

[1] 交通事故の概況

(令和8年8月末)

1 県内の交通事故

| 区分<br>年別対比 | 件数  | 死者       | 負傷者  | うち重傷者 |
|------------|-----|----------|------|-------|
| 令和8年       | 440 | 10 ( 2 ) | 486  | 89    |
| 令和7年       | 434 | 11 ( )   | 492  | 116   |
| 増減数        | 6   | -1 ( 2 ) | -6   | -27   |
| 増減率        | 1.4 | -9.1 ( ) | -1.2 | -23.3 |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考:全国の死者

| 区分   | 死者    |
|------|-------|
| 令和8年 | 1,549 |
| 令和7年 | 1,549 |
| 増減数  |       |
| 増減率  |       |

2 交通死亡事故の現況 注:( )内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

| 区分   | 昼間    | 夜間    |
|------|-------|-------|
| 令和8年 | 9 (6) | 1 (1) |
| 令和7年 | 8 (4) | 3 (1) |

○ 夜間 1人(10%)  
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(14.3%)

(2) 道路別の死者

| 区分   | 国 道 |     |      |        |       | 主 要<br>地方道 | 一般県道  | 市町村道<br>等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|-----|-----|------|--------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|
|      | 9号  | 54号 | 191号 | その他の国道 | 計     |            |       |           |       |         |
| 令和8年 |     |     |      |        |       | 1          | 2 (1) | 7 (6)     |       |         |
| 令和7年 | 1   |     |      | 1 (1)  | 2 (1) | 2          | 2 (2) | 2 (1)     | 2 (1) | 1       |

○ 国道 0人(0%) ◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

(3) 道路形状・線形別の死者

| 区分   | 交 差 点 | 右カーブ  | 左カーブ  | 直 線   | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|
| 令和8年 | 4 (3) |       | 4 (3) | 2 (1) |     |         |
| 令和7年 | 4 (1) | 1 (1) | 3 (3) | 2     |     | 1       |

注: 交差点には交差点付近を含む。

○ 交差点 4人(40%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 3人(42.9%)

(4) 事故類型別の死者

| 区分   | 人対車両  | 車 両 相 互 |       |     |       | 車両単独  | 列 車 |
|------|-------|---------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |       | 正面衝突    | 出会い頭  | 追 突 | そ の 他 |       |     |
| 令和8年 | 4 (2) |         | 1 (1) |     |       | 5 (4) |     |
| 令和7年 | 4 (1) | 1 (1)   |       | 1   | 3 (1) | 2 (2) |     |

○ 人対車 4人(40%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 2人(28.6%)

(5) 状態別の死者

| 区分   | 横 断<br>歩行中 | その他<br>歩行中 | 自転車<br>乗用中 | 二輪車<br>運転中 | 二輪車<br>同乗中 | 自動車<br>運転中 | 自動車<br>同乗中 | その他   | ○シートベルト着用の有無 |    |    |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|--------------|----|----|
|      |            |            |            |            |            |            |            |       | 着用           | 非着 | 不明 |
| 令和8年 | 4 (2)      | 1 (1)      |            | 1          |            | 2 (2)      | 1 (1)      | 1 (1) | 3            |    |    |
| 令和7年 | 2 (1)      | 2          |            | 1          |            | 5 (3)      | 1 (1)      |       | 5            | 1  |    |

○ 歩行中 5人(50%) うち高齢者 3人(60%) ◎高齢死者のうち歩行中 3人(42.9%)

(6) 年齢別の死者

| 区分   | 高校生<br>以下 | 20歳<br>未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65未満 | 65~<br>69歳 | 70~<br>74歳 | 75~<br>79歳 | 80歳<br>以上 |
|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------------|------------|------------|-----------|
| 令和8年 | 2         |           |      |      |      |      | 1    |            | 1          | 3          | 3         |
| 令和7年 | 1         |           |      | 1    | 1    | 2    | 1    | 1          | 2          |            | 2         |

○ 65歳以上 7人(70%)

(7) 第1当事者の違反別(10件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者<br>妨害等 | 一 時<br>不停止 | 安 全 運 転 義 務 違 反 |       |       |       |      |     |
|------|------|------|--------------|------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
|      |      |      |              |            | 操作不適            | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |
| 令和8年 |      |      | 2            | 1          | 2               | 1     |       |       | 1    |     |
| 令和7年 |      |      |              |            | 1               | 3     | 2     | 1     |      |     |

| 区分   | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|------|-----|------------|-----|
| 令和8年 | 3   |            |     |
| 令和7年 | 4   |            |     |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 1件  
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 6件