運航計画期間：令和7年10月26日（日）～令和8年3月28日（土）

※運航計画：路線ごとの使用空港等、運航回数、発着日時等を記載した計画

### ■出雲縁結び空港（JAL 及び FDA）（詳細は別添のとおり）

#### ○東京（羽田）線（JAL）

機材及びダイヤに変更あり、便数は現行（令和7年度上期）どおり。

#### ○大阪（伊丹）線（JAL）

機材及びダイヤに変更あり、便数は現行（令和7年度上期）どおり。

#### ○名古屋（小牧）線（FDA）

便数、機材及びダイヤは概ね現行（令和7年度上期）どおり。  
一部期間で増便あり。

#### ○名古屋（中部）線、静岡線（FDA）

ダイヤに変更あり、便数及び機材は現行（令和7年度上期）どおり。

#### ○福岡線、隠岐線（JAL）

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和7年度上期）どおり。

### ■萩・石見空港（ANA）（詳細は別添のとおり）

#### ○東京（羽田）線

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和7年度上期）どおり。

[ 1 ページ目より ]

■隠岐世界ジオパーク空港（JAL）（詳細は別添のとおり）

○大阪（伊丹）線

ダイヤに変更あり、機材及び便数は概ね現行（令和 7 年度上期）どおり。

○出雲線

便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和 7 年度上期）どおり。

以上

|                 |                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|
| 島根創生計画<br>[第2期] | Ⅲ地域を守り、のぼす<br>4 地域振興を支えるインフラの整備<br>(2)空港・港湾の機能拡充と利用促進（P.43） |
|-----------------|-------------------------------------------------------------|

【県 HP】

（島根創生を進めるための新規・拡充施策（令和 7 年度版））

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/zaisei/yosan/yosanr7/r7gaiyou.data/shinkikakujuR7.pdf>

（島根創生計画[第2期]）

<https://www.pref.shimane.lg.jp/admin/seisaku/keikaku/shimanesousei/index.data/souseikeikaku2nd.pdf>



## 日本航空（JAL）の令和7年度下期運航計画

運航計画期間：令和7年10月26日（日）～令和8年3月28日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

### [出雲縁結び空港]

#### ○ 東京（羽田）線

- ・便数は現行（令和7年度上期）どおり。
- ・機材について、中型機（B767：261席）5往復で運航。
- ・1月6日～2月28日、3月13日～3月28日は中型機4往復、小型機1往復で運航。
- ・ダイヤについては以下のとおり。（10月26日～11月30日ダイヤを記載）

|        | 出雲⇒東京（羽田） |       |       | 東京（羽田）⇒出雲 |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|        | 便名        | 出雲発   | 東京着   | 便名        | 東京発   | 出雲着   |
| R7年度下期 | JAL276    | 7:40  | 9:00  | JAL277    | 7:05  | 8:30  |
|        | JAL278    | 9:25  | 10:40 | JAL279    | 9:45  | 11:10 |
|        | JAL280    | 12:00 | 13:15 | JAL283    | 14:40 | 16:05 |
|        | JAL284    | 17:15 | 18:35 | JAL285    | 16:30 | 18:00 |
|        | JAL286    | 19:00 | 20:20 | JAL287    | 18:10 | 19:40 |

#### ○ 大阪（伊丹）線

- ・便数は現行（令和7年度上期）どおり。
- ・ダイヤについては以下のとおり。（10月26日～11月30日ダイヤを記載）

|        | 出雲⇒大阪（伊丹） |       |       | 大阪（伊丹）⇒出雲 |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|        | 便名        | 出雲発   | 大阪着   | 便名        | 大阪発   | 出雲着   |
| R7年度下期 | JAL2344   | 8:25  | 9:10  | JAL2345   | 7:05  | 7:55  |
|        | JAL2346   | 12:05 | 12:55 | JAL2351   | 10:40 | 11:30 |
|        | JAL2356   | 16:00 | 16:45 | JAL2355   | 14:35 | 15:25 |
|        | JAL2358   | 19:25 | 20:20 | JAL2357   | 18:05 | 18:55 |

- ・なお、JAL2356便及び2355便については、2月1日～2月28日の期間は以下のダイヤにて運航。

|        | 出雲⇒大阪（伊丹） |       |       | 大阪（伊丹）⇒出雲 |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|        | 便名        | 出雲発   | 大阪着   | 便名        | 大阪発   | 出雲着   |
| R7年度下期 | JAL2356   | 14:45 | 15:30 | JAL2355   | 13:20 | 14:10 |

- ・機材について、エンブラエル190（95席）2往復、エンブラエル170（76席）2往復で運航。

[1 ページ目より]

○ 福岡線、隠岐線

- ・便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和7年度上期）どおり。

[隠岐世界ジオパーク空港]

○ 出雲線

- ・便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和7年度上期）どおり。

○ 大阪（伊丹）線

- ・便数及び機材は概ね現行（令和7年度上期）どおり。
- ・ダイヤについて、隠岐世界ジオパーク発および大阪（伊丹）発がそれぞれ1時間遅い出発。

|        | 隠岐⇒大阪（伊丹） |       |       | 大阪（伊丹）⇒隠岐 |       |       |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|        | 便名        | 隠岐発   | 伊丹着   | 便名        | 伊丹発   | 隠岐着   |
| R7年度上期 | JAL2332   | 15:05 | 15:50 | JAL2331   | 13:45 | 14:35 |
| R7年度下期 | JAL2332   | 16:05 | 16:45 | JAL2331   | 14:45 | 15:35 |

以上

## 全日本空輸（ANA）の令和7年度下期運航計画

運航計画期間：令和7年10月26日（日）～令和8年3月28日（土）

なお、ダイヤ・機材については、変更される場合があります。

[萩・石見空港]

○ 東京（羽田）線

・便数、機材及びダイヤとも概ね現行（令和7年度上期）どおり。

### 【参 考】

＜東京（羽田）線のダイヤ＞

|              | 萩・石見⇒東京（羽田） |             |       |       |             | 東京（羽田）⇒萩・石見 |             |       |       |             |
|--------------|-------------|-------------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------------|
|              | 便名          | 機材          | 石見発   | 東京着   | 席数          | 便名          | 機材          | 東京発   | 石見着   | 席数          |
| R 7 年度<br>上期 | NH726       | A20/A21     | 10:50 | 12:25 | 146/194     | NH725       | A20/A21     | 8:40  | 10:15 | 146/194     |
|              | NH728       | A20/A21/B38 | 18:05 | 19:45 | 146/194/166 | NH727       | A20/A21/B38 | 15:55 | 17:30 | 146/194/166 |
| R 7 年度<br>下期 | NH726       | A20/A21     | 11:15 | 12:45 | 146/194     | NH725       | A20/A21     | 8:55  | 10:30 | 146/194     |
|              | NH728       | A20/B38     | 18:10 | 19:45 | 146/166     | NH727       | A20/B38     | 15:55 | 17:30 | 146/166     |

機材 B38：ボーイング 737-800(166 席)

A20：エアバス A320（146 席）、A21：エアバス A321（194 席）

注：出発や到着が5分早い期間や遅い期間あり

## フジドリームエアラインズ(FDA)の令和7年度下期運航計画

運航計画期間：令和7年10月26日（日）～令和8年3月28日（土）

なお、機材・ダイヤについては、予定であり変更される場合があります。

### [出雲縁結び空港]

- 名古屋（小牧）線 ※小牧：県営名古屋空港
  - ・便数、機材及びダイヤは概ね現行（令和7年度上期）どおり。
  - ・一部期間で増便（2往復4便/日⇒3往復6便/日）あり。

[増便期間] 10/26～11/30 の金・土・日・月(祝)曜日、

3/20～3/28 の金・土・日曜日

### [増便ダイヤ]

|         | 出雲⇒小牧    |     |       |       |       | 小牧⇒出雲    |     |       |       |       |
|---------|----------|-----|-------|-------|-------|----------|-----|-------|-------|-------|
|         | 便名       | 機材  | 出雲発   | 小牧着   | 席数    | 便名       | 機材  | 小牧発   | 出雲着   | 席数    |
| R 7年度下期 | FDA 2416 | ERJ | 16:40 | 17:35 | 76/84 | FDA 2415 | ERJ | 15:05 | 16:05 | 76/84 |

- 名古屋（中部）線 ※中部：中部国際空港セントレア
  - ・便数及び機材は現行（令和7年度上期）どおり。
  - ・ダイヤは出雲発が 1時間10分早い 出発、中部発が 1時間15分早い 出発

|         | 出雲⇒中部  |     |       |       |       | 中部⇒出雲  |     |       |       |       |
|---------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
|         | 便名     | 機材  | 出雲発   | 中部着   | 席数    | 便名     | 機材  | 中部発   | 出雲着   | 席数    |
| R 7年度上期 | FDA914 | ERJ | 13:30 | 14:30 | 76/84 | FDA913 | ERJ | 11:55 | 13:00 | 76/84 |
| R 7年度下期 | FDA914 | ERJ | 12:20 | 13:20 | 76/84 | FDA913 | ERJ | 10:40 | 11:45 | 76/84 |

- 静岡線
  - ・便数及び機材は現行（令和7年度上期）どおり。
  - ・ダイヤは出雲発が 4時間45分早い 出発、静岡発が 5時間早い 出発。

|         | 出雲⇒静岡   |     |       |       |       | 静岡⇒出雲   |     |       |       |       |
|---------|---------|-----|-------|-------|-------|---------|-----|-------|-------|-------|
|         | 便名      | 機材  | 出雲発   | 静岡着   | 席数    | 便名      | 機材  | 静岡発   | 出雲着   | 席数    |
| R 7年度上期 | FDA 186 | ERJ | 15:55 | 17:05 | 76/84 | FDA 185 | ERJ | 14:05 | 15:20 | 76/84 |
| R 7年度下期 | FDA 182 | ERJ | 11:10 | 12:20 | 76/84 | FDA 181 | ERJ | 9:05  | 10:25 | 76/84 |

※〔使用機材共通〕 エンブラエル(ERJ) 170（76席）／175（84席）