

[2] 交通事故の特徴

(令和7年5月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
				6	3	3	271	293	-22
夜 間		件 数	2	2	-	57	68	-11	
		構成率(%)	33.3	66.7	-	21.0	23.2	-	
国 道		件 数	1	1	-	95	99	-4	
		構成率(%)	16.7	33.3	-	35.1	33.8	-	
うち9号		件 数	1		1	66	66	-	
		構成率(%)	16.7		-	24.4	22.5	-	
高齢者が関係した事故		件 数	4	2	2	120	128	-8	
		構成率(%)	66.7	66.7	-	44.3	43.7	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	1		1	45	52	-7	
		構成率(%)	16.7		-	16.6	17.7	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1		1	1	5	-4	
		構成率(%)	16.7		-	0.4	1.7	-	
事 故 形 態	単 独 事 故		件 数	1	1	-	8	9	-1
			構成率(%)	16.7	33.3	-	3.0	3.1	-
	横断時衝突事故		件 数	2	2	-	27	27	-
			構成率(%)	33.3	66.7	-	10.0	9.2	-
	出会い頭事故		件 数			-	80	99	-19
			構成率(%)			-	29.5	33.8	-
	正 面 衝 突		件 数			-	21	20	1
			構成率(%)			-	7.7	6.8	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	79	85	-6
			構成率(%)	16.7		-	29.2	29.0	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	2	-1	49	53	-4
			構成率(%)	16.7	66.7	-	18.1	18.1	-
		動静不注視	件 数	1		1	39	51	-12
			構成率(%)	16.7		-	14.4	17.4	-
	安全不確認	件 数	1		1	66	52	14	
		構成率(%)	16.7		-	24.4	17.7	-	
	信号無視・ 一時不停止		件 数			-	31	44	-13
			構成率(%)			-	11.4	15.0	-
	交差点安全 進行義務違反		件 数			-	15	30	-15
			構成率(%)			-	5.5	10.2	-
	安全・最高速度		件 数			-	6	9	-3
			構成率(%)			-	2.2	3.1	-
	歩行者の違反		件 数			-			-
			構成率(%)			-			-
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)		件 数	1	2	-1	78	88	-10
			構成率(%)	16.7	66.7	-	28.8	30.0	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)		件 数	3	1	2	159	181	-22
			構成率(%)	50.0	33.3	-	58.7	61.8	-
	カ ー ブ		件 数	2		2	20	16	4
			構成率(%)	33.3		-	7.4	5.5	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		3		3	224	223	1
シートベルト 非着用者	人 数	1		1	5	6	-1
	構成率(%)	33.3		-	2.2	2.7	-