

[2] 交通事故の特徴

(令和7年4月末)

区 分			死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
特 徴			5	2	3	211	226	-15
夜 間	件 数		2	1	1	51	61	-10
	構成率(%)		40.0	50.0	-	24.2	27.0	-
国 道	件 数		1	1	-	74	84	-10
	構成率(%)		20.0	50.0	-	35.1	37.2	-
	件 数	うち9号	1		1	49	56	-7
	構成率(%)		20.0		-	23.2	24.8	-
高齢者が関係した事故	件 数		3	2	1	91	105	-14
	構成率(%)		60.0	100.0	-	43.1	46.5	-
若年運転者が関係した事故	件 数		1		1	37	40	-3
	構成率(%)		20.0		-	17.5	17.7	-
飲酒がらみの事故	件 数		1		1	1	4	-3
	構成率(%)		20.0		-	0.5	1.8	-
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	1	1	-	6	8	-2
		構成率(%)	20.0	50.0	-	2.8	3.5	-
	横断時衝突事故	件 数	2	1	1	23	24	-1
		構成率(%)	40.0	50.0	-	10.9	10.6	-
	出会い頭事故	件 数			-	60	73	-13
		構成率(%)			-	28.4	32.3	-
	正 面 衝 突	件 数			-	17	15	2
		構成率(%)			-	8.1	6.6	-
	追 突 事 故	件 数	1		1	60	65	-5
		構成率(%)	20.0		-	28.4	28.8	-
事 故 原 因 別	安全不確認等	前方不注意	件 数	1	-	38	45	-7
			構成率(%)	50.0	-	18.0	19.9	-
		動静不注視	件 数	1	1	29	37	-8
			構成率(%)	20.0	-	13.7	16.4	-
		安全不確認	件 数	1	1	53	39	14
			構成率(%)	20.0	-	25.1	17.3	-
	信号無視・一時不停止	件 数			-	26	32	-6
			構成率(%)		-	12.3	14.2	-
		交差点安全進行義務違反	件 数		-	10	21	-11
			構成率(%)		-	4.7	9.3	-
道 路 形 状 別	安全・最高速度	件 数			-	5	8	-3
			構成率(%)		-	2.4	3.5	-
	歩行者の違反	件 数			-			-
			構成率(%)		-			-
	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	63	68	-5
			構成率(%)	100.0	-	29.9	30.1	-
道 路 形 状 別	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	3		3	121	138	-17
			構成率(%)		-	57.3	61.1	-
	カ ー ブ	件 数	1		1	15	13	2
			構成率(%)		-	7.1	5.8	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	168	171	-3
シートベルト非着用者	人 数	1		1	4	5	-1
	構成率(%)	50.0		-	2.4	2.9	-