

交通年鑑

令和5年版

島根県警察本部

凡 例

本書における用語の定義等は、次のとおりである。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。
- 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 4 「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 5 「負傷」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。
- 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 7 「第2当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう。
- 8 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 9 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
- 10 「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「昼間」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 12 「夜間」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 13 「幼児」とは、未就学児をいう。
- 14 「高齢者」とは、65歳以上の人をいう。

目 次

第 1 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	1
2	月別交通事故発生状況	2
3	交通事故等の年別推移	3
4	都道府県別交通事故発生状況	4
5	都道府県別の交通事故死者数の推移	5

第 2 中国 5 県の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	7
2	過去10年間の交通事故発生状況	8
3	自動車台数	9
4	中国 5 県人口10万人以上の都市における交通事故死者数	10

第 3 島根県の交通事故

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	11
2	島根県の交通事故等の年別推移	12
3	警察署（隊）別・市町村別の交通事故発生状況	
(1)	警察署（隊）別の交通事故発生状況（前年対比）	13
(2)	過去10年間の警察署（隊）別の交通事故発生状況	14
(3)	過去 5 年間の市町村別の交通事故発生状況	15
(4)	市町村別・人口10万人当たりの交通事故発生状況	16
(5)	警察署（隊）別・月別の交通事故件数	17
(6)	警察署（隊）別・時間別・昼夜別・曜日別・ 第 1 当事者の居住地別の交通事故発生状況	18
(7)	警察署（隊）別・道路別の交通事故発生状況	20
(8)	警察署（隊）別・事故類型別の交通事故発生状況	22
(9)	警察署（隊）別・第 1 当事者の違反別の交通事故件数	24
(10)	警察署（隊）別・道路線形・道路形状別の交通事故件数	26
(11)	警察署（隊）別・第 1 当事者の年齢層別の交通事故件数	27
(12)	警察署（隊）別の各種交通事故発生状況	28
4	道路別の交通事故発生状況	
(1)	道路別・時間別の交通事故発生状況	30
(2)	道路別・曜日別・天候別の交通事故件数	32

(3)	道路別・地形別・路面状態別の交通事故件数	32
(4)	道路別・道路線形・道路形状別の交通事故発生状況	34
(5)	道路別・事故類型別の交通事故件数	36
(6)	道路別・第1当事者の違反別の交通事故件数	38
5	車種別の交通事故発生状況	
(1)	車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第1当事者】	40
(2)	車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第2当事者】	40
(3)	事故関連表	41
6	事故類型別の交通事故発生状況	
(1)	事故類型別・時間別の交通事故件数	42
(2)	事故類型別・道路線形・道路形状別の交通事故件数	42
(3)	事故類型別・第1当事者の違反別の交通事故件数	44
7	違反別の交通事故発生状況	
(1)	第1当事者の違反別・時間別の交通事故件数	46
(2)	違反別、年齢層別の発生状況【自動車】	48
	【二輪者】	50
	【自転車】	52
	【その他の軽車両】【歩行者】	54
(3)	第1当事者の違反別・職業別の交通事故件数【車両等】	56
	【歩行者】	58
(4)	第1当事者の違反別・車種別の交通事故件数【車両等】	60
	【歩行者】【合計】	61
8	死亡事故の発生状況	
(1)	死亡事故の年別推移	62
(2)	月別の死者数	62
(3)	第1当事者の居住地別の死亡事故件数	62
(4)	曜日別の死者数	62
(5)	道路別の死亡事故発生状況	63
(6)	時間別の死者数	63
(7)	昼夜間別の死者数	63
(8)	男女別の死者数	63
(9)	年齢層別・状態別の死者数	63
(10)	国道9号の死亡事故発生状況	64

9 死傷者の状況

(1) 年齢層別・月別の死傷者数 【全死傷者数】【歩行中の死傷者数】【自転車乗用中の死傷者数】 -----	65
(2) 年齢層別・曜日別・時間別・性別の死傷者数【全死傷者数】 -----	66
【歩行中の死傷者数】 -----	67
【自転車乗用中の死傷者数】 -----	68
(3) シートベルト等・ヘルメット着用別・状態別・ 人身損傷主部位別・年齢層別の死傷者数 -----	69
(4) 事故類型別・年齢層別の死傷者数 -----	70
(5) 事故類型別・職業別の死傷者数 -----	71
(6) 警察署（隊）別・年齢層別・状態別の死傷者数 -----	72
(7) 職業別・状態別・違反別の死傷者数【全死傷者数】【男】【女】 -----	76
(8) 年齢層別・状態別・違反別の死傷者数【全死傷者数】【男】【女】 -----	78

10 各種事故の発生状況

(1) 特殊事故 -----	80
(2) 第1当事者の車両形状別発生状況 -----	80
(3) 第1当事者の用途別発生状況 -----	80
(4) 第1当事者の行動類型別発生状況 -----	80
(5) 第1当事者の通行目的別の交通事故件数 -----	81
(6) 通行目的別の死傷者数 -----	81
(7) 子供の歩行中及び自転車乗用中における死傷者の通行目的 -----	82
(8) 子供と高齢者の歩行中における死傷者の自宅からの距離 -----	82
(9) 子供と高齢者の自転車乗用中における死傷者の自宅からの距離 -----	82

11 飲酒運転事故の発生状況

(1) 職業別・警察署（隊）別・飲酒後の運転目的別の飲酒運転による交通事故件数 -	83
(2) 職業別・年齢層別・飲酒場所別の飲酒運転による交通事故件数 -----	84
(3) 職業別・月別・飲酒の理由別の飲酒運転による交通事故件数 -----	85
(4) 時間別・飲酒場所別・曜日別・飲酒後の運転目的別・ 運転距離別の飲酒運転による交通事故件数 -----	86
(5) 車種別・飲酒状況別の飲酒運転による交通事故件数 -----	87
(6) 道路別・時間別の飲酒運転による交通事故件数 -----	88
(7) 道路別・車種別の飲酒運転による交通事故件数 -----	88

12 安全運転管理者設置事業所の運転者による交通事故発生状況

(1) 安管支部別・時間別・曜日別・昼夜別の交通事故件数 -----	90
(2) 安管支部別・違反別の交通事故件数 -----	91

13 物損交通事故の発生状況

(1) 警察署（隊）別の物損交通事故の年別推移	92
(2) 警察署（隊）別、月別の発生状況	93

第4 交通規制・安全施設

1 交通信号機設置状況	95
2 道路別交通信号機設置状況	95
3 交通信号機の年度別現有数	96
4 主要交通規制の実施状況	97

第5 交通管制

1 交通管制センター整備状況	99
2 交通管制機器整備状況	100
3 交通管制システムの整備状況	100
4 道路交通に関する情報の提供	101
5 交通管制センター見学者状況	102

第6 交通指導取締

1 道路交通法違反年別検挙件数	103
2 飲酒運転年別検挙件数	103
3 交通反則通告制度の運用状況	
(1) 過去5年の反則事件告知状況	103
(2) 交通法令違反検挙（告知）状況	103
(3) 反則者居住地域別告知状況	103
(4) 島根県交通反則通告センター処理状況	103
4 月別の道路交通法違反の取締状況	104
5 警察署（隊）別 ひき逃げ事件発生・検挙状況	105

第7 運転免許・行政処分

1 男女別、年代別、免許別運転免許人口	107
2 年代別、男女別運転免許人口	108
3 男女別運転免許人口と年代別運転免許人口	109
4 自動車運転者に対する行政処分及び講習実施状況	
(1) 運転免許の行政処分状況	110

(2) 拒否・保留等の処分状況 -----	110
(3) 処分者講習実施状況 -----	110
(4) 違反者講習実施状況 -----	110

第8 高速道路等

1 高速道路等の概況	
道路環境 -----	111
2 高速道路等における交通事故発生状況	
(1) 交通事故発生状況 -----	111
(2) 路線別交通事故発生状況 -----	112
(3) 月別交通事故発生状況 -----	112
(4) 時間帯別交通事故発生状況 -----	113
(5) 曜日別交通事故発生状況 -----	113
(6) 天候別交通事故発生状況 -----	113
(7) 類型別交通事故発生状況 -----	114
(8) 原因別交通事故発生状況 -----	114
(9) 男女別交通事故発生状況 -----	114
(10) 年齢別交通事故発生状況 -----	114
3 臨時交通規制実施状況 -----	114

第1 全国の交通事故

令和5年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数	307,930件
------	----------

死者数	2,678人
-----	--------

負傷者数	365,595人
------	----------

で、これを前年と比較すると、

発生件数	7,091件増(+2.4%)
------	----------------

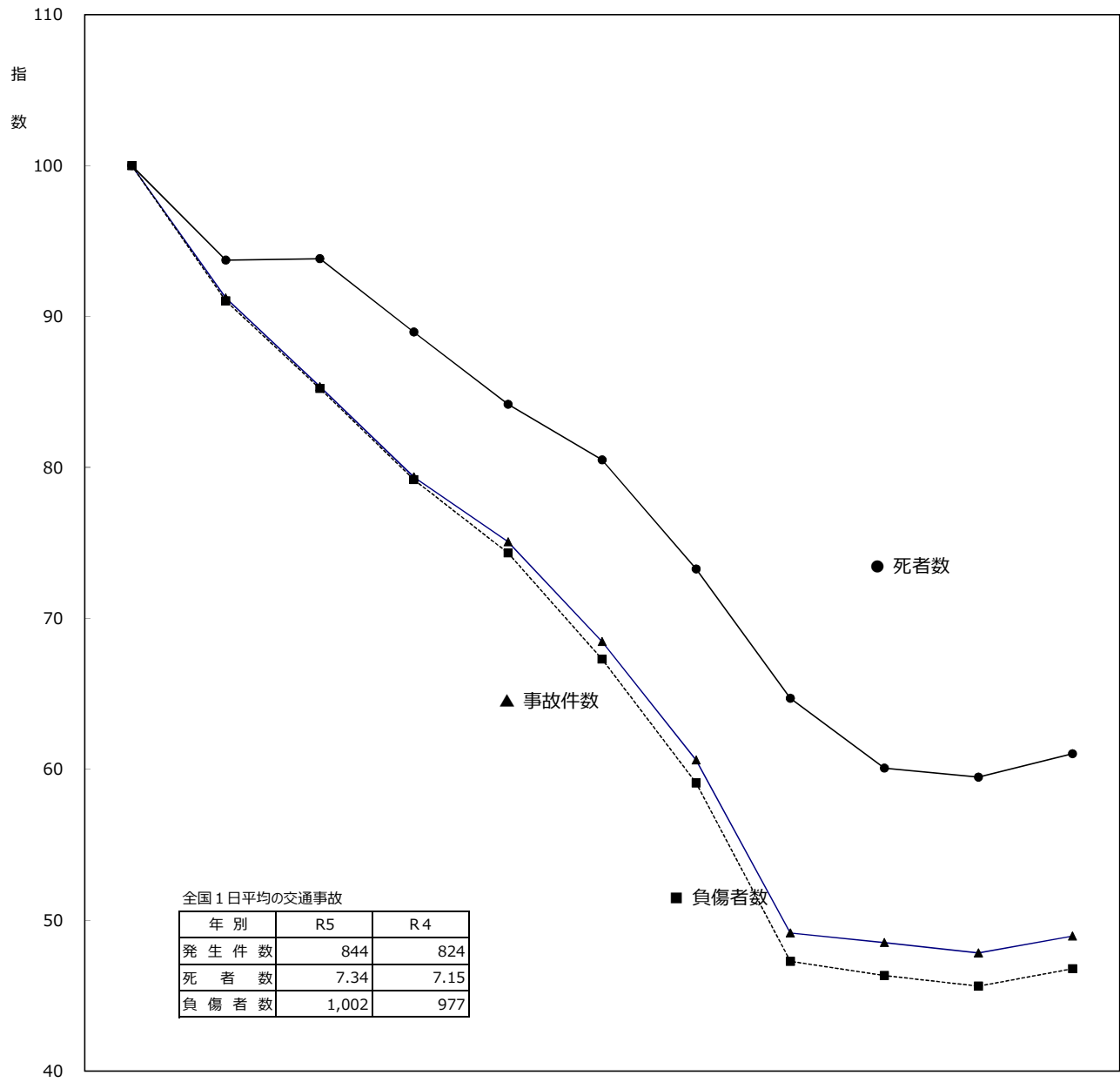
死者数	68人増(+2.6%)
-----	-------------

負傷者数	8,994人増(+2.5%)
------	----------------

であり、発生件数、死者数及び負傷者数はいずれも増加した。

第 1 全国の交通事故

1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年 別	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5
事 故 件 数	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
(指 数)	(100)	(91)	(85)	(79)	(75)	(68)	(61)	(49)	(49)	(48)	(49)
死 者 数	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
(指 数)	(100)	(94)	(94)	(89)	(84)	(80)	(73)	(65)	(60)	(59)	(61)
負 傷 者 数	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595
(指 数)	(100)	(91)	(85)	(79)	(74)	(67)	(59)	(47)	(46)	(46)	(47)
自 動 車 台 数	80,411,439	81,009,554	81,246,351	81,602,046	81,946,036	82,192,828	82,341,762	82,471,678	82,565,091	82,739,619	83,048,158
(指 数)	(100)	(101)	(101)	(101)	(102)	(102)	(102)	(103)	(103)	(103)	(103)
原 付 車 台 数	8,287,901	8,112,886	7,892,793	7,616,368	7,353,271	7,105,751	6,890,528	6,671,488	6,525,177	6,440,259	6,340,958
(指 数)	(100)	(98)	(95)	(92)	(89)	(86)	(83)	(80)	(79)	(78)	(77)
免 許 人 口	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728
(指 数)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(101)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)

注 1： 自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。
2： 原付車台数は、各年 4 月 1 日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年 7 月 1 日現在の資料による。
3： 免許人口は、各年12月末現在の数値である。
4： 指数は、平成25年を100としたものである。

2 月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日	増減数	増減率		1 日	増減数	増減率		1 日	増減数	増減率
		平均	(前年比)	(前年比)		平均	(前年比)	(前年比)		平均	(前年比)	(前年比)
1月	24,058	776	422	1.8	217	7	34	18.6	28,763	928	830	3.0
2月	23,060	824	1,959	9.3	170	6	-6	-3.4	27,124	969	2,568	10.5
3月	25,588	825	1,493	6.2	226	7	23	11.3	30,545	985	1,962	6.9
4月	24,597	820	407	1.7	184	6	-7	-3.7	29,191	973	539	1.9
5月	24,635	795	332	1.4	208	7	-6	-2.8	29,520	952	521	1.8
6月	24,314	810	-1,174	-4.6	176	6	-15	-7.9	28,524	951	-1,430	-4.8
7月	25,741	830	269	1.1	236	8	29	14.0	30,795	993	278	0.9
8月	25,343	818	1,706	7.2	240	8	10	4.3	31,041	1,001	2,272	7.9
9月	25,432	848	399	1.6	215	7	-7	-3.2	30,053	1,002	308	1.0
10月	27,912	900	494	1.8	252	8	-9	-3.4	32,846	1,060	429	1.3
11月	27,834	928	641	2.4	254	8	2	0.8	32,570	1,086	569	1.8
12月	29,416	949	143	0.5	300	10	20	7.1	34,623	1,117	148	0.4
合計	307,930	844	7,091	2.4	2,678	7	68	2.6	365,595	1,002	8,994	2.5

注：増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

3 交通事故等の年別推移

年別	交通事故			自動車（台）	原付（台）	人口（千人）	自動車千台 当たりの件数	人口10万人当たりの	
	件数（件）	死者（人）	負傷者（人）					死者	負傷者
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	-	80,002	92	5	22
25	33,212	4,202	25,450	387,543	-	83,200	86	5	31
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	251,124	89,276	64	7	86
35	449,917	12,055	289,156	3,453,116	1,999,163	93,419	130	13	310
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	6,721,763	98,275	72	13	433
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	8,159,171	103,720	39	16	946
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	7,983,958	111,940	16	10	556
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	11,075,341	117,060	12	8	512
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	12,072,181	117,884	12	7	515
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	13,380,516	118,693	12	8	528
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	14,814,356	119,483	12	8	548
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	15,745,302	120,235	11	8	536
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	16,357,356	121,049	11	8	563
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	16,644,472	121,672	12	8	586
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	16,423,441	122,264	11	8	591
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	16,022,878	122,783	11	8	613
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	15,608,552	123,255	11	9	661
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	15,056,497	123,611	11	9	639
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	14,553,802	124,043	11	9	653
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	14,001,311	124,452	11	9	678
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	13,460,722	124,764	11	9	704
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	12,957,884	125,034	11	9	705
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	12,586,421	125,570	11	9	735
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	12,226,261	125,864	11	8	749
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	11,854,132	126,166	11	8	760
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	11,527,565	126,486	11	7	783
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	11,261,221	126,686	11	7	829
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	10,980,899	126,926	12	7	911
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	10,698,884	127,291	12	7	928
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	10,471,624	127,435	12	7	917
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	10,244,447	127,619	12	6	926
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	10,080,774	127,687	12	6	927
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	9,920,345	127,768	12	5	906
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	9,723,939	127,770	11	5	860
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	9,531,777	127,771	10	5	810
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	9,331,789	127,692	10	4	741
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	9,173,597	127,510	9	4	715
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	8,960,302	128,057	9	4	700
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	8,695,122	127,799	9	4	669
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	8,482,384	127,515	8	4	647
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	8,287,901	127,298	8	3	614
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	8,112,886	127,083	7	3	560
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	7,892,793	127,095	7	3	524
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	7,616,368	126,933	6	3	488
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	7,353,271	126,706	6	3	458
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	7,105,751	126,443	5	3	416
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	6,890,528	126,167	5	3	366
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	6,671,488	126,146	4	2	293
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	6,525,177	125,502	4	2	289
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	6,440,259	124,947	4	2	285
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	6,340,958	124,352	4	2	294

注1：交通事故は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的被害）事故は含まない。

2：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。ただし、昭和46年以前は沖縄県を含まない。

3：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。ただし、昭和48年以前は沖縄県を含まない。

4：原付台数（原付一種、原付二種）は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。昭和48年以前は沖縄県を含まない。

5：人口は、総務省統計資料（各年10月1日現在推計人口）又は「国勢調査人口」による。ただし、昭和46年以前は沖縄県を含まない。

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率
北海道	札幌	6,679	6,343	336	5.3	70	61	9	14.8	7,779	7,313	466	6.4
	函館	561	577	-16	-2.8	12	7	5	71.4	670	684	-14	-2.0
	旭川	725	679	46	6.8	17	23	-6	-26.1	861	809	52	6.4
	釧路	873	652	221	33.9	22	18	4	22.2	994	731	263	36.0
	北見	244	206	38	18.4	10	6	4	66.7	297	248	49	19.8
	計	9,082	8,457	625	7.4	131	115	16	13.9	10,601	9,785	816	8.3
東北	青森	2,619	2,375	244	10.3	45	31	14	45.2	3,099	2,853	246	8.6
	岩手	1,503	1,511	-8	-0.5	35	37	-2	-5.4	1,796	1,812	-16	-0.9
	宮城	4,033	4,117	-84	-2.0	47	37	10	27.0	4,932	4,912	20	0.4
	秋田	1,155	1,157	-2	-0.2	32	33	-1	-3.0	1,339	1,351	-12	-0.9
	山形	2,780	2,970	-190	-6.4	34	26	8	30.8	3,295	3,469	-174	-5.0
	福島	2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	3,403	3,132	271	8.7
	計	15,003	14,832	171	1.2	248	211	37	17.5	17,864	17,529	335	1.9
東京		31,385	30,170	1,215	4.0	136	132	4	3.0	34,870	33,429	1,441	4.3
関東	茨城	6,489	6,271	218	3.5	93	91	2	2.2	7,885	7,699	186	2.4
	栃木	3,808	3,877	-69	-1.8	59	50	9	18.0	4,550	4,641	-91	-2.0
	群馬	10,038	9,803	235	2.4	47	47	0	0.0	12,377	12,072	305	2.5
	埼玉	17,002	16,576	426	2.6	122	104	18	17.3	20,221	19,596	625	3.2
	千葉	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	16,259	15,839	420	2.7
	神奈川	21,870	21,098	772	3.7	115	113	2	1.8	25,644	24,382	1,262	5.2
	新潟	2,721	2,728	-7	-0.3	55	61	-6	-9.8	3,096	3,123	-27	-0.9
	山梨	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	2,595	2,516	79	3.1
	長野	5,006	4,752	254	5.3	42	46	-4	-8.7	5,951	5,611	340	6.1
	静岡	18,662	18,678	-16	-0.1	70	83	-13	-15.7	23,573	23,662	-89	-0.4
	計	101,272	99,025	2,247	2.3	759	744	15	2.0	122,151	119,141	3,010	2.5
中部	富山	1,878	1,953	-75	-3.8	31	34	-3	-8.8	2,108	2,202	-94	-4.3
	石川	2,059	1,987	72	3.6	28	22	6	27.3	2,356	2,248	108	4.8
	福井	986	939	47	5.0	20	27	-7	-25.9	1,133	1,063	70	6.6
	岐阜	3,077	2,895	182	6.3	50	75	-25	-33.3	3,806	3,500	306	8.7
	愛知	24,547	23,825	722	3.0	145	137	8	5.8	28,990	28,072	918	3.3
	三重	2,976	2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	3,767	3,638	129	3.5
	計	35,523	34,516	1,007	2.9	340	355	-15	-4.2	42,160	40,723	1,437	3.5
近畿	滋賀	2,767	2,862	-95	-3.3	43	38	5	13.2	3,375	3,599	-224	-6.2
	京都	4,067	3,810	257	6.7	59	45	14	31.1	4,668	4,413	255	5.8
	大阪	25,951	25,509	442	1.7	148	141	7	5.0	30,097	29,760	337	1.1
	兵庫	16,281	16,372	-91	-0.6	103	120	-17	-14.2	19,113	19,425	-312	-1.6
	奈良	2,600	2,603	-3	-0.1	26	29	-3	-10.3	3,165	3,092	73	2.4
	和歌山	1,355	1,389	-34	-2.4	31	24	7	29.2	1,588	1,649	-61	-3.7
	計	53,021	52,545	476	0.9	410	397	13	3.3	62,006	61,938	68	0.1
中国	鳥取	656	598	58	9.7	14	14	0	0.0	762	691	71	10.3
	島根	756	766	-10	-1.3	22	16	6	37.5	847	836	11	1.3
	岡山	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8
	広島	4,766	4,315	451	10.5	78	74	4	5.4	5,602	5,088	514	10.1
	山口	2,269	2,261	8	0.4	35	31	4	12.9	2,699	2,633	66	2.5
	計	13,608	12,288	1,320	10.7	198	209	-11	-5.3	15,726	14,103	1,623	11.5
四国	徳島	1,987	1,960	27	1.4	28	23	5	21.7	2,352	2,333	19	0.8
	香川	3,041	3,144	-103	-3.3	33	35	-2	-5.7	3,712	3,730	-18	-0.5
	愛媛	2,115	2,132	-17	-0.8	43	44	-1	-2.3	2,315	2,355	-40	-1.7
	高知	975	943	32	3.4	23	26	-3	-11.5	1,049	1,010	39	3.9
	計	8,118	8,179	-61	-0.7	127	128	-1	-0.8	9,428	9,428	0	0.0
九州	福岡	20,173	19,868	305	1.5	103	75	28	37.3	25,699	25,285	414	1.6
	佐賀	3,144	3,238	-94	-2.9	13	23	-10	-43.5	4,037	4,219	-182	-4.3
	長崎	2,639	2,611	28	1.1	36	28	8	28.6	3,317	3,316	1	0.0
	熊本	3,312	3,175	137	4.3	37	53	-16	-30.2	4,140	3,924	216	5.5
	大分	2,233	2,271	-38	-1.7	32	32	0	0.0	2,767	2,804	-37	-1.3
	宮崎	3,488	3,798	-310	-8.2	30	32	-2	-6.3	3,908	4,245	-337	-7.9
	鹿児島	2,965	3,088	-123	-4.0	40	42	-2	-4.8	3,348	3,421	-73	-2.1
	沖縄	2,964	2,778	186	6.7	38	34	4	11.8	3,573	3,311	262	7.9
	計	40,918	40,827	91	0.2	329	319	10	3.1	50,789	50,525	264	0.5
合 計		307,930	300,839	7,091	2.4	2,678	2,610	68	2.6	365,595	356,601	8,994	2.5

5 都道府県別の交通事故死者数の推移

都道府県		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5
北海道		184	169	177	158	148	141	152	144	120	115	131
東北	青森	48	54	40	53	42	45	37	28	29	31	45
	岩手	72	64	80	73	61	59	45	46	35	37	35
	宮城	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
	秋田	48	37	38	54	30	42	40	37	28	33	32
	山形	39	44	57	28	38	51	32	30	24	26	34
	福島	79	87	77	90	68	75	61	57	49	47	55
東京		168	172	161	159	164	143	133	155	133	132	136
関東	茨城	163	132	140	150	143	122	107	84	80	91	93
	栃木	101	102	98	76	95	89	82	60	56	50	59
	群馬	73	67	68	62	67	64	61	45	50	47	47
	埼玉	180	173	177	151	177	175	129	121	118	104	122
	千葉	201	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
	神奈川	168	185	178	140	149	162	132	140	142	113	115
	新潟	107	103	97	107	85	102	93	64	47	61	55
	山梨	38	49	33	35	37	37	25	21	32	25	29
	長野	100	82	69	121	79	66	65	46	45	46	42
	静岡	184	143	153	137	128	104	101	108	89	83	70
中部	富山	53	44	70	60	37	54	34	26	29	34	31
	石川	61	55	46	48	34	28	31	40	26	22	28
	福井	57	49	47	51	46	41	31	41	26	27	20
	岐阜	125	93	106	90	75	91	84	43	61	75	50
	愛知	219	204	213	212	200	189	156	154	117	137	145
	三重	94	112	87	100	86	87	75	73	62	60	66
近畿	滋賀	74	63	73	53	55	39	57	49	37	38	43
	京都	70	69	87	60	66	52	55	49	51	45	59
	大阪	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141	148
	兵庫	187	182	171	152	161	152	138	110	114	120	103
	奈良	42	45	46	47	40	45	34	25	39	29	26
	和歌山	47	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
中国	鳥取	25	34	38	17	26	20	31	17	19	14	14
	島根	28	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	岡山	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
	広島	116	117	95	86	91	92	75	71	70	74	78
	山口	65	58	64	64	79	52	45	42	34	31	35
四国	徳島	49	31	27	49	34	31	41	20	32	23	28
	香川	55	52	52	61	48	44	47	59	37	35	33
	愛媛	70	75	78	77	78	59	42	48	50	44	43
	高知	42	41	30	42	29	29	33	34	25	26	23
九州	福岡	145	147	152	143	139	136	98	91	101	75	103
	佐賀	46	56	48	35	36	30	34	33	23	23	13
	長崎	47	49	45	41	47	36	33	34	27	28	36
	熊本	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37
	大分	60	56	46	42	44	39	41	43	36	32	32
	宮崎	59	49	52	45	42	34	39	36	30	32	30
	鹿児島	91	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40
	沖縄	52	36	41	39	44	38	36	22	26	34	38
合 計		4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678

第2 中国5県の交通事故

令和5年中に中国5県で発生した交通事故は、

発生件数	13,608件
------	---------

死者数	198人
-----	------

負傷者数	15,726人
------	---------

で、これを前年と比較すると、

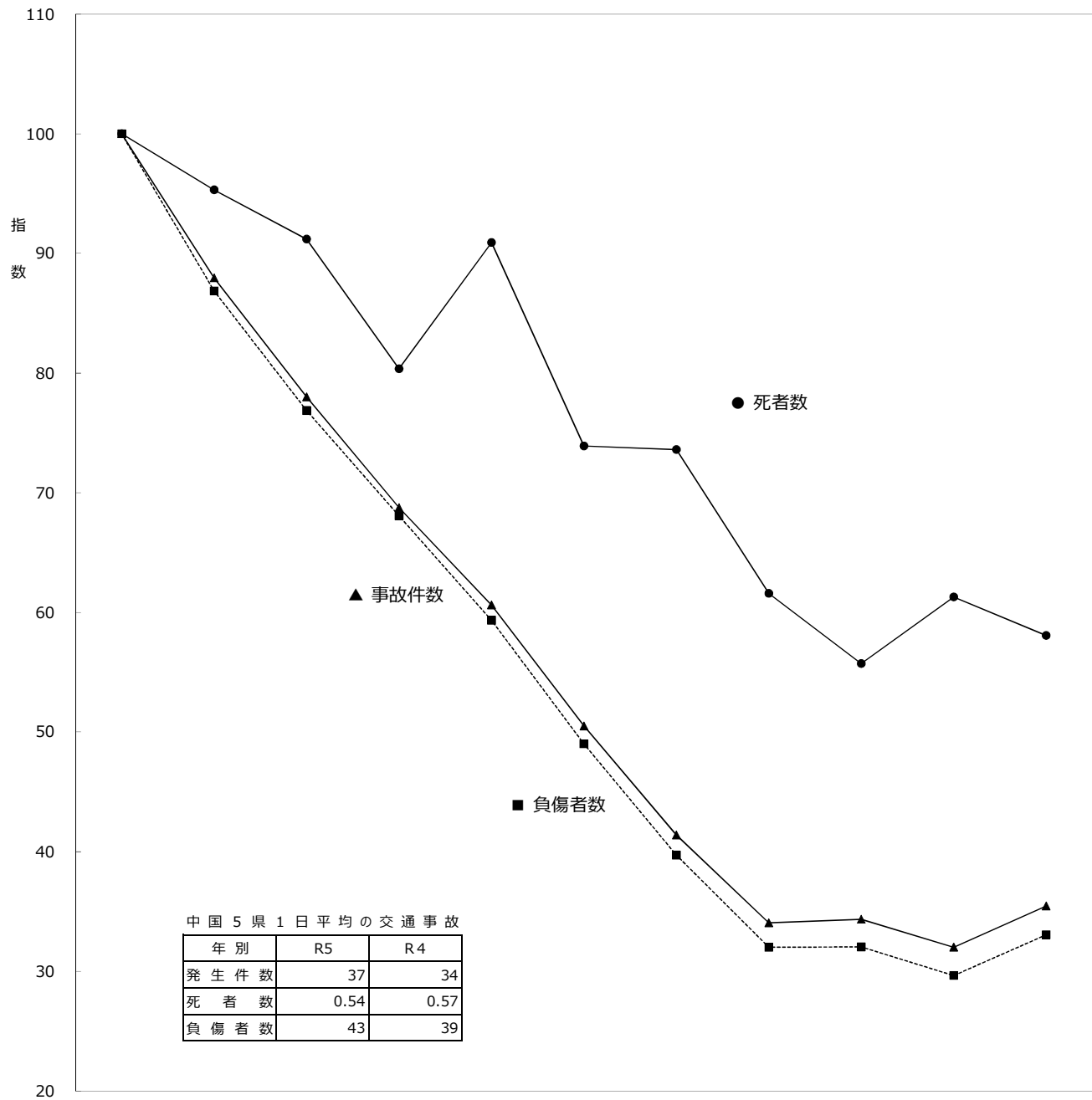
発生件数	1,320件増(+10.7%)
------	-----------------

死者数	11人減(-5.7%)
-----	-------------

負傷者数	1,623人増(+11.5%)
------	-----------------

であり、死者数は減少したが、発生件数及び負傷者数は増加した。

第2 中国5県の交通事故
1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年別	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
事故件数 (指数)	38,393 (100)	33,769 (88)	29,947 (78)	26,395 (69)	23,269 (61)	19,386 (50)	15,888 (41)	13,073 (34)	13,188 (34)	12,288 (32)	13,608 (35)
死者数 (指数)	341 (100)	325 (95)	311 (91)	274 (80)	310 (91)	252 (74)	251 (74)	210 (62)	190 (56)	209 (61)	198 (58)
負傷者数 (指数)	47,578 (100)	41,328 (87)	36,568 (77)	32,383 (68)	28,235 (59)	23,312 (49)	18,895 (40)	15,230 (32)	15,244 (32)	14,103 (30)	15,726 (33)
自動車台数 (指数)	5,475,249 (100)	5,516,095 (101)	5,526,023 (101)	5,544,482 (101)	5,563,673 (102)	5,577,703 (102)	5,585,656 (102)	5,593,495 (102)	5,590,064 (102)	5,596,261 (102)	5,606,944 (102)
免許人口 (指数)	4,946,400 (100)	4,949,597 (100)	4,944,076 (100)	4,938,066 (100)	4,928,828 (100)	4,917,972 (99)	4,893,457 (99)	4,876,537 (99)	4,859,001 (98)	4,841,522 (98)	4,823,277 (98)

注1：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。
 2：免許人口は、各年12月末現在の数値である。
 3：指数は、平成25年を100としたものである。

2 過去10年間の交通事故発生状況

県 別		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5
島 根	件 数	1,647	1,583	1,388	1,314	1,282	1,023	927	737	774	766	756
	(指 数)	(100)	(96)	(84)	(80)	(78)	(62)	(56)	(45)	(47)	(47)	(46)
	死 者	28	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	(指 数)	(100)	(93)	(96)	(100)	(61)	(71)	(89)	(64)	(36)	(57)	(79)
	負 傷 者	1,950	1,831	1,613	1,537	1,485	1,212	1,058	832	868	836	847
	(指 数)	(100)	(94)	(83)	(79)	(76)	(62)	(54)	(43)	(45)	(43)	(43)
鳥 取	件 数	1,280	1,168	1,053	987	965	869	805	628	618	598	656
	(指 数)	(100)	(91)	(82)	(77)	(75)	(68)	(63)	(49)	(48)	(47)	(51)
	死 者	25	34	38	17	26	20	31	17	19	14	14
	(指 数)	(100)	(136)	(152)	(68)	(104)	(80)	(124)	(68)	(76)	(56)	(56)
	負 傷 者	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762
	(指 数)	(100)	(86)	(77)	(77)	(72)	(64)	(59)	(46)	(43)	(43)	(47)
岡 山	件 数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
	(指 数)	(100)	(87)	(75)	(63)	(51)	(42)	(33)	(30)	(33)	(31)	(36)
	死 者	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
	(指 数)	(100)	(84)	(81)	(74)	(91)	(64)	(70)	(58)	(53)	(69)	(46)
	負 傷 者	17,293	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816
	(指 数)	(100)	(85)	(73)	(62)	(49)	(40)	(31)	(28)	(30)	(28)	(34)
広 島	件 数	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779	4,655	4,315	4,766
	(指 数)	(100)	(87)	(78)	(68)	(62)	(53)	(44)	(33)	(32)	(30)	(33)
	死 者	116	117	95	86	91	92	75	71	70	74	78
	(指 数)	(100)	(101)	(82)	(74)	(78)	(79)	(65)	(61)	(60)	(64)	(67)
	負 傷 者	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648	5,495	5,088	5,602
	(指 数)	(100)	(86)	(76)	(68)	(61)	(51)	(42)	(31)	(30)	(28)	(31)
山 口	件 数	6,914	6,268	5,727	5,401	4,918	4,010	3,209	2,641	2,458	2,261	2,269
	(指 数)	(100)	(91)	(83)	(78)	(71)	(58)	(46)	(38)	(36)	(33)	(33)
	死 者	65	58	64	64	79	52	45	42	34	31	35
	(指 数)	(100)	(89)	(98)	(98)	(122)	(80)	(69)	(65)	(52)	(48)	(54)
	負 傷 者	8,549	7,756	7,154	6,660	6,046	4,921	3,922	3,161	2,948	2,633	2,699
	(指 数)	(100)	(91)	(84)	(78)	(71)	(58)	(46)	(37)	(34)	(31)	(32)
計	件 数	38,393	33,769	29,947	26,395	23,269	19,386	15,888	13,073	13,188	12,288	13,608
	(指 数)	(100)	(88)	(78)	(69)	(61)	(50)	(41)	(34)	(34)	(32)	(35)
	死 者	341	325	311	274	310	252	251	210	190	209	198
	(指 数)	(100)	(95)	(91)	(80)	(91)	(74)	(74)	(62)	(56)	(61)	(58)
	負 傷 者	47,578	41,328	36,568	32,383	28,235	23,312	18,895	15,230	15,244	14,103	15,726
	(指 数)	(100)	(87)	(77)	(68)	(59)	(49)	(40)	(32)	(32)	(30)	(33)

注：指数は、平成25年を100としたものである。

3 自動車台数

県 別		島 根	鳥 取	岡 山	広 島	山 口	合 計	車種別 構成比(%)	前年合計	車種別 前年比(%)
車 種 別										
貨 物	普 通	13,149	11,513	45,721	52,467	25,657	148,507	2.7	147,668	100.6
	小 型	16,385	13,433	55,163	70,543	39,442	194,966	3.5	193,616	100.7
	被けん引	317	372	2,609	2,544	2,105	7,947	0.1	7,691	103.3
	計	29,851	25,318	103,493	125,554	67,204	351,420	6.4	348,975	100.7
乗 合		1,569	1,065	2,757	4,744	2,224	12,359	0.2	12,640	97.8
乗 用	普 通	97,746	89,694	336,689	448,396	227,515	1,200,040	21.8	1,170,717	102.5
	小 型	110,895	91,043	299,439	392,065	225,963	1,119,405	20.3	1,152,492	97.1
	計	208,641	180,737	636,128	840,461	453,478	2,319,445	42.2	2,323,209	99.8
特種（殊）		10,447	9,033	29,240	36,528	18,152	103,400	1.9	102,961	100.4
合 計		250,508	216,153	771,618	1,007,287	541,058	2,786,624	50.7	2,787,785	100.0
小型二輪		7,012	6,599	30,738	40,866	18,390	103,605	1.9	100,792	102.8
軽 自 動 車	貨 物	90,453	75,798	199,299	206,754	130,209	702,513	12.8	701,591	100.1
	乗 用	202,428	167,842	536,704	633,883	367,418	1,908,275	34.7	1,898,083	100.5
	計	292,881	243,640	736,003	840,637	497,627	2,610,788	47.5	2,599,674	100.4
総 計		550,401	466,392	1,538,359	1,888,790	1,057,075	5,501,017	100.0	5,488,251	100.2
前年総計		550,347	464,992	1,535,723	1,880,468	1,056,721	5,488,045			
県別 前年比(%)		100.0	100.3	100.2	100.4	100.0	100.2			

注1：中国運輸局調べで令和5年12月末現在である。

2：軽二輪車は含まない。

4 中国5県人口10万人以上の都市における交通事故死者数

県・市別		死 者 数		増 減 数	増 減 率 (%)	人口10万人当たり	
		R5	R4			死 者 数	順 位
島 根	松 江 市	5	2	3	150.0	2.51	81
	出 雲 市	3	2	1	50.0	1.72	131
鳥 取	鳥 取 市	4	2	2	100.0	2.17	96
	米 子 市	4	1	3	300.0	2.72	64
岡 山	岡 山 市	14	27	-13	-48.1	1.99	107
	倉 敷 市	7	11	-4	-36.4	1.46	158
広 島	広 島 市	17	26	-9	-34.6	1.43	161
	呉 市	10	3	7	233.3	4.69	11
	尾 道 市	4	1	3	300.0	3.03	46
	福 山 市	8	16	-8	-50.0	1.73	129
	東 広 島 市	10	3	7	233.3	5.29	7
	廿 日 市 市	4	6	-2	-33.3	3.43	30
山 口	下 関 市	8	6	2	33.3	3.15	42
	宇 部 市	1	2	-1	-50.0	0.62	226
	山 口 市	6	3	3	100.0	3.16	41
	防 府 市	2	2	0	－	1.75	124
	岩 国 市	2	0	2	－	1.53	148
	周 南 市	0	4	-4	-100.0	0.00	243
合 計		109	117	-8	-6.8		

注：人口10万人当たり死者数の算出には、総務省自治行政局編「住民基本台帳人口要覧」による令和4年1月1日現在数を用いた。

第3 島根県の交通事故

令和5年中に島根県で発生した交通事故は、

発生件数	756件
------	------

死者数	22人
-----	-----

負傷者数	847人
------	------

で、これを前年と比較すると、

発生件数	10件減（－1.3%）
------	-------------

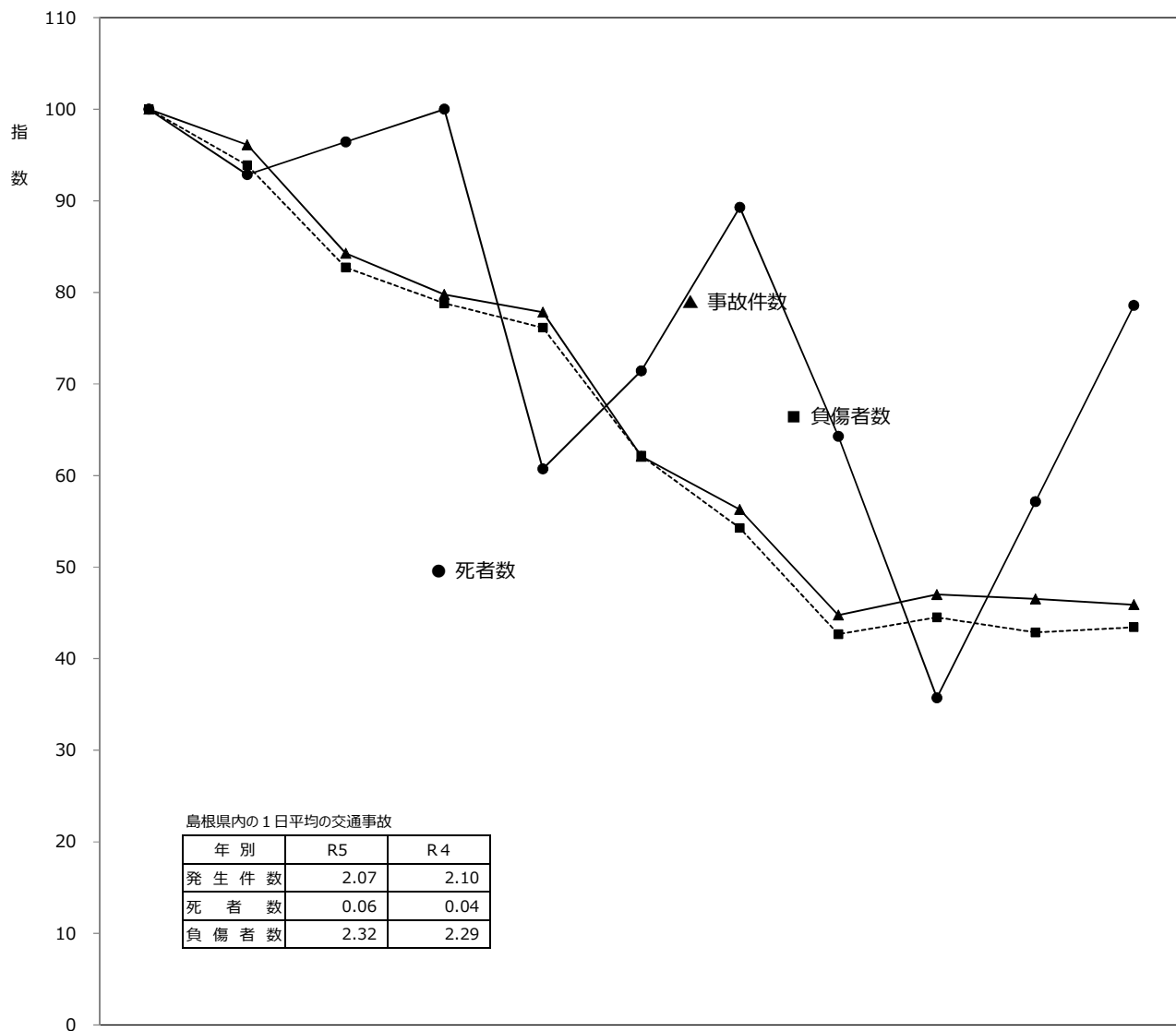
死者数	6人増（＋37.5%）
-----	-------------

負傷者数	11人増（＋1.3%）
------	-------------

であり、発生件数は減少したが、死者数及び負傷者数は増加した。

第3 島根県の交通事故

1 交通事故・自動車台数等の年別推移



年 別	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R5
事 故 件 数 (指 数)	1,647 (100)	1,583 (96)	1,388 (84)	1,314 (80)	1,282 (78)	1,023 (62)	927 (56)	737 (45)	774 (47)	766 (47)	756 (46)
死 者 数 (指 数)	28 (100)	26 (93)	27 (96)	28 (100)	17 (61)	20 (71)	25 (89)	18 (64)	10 (36)	16 (57)	22 (79)
負 傷 者 数 (指 数)	1,950 (100)	1,831 (94)	1,613 (83)	1,537 (79)	1,485 (76)	1,212 (62)	1,058 (54)	832 (43)	868 (45)	836 (43)	847 (43)
自 動 車 台 数 (指 数)	551,339 (100)	554,595 (101)	554,246 (101)	555,310 (101)	556,527 (101)	558,382 (101)	557,897 (101)	558,068 (101)	557,329 (101)	557,796 (101)	558,037 (101)
原 付 車 台 数 (指 数)	38,051 (100)	36,070 (95)	34,204 (90)	32,048 (84)	30,330 (80)	28,655 (75)	27,162 (71)	25,586 (67)	24,468 (64)	23,578 (62)	22,799 (60)
免 許 人 口 (指 数)	464,575 (100)	463,973 (100)	463,129 (100)	462,229 (99)	460,571 (99)	459,134 (99)	456,200 (98)	453,835 (98)	451,782 (97)	449,606 (97)	447,236 (96)
信 号 機 数 (指 数)	1,366 (100)	1,372 (100)	1,377 (101)	1,382 (101)	1,383 (101)	1,389 (102)	1,389 (102)	1,389 (102)	1,389 (102)	1,388 (102)	1,386 (101)

注1：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。

2：原付車台数は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。

3：免許人口は、各年12月末現在の数値である。(運転免許課)

4：指数は、平成25年を100としたものである。

2 島根県の交通事故等の年別推移

年別	交通事故			自動車（台）	原付（台）	運転免許 人口（人）	県人口 （人）	自 動 車 千 台 当 た り の 件 数	人口1万人当たりの	
	件数（件）	死者（人）	負傷者（人）						死者	負傷者
昭 和 25 年 30 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 平 成 元 年 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 令 和 元 年 2 3 4 5	219	26	215	2,388	－	－	912,551	91.7	0.28	2.36
	520	47	492	9,179	3,502	18,431	929,066	56.7	0.51	5.30
	1,348	69	1,255	18,578	25,022	94,820	888,886	72.6	0.78	14.12
	1,562	74	1,517	24,085	38,372	106,487	880,000	64.9	0.84	17.24
	1,407	57	1,348	30,217	46,443	113,550	868,000	46.6	0.66	15.53
	1,840	57	1,689	28,496	57,386	121,588	856,000	64.6	0.67	19.73
	2,244	79	1,985	33,645	67,417	141,632	842,000	66.7	0.94	23.57
	2,582	103	2,265	40,638	78,579	160,947	821,620	63.5	1.25	27.57
	2,439	111	2,912	50,194	88,892	169,657	813,084	48.6	1.37	35.81
	3,074	89	3,774	63,943	90,889	181,403	805,205	48.1	1.11	46.87
	3,796	98	4,783	81,143	98,407	188,013	796,149	46.8	1.23	60.08
	4,341	134	5,577	100,596	97,173	194,239	783,624	43.2	1.71	71.17
	4,067	108	5,292	119,754	95,284	207,671	773,575	34.0	1.40	68.41
	4,165	114	5,321	139,333	90,592	208,137	767,000	29.9	1.49	69.37
	4,035	121	5,165	160,907	87,866	214,449	764,713	25.1	1.58	67.54
	3,563	96	4,677	184,216	85,127	223,754	766,065	19.3	1.25	61.05
	2,806	99	3,631	198,326	84,364	233,234	767,751	14.1	1.29	47.29
	2,546	59	3,298	208,186	84,320	242,612	768,886	12.2	0.77	42.89
	2,751	56	3,556	224,571	88,152	254,352	771,749	12.3	0.73	46.08
	2,723	75	3,469	240,335	92,055	267,253	775,282	11.3	0.97	44.75
	2,822	61	3,569	258,696	96,739	282,530	778,666	10.9	0.78	45.83
	2,665	64	3,271	275,307	103,575	294,901	781,928	9.7	0.82	41.83
	2,620	81	3,187	288,631	106,551	307,093	784,795	9.1	1.03	40.61
	2,830	50	3,441	302,539	112,192	317,849	786,128	9.4	0.64	43.77
	2,746	59	3,418	315,699	118,739	328,692	787,565	8.7	0.75	43.40
	2,444	68	2,939	326,501	124,607	338,146	787,109	7.5	0.86	37.34
	2,290	61	2,832	338,040	127,927	347,533	788,310	6.8	0.77	35.92
	2,583	72	3,202	348,562	131,978	355,581	794,629	7.4	0.91	40.30
	2,654	70	3,217	359,570	126,556	363,443	793,933	7.4	0.88	40.52
	2,742	77	3,267	371,336	123,773	369,995	793,415	7.4	0.97	41.18
	2,579	58	3,121	384,238	120,637	376,422	791,432	6.7	0.73	39.43
	2,734	78	3,334	398,112	116,379	381,745	788,915	6.9	0.99	42.26
	2,536	83	3,042	411,947	111,616	388,452	781,021	6.2	1.06	38.95
	2,342	66	2,806	424,828	106,744	393,561	778,022	5.5	0.85	36.07
	2,353	83	2,828	434,412	101,311	399,402	774,971	5.4	1.07	36.49
	2,805	72	3,466	445,492	96,343	405,253	772,491	6.3	0.93	44.87
	2,922	66	3,475	459,019	91,774	411,058	771,835	6.4	0.86	45.02
	2,967	75	3,539	473,394	87,997	418,527	771,441	6.3	0.97	45.88
	2,772	81	3,227	488,318	84,338	425,148	769,676	5.7	1.05	41.93
	2,850	77	3,347	497,948	80,618	432,448	768,210	5.7	1.00	43.57
	2,991	79	3,468	505,831	77,102	439,654	766,162	5.9	1.03	45.26
	3,119	73	3,641	515,068	73,294	444,782	764,219	6.1	0.96	47.64
	3,290	74	3,870	522,859	69,906	448,628	761,503	6.3	0.97	50.82
	3,376	72	3,899	529,642	66,589	452,425	759,693	6.4	0.95	51.32
	3,258	73	3,794	535,249	63,657	456,440	756,657	6.1	0.96	50.14
	3,256	74	3,891	539,407	60,602	460,041	753,135	6.0	0.98	51.66
	3,086	47	3,732	540,448	57,758	462,878	749,157	5.7	0.63	49.82
	3,017	69	3,502	546,727	55,322	463,523	742,223	5.5	0.93	47.18
	2,782	46	3,201	545,657	52,782	463,960	736,882	5.1	0.62	43.44
	2,676	42	3,089	543,613	50,528	464,485	731,652	4.9	0.57	42.22
	2,199	42	2,492	542,067	48,189	464,685	725,202	4.1	0.58	34.36
	2,209	33	2,493	542,945	46,576	464,547	720,112	4.1	0.46	34.62
	1,977	31	2,261	543,474	44,674	463,948	717,397	3.6	0.43	31.52
	1,863	31	2,138	544,830	42,680	463,806	712,336	3.4	0.44	30.01
	1,725	45	2,020	548,011	39,989	463,725	707,074	3.1	0.64	28.57
	1,647	28	1,950	551,339	38,051	464,575	702,237	3.0	0.40	27.77
	1,583	26	1,831	554,595	36,070	463,973	697,015	2.9	0.37	26.27
	1,388	27	1,613	554,246	34,204	463,129	694,352	2.5	0.39	23.23
	1,314	28	1,537	555,310	32,048	462,229	689,817	2.4	0.41	22.28
	1,282	17	1,485	556,527	30,330	460,571	684,668	2.3	0.25	21.69
	1,023	20	1,212	558,382	28,655	459,134	679,626	1.8	0.29	17.83
	927	25	1,058	557,897	27,162	456,200	673,891	1.7	0.37	15.70
	737	18	832	558,068	25,586	453,835	666,941	1.3	0.27	12.47
	774	10	868	557,329	24,468	451,782	664,807	1.4	0.15	13.06
	766	16	836	557,796	23,578	449,606	657,842	1.4	0.24	12.71
	756	22	847	558,037	22,799	447,236	649,235	1.4	0.34	13.05

注 1：交通事故は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的被害）事故は含まない。

2：昭和38年以降の自動車台数には、農耕作業用車を含まない。

3：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。

4：自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省統計資料による。

5：原付台数は、各年4月1日現在の総務省統計資料による。ただし、平成30年からは各年7月1日現在の資料による。

6：運転免許人口は、各年12月末現在の数値である。（運転免許課）

7：県人口は、「国勢調査人口」又は「各年10月1日現在推計人口」である。（島根県政策企画局統計調査課）

3 警察署（隊）別・市町村別の交通事故発生状況

（１）警察署（隊）別の交通事故発生状況（前年対比）

区分 署(隊)	件 数				死 者				負 傷 者											
									重 傷				軽 傷				負 傷 者 計			
	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率
松 江	291	290	1	0.3	5	2	3	150.0	57	51	6	11.8	271	265	6	2.3	328	316	12	3.8
安 来	34	42	-8	-19.0	1	2	-1	-50.0	7	9	-2	-22.2	29	38	-9	-23.7	36	47	-11	-23.4
雲 南	49	34	15	44.1	2	2			14	9	5	55.6	45	23	22	95.7	59	32	27	84.4
出 雲	199	230	-31	-13.5	3	2	1	50.0	56	65	-9	-13.8	165	201	-36	-17.9	221	266	-45	-16.9
大 田	24	28	-4	-14.3	1	2	-1	-50.0	3	7	-4	-57.1	24	20	4	20.0	27	27		
川 本	7	6	1	16.7	1		1			3	-3	-100.0	7	3	4	133.3	7	6	1	16.7
江 津	28	17	11	64.7					7	3	4	133.3	26	17	9	52.9	33	20	13	65.0
浜 田	47	44	3	6.8	3	2	1	50.0	16	11	5	45.5	33	33			49	44	5	11.4
益 田	45	48	-3	-6.3	2	2			12	14	-2	-14.3	39	38	1	2.6	51	52	-1	-1.9
津 和 野	11	8	3	37.5	2	1	1	100.0		2	-2	-100.0	11	6	5	83.3	11	8	3	37.5
隠岐の島	3	5	-2	-40.0	1	1				1	-1	-100.0	2	3	-1	-33.3	2	4	-2	-50.0
浦 郷	1		1						1		1						1		1	
高 速 隊	17	14	3	21.4	1		1		1	1			21	13	8	61.5	22	14	8	57.1
	うち 松 江	16	11	5	45.5	1		1	1	1			20	10	10	100.0	21	11	10	90.9
	うち 浜 田	1	3	-2	-66.7								1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7
	うち 六日市																			
合 計	756	766	-10	-1.3	22	16	6	37.5	174	176	-2	-1.1	673	660	13	2.0	847	836	11	1.3

(2) 過去10年間の警察署(隊)別の交通事故発生状況

署(隊)別		H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5
松江	件数	535	507	456	438	362	330	230	295	290	291
	死者	7	8	5	3	5	7	3	2	2	5
	負傷者	605	578	513	504	412	382	261	323	316	328
安来	件数	85	76	93	67	77	54	63	61	42	34
	死者	1	-	4	3	3	3	1	1	2	1
	負傷者	91	83	107	70	96	59	72	68	47	36
雲南	件数	85	66	62	64	50	46	50	38	34	49
	死者	5	3	3	-	2	3	1	1	2	2
	負傷者	90	76	76	78	65	53	58	51	32	59
出雲	件数	434	389	342	356	258	274	198	184	230	199
	死者	6	5	3	3	2	4	1	3	2	3
	負傷者	513	448	399	411	301	313	217	195	266	221
大田	件数	70	57	58	70	49	23	33	36	28	24
	死者	1	1	2	2	2	-	1	-	2	1
	負傷者	88	63	79	85	53	27	35	42	27	27
川本	件数	13	13	9	8	16	10	7	8	6	7
	死者	1	1	-	-	1	1	1	1	-	1
	負傷者	15	12	11	8	29	12	8	7	6	7
江津	件数	46	46	46	47	27	29	20	14	17	28
	死者	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
	負傷者	52	59	64	50	30	34	25	15	20	33
浜田	件数	131	83	87	74	68	52	51	49	44	47
	死者	2	2	5	2	2	3	1	1	2	3
	負傷者	144	98	99	84	75	55	58	59	44	49
益田	件数	109	82	97	96	76	71	54	53	48	45
	死者	1	3	1	2	1	2	4	-	2	2
	負傷者	117	90	114	114	93	78	60	64	52	51
津和野	件数	36	22	13	13	15	9	11	14	8	11
	死者	1	1	2	-	1	-	1	1	1	2
	負傷者	57	25	15	18	21	11	11	14	8	11
隠岐の島	件数	10	10	16	12	5	10	4	4	5	3
	死者	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
	負傷者	13	12	17	15	8	11	4	4	4	2
浦郷	件数	3	2	2	6	-	1	4	3	-	1
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	4	2	2	6	-	1	4	3	-	1
高速隊	件数	26	35	33	31	20	18	12	15	14	17
	死者	1	3	2	-	1	1	2	-	-	1
	負傷者	42	67	41	42	29	22	19	23	14	22
合計	件数	1,583	1,388	1,314	1,282	1,023	927	737	774	766	756
	死者	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	負傷者	1,831	1,613	1,537	1,485	1,212	1,058	832	868	836	847

(3) 過去5年間の市町村別の交通事故発生状況

市町村別		R元	R2	R3	R4	R5
松江市	件数	339 (9)	235 (5)	301 (6)	300 (10)	302 (11)
	死者	7 -	4 (1)	2 -	2 -	5 -
	負傷者	392 (10)	269 (8)	330 (7)	326 (10)	342 (14)
安来市	件数	55 (1)	63 -	61 -	43 (1)	36 (2)
	死者	3 -	1 -	1 -	2 -	1 -
	負傷者	61 (2)	72 -	68 -	48 (1)	38 (2)
奥出雲町	件数	8 -	8 -	8 -	10 -	9 -
	死者	- -	- -	1 -	1 -	2 -
	負傷者	11 -	9 -	10 -	9 -	9 -
雲南市	件数	36 -	45 (4)	31 (2)	20 -	38 (2)
	死者	3 -	2 (1)	- -	- -	- -
	負傷者	40 -	54 (7)	46 (6)	20 -	50 (4)
飯南町	件数	2 -	1 -	1 -	4 -	4 -
	死者	- -	- -	- -	1 -	- -
	負傷者	2 -	2 -	1 -	3 -	4 -
出雲市	件数	276 (2)	198 -	184 -	230 -	200 (1)
	死者	4 -	1 -	3 -	2 -	4 (1)
	負傷者	316 (3)	217 -	195 -	266 -	222 (1)
大田市	件数	23 -	33 -	36 -	28 -	24 -
	死者	- -	1 -	- -	2 -	1 -
	負傷者	27 -	35 -	42 -	27 -	27 -
川本町	件数	1 -	1 -	3 -	- -	1 -
	死者	- -	1 -	- -	- -	- -
	負傷者	2 -	- -	3 -	- -	1 -
美郷町	件数	2 -	3 -	2 -	- -	2 -
	死者	- -	- -	1 -	- -	- -
	負傷者	2 -	3 -	1 -	- -	3 -
邑南町	件数	7 -	3 -	3 -	6 -	4 -
	死者	1 -	- -	- -	- -	1 -
	負傷者	8 -	5 -	3 -	6 -	3 -
江津市	件数	29 -	20 -	14 -	17 -	28 -
	死者	1 -	1 -	- -	- -	- -
	負傷者	34 -	25 -	15 -	20 -	33 -
浜田市	件数	57 (5)	54 (3)	55 (6)	47 (3)	48 (1)
	死者	4 (1)	1 -	1 -	2 -	3 -
	負傷者	61 (6)	62 (4)	67 (8)	47 (3)	50 (1)
益田市	件数	71 -	54 -	53 -	48 -	45 -
	死者	2 -	4 -	- -	2 -	2 -
	負傷者	78 -	60 -	64 -	52 -	51 -
津和野町	件数	5 -	7 -	8 -	6 -	8 -
	死者	- -	1 -	1 -	1 -	1 -
	負傷者	7 -	7 -	7 -	6 -	9 -
吉賀町	件数	5 (1)	4 -	7 (1)	2 -	3 -
	死者	- -	- -	- -	- -	1 -
	負傷者	5 (1)	4 -	9 (2)	2 -	2 -
隠岐の島町	件数	10 -	4 -	4 -	5 -	3 -
	死者	- -	1 -	- -	1 -	1 -
	負傷者	11 -	4 -	4 -	4 -	2 -
海士町	件数	1 -	1 -	3 -	- -	- -
	死者	- -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	1 -	1 -	3 -	- -	- -
西ノ島町	件数	- -	1 -	- -	- -	1 -
	死者	- -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	- -	1 -	- -	- -	1 -
知夫村	件数	- -	2 -	- -	- -	- -
	死者	- -	- -	- -	- -	- -
	負傷者	- -	2 -	- -	- -	- -
合計	件数	927 (18)	737 (12)	774 (15)	766 (14)	756 (17)
	死者	25 (1)	18 (2)	10 -	16 -	22 (1)
	負傷者	1,058 (22)	832 (19)	868 (23)	836 (14)	847 (22)

注：() は交通道路交通警察隊管轄の高速自動車国道及び指定自動車専用道路で内数

(4) 市町村別・人口10万人当たりの交通事故発生状況

区分 市町村	人 口 令和5年10月1日 現在	交 通 事 故							
		件 数	人口10万人 当たりの 件数	死 者	人口10万人 当たりの 死者	負傷者	人口10万人 当たりの 負傷者	重傷者 ／負傷者	人口10万人 当たりの 重傷者
松 江 市	199,023	302	151.7	5	2.5	342	171.8	57	28.6
安 来 市	35,139	36	102.5	1	2.8	38	108.1	7	19.9
奥出雲町	11,021	9	81.7	2	18.1	9	81.7	1	9.1
雲 南 市	33,953	38	111.9	-	-	50	147.3	13	38.3
飯 南 町	4,325	4	92.5	-	-	4	92.5	1	23.1
出 雲 市	170,927	200	117.0	4	2.3	222	129.9	56	32.8
大 田 市	31,220	24	76.9	1	3.2	27	86.5	3	9.6
川 本 町	3,070	1	32.6	-	-	1	32.6	-	-
美 郷 町	3,997	2	50.0	-	-	3	75.1	-	-
邑 南 町	9,548	4	41.9	1	10.5	3	31.4	-	-
江 津 市	21,658	28	129.3	-	-	33	152.4	7	32.3
浜 田 市	51,790	48	92.7	3	5.8	50	96.5	16	30.9
益 田 市	43,052	45	104.5	2	4.6	51	118.5	12	27.9
津 和 野 町	6,381	8	125.4	1	15.7	9	141.0	-	-
吉 賀 町	5,655	3	53.1	1	17.7	2	35.4	-	-
隠岐の島町	12,977	3	23.1	1	7.7	2	15.4	-	-
海 士 町	2,295	-	-	-	-	-	-	-	-
西ノ島町	2,610	1	38.3	-	-	1	38.3	1	38.3
知 夫 村	594	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	649,235	756	116.4	22	3.4	847	130.5	174	26.8

注：人口は、島根県政策企画局統計調査課「島根県推計人口」による。

(5) 警察署(隊)別・月別の交通事故件数

月 署(隊)市町村		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
松江	松江市	33	32	28	20	20	23	20	19	20	23	24	29	291
安来	安来市	3	4	4	1	2	1	3	5	4	3	2	2	34
雲南	奥出雲町	1	-	-	-	-	1	1	-	3	1	1	1	9
	雲南市	2	4	2	1	1	4	1	7	2	4	2	6	36
	飯南町	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	計	5	4	2	2	2	5	2	7	5	5	3	7	49
出雲	出雲市	16	8	24	17	19	18	11	13	11	23	15	24	199
大田	大田市	3	-	-	-	4	2	-	5	2	4	2	2	24
川本	川本町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	美郷町	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
	邑南町	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	4
	計	1	1	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	7
江津	江津市	-	1	1	2	2	2	6	-	1	4	4	5	28
浜田	浜田市	5	4	3	3	5	5	6	1	3	1	5	6	47
益田	益田市	4	2	4	2	4	6	3	2	4	3	7	4	45
津和野	津和野町	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	1	1	8
	吉賀町	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	計	1	2	1	1	-	-	1	1	2	-	1	1	11
隠岐	隠岐の島町	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西ノ島町	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高速隊	うち松江	2	2	3	1	2	1	1	2	-	-	-	2	16
	うち浜田	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	2	3	1	2	2	1	2	-	-	-	2	17
合 計		73	60	71	51	62	66	53	55	52	67	64	82	756

(6) 警察署(隊)別・時間別・昼夜別・曜日別・第1当事者の居住地別の交通事故発生状況

署(隊) 市町村			時 間 別														
			0～ 1	1～ 2	2～ 3	3～ 4	4～ 5	5～ 6	6～ 7	7～ 8	8～ 9	9～ 10	10～ 11	11～ 12	12～ 13	13～ 14	14～ 15
松江	松江市	件数 死者 負傷者	1 - 1	2 1 1	1 - 1	2 - 2	1 - 2	3 - 3	3 - 3	19 - 21	29 - 31	14 - 15	17 - 21	16 - 18	18 - 20	17 - 17	18 - 22
安来	安来市	件数 死者 負傷者	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	5 - 4	4 - 4	1 - 1	2 - 2	1 - 1	2 - 5	2 - 2
雲南	奥出雲町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 3
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	3 - 3	5 - 7	1 - 1	7 - 7	1 - 2	2 - 2	3 - 4
	飯南町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 - 1
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 - 3	4 - 4	6 - 8	1 - 1	7 - 7	2 - 3	2 - 2	6 1 8
出雲	出雲市	件数 死者 負傷者	1 - 1	1 - 2	- - -	- - -	- - -	1 - 1	7 - 7	12 - 13	18 - 20	12 - 16	18 - 22	11 - 12	9 - 10	18 - 20	7 - 7
大田	大田市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	4 - 4	2 - 2	- - -	2 - 2	3 - 3	- - -	4 - 7	- -
川本	川本町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -
	美郷町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 2	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- -	1 - 2	2 - 2	- -	- -	- -	- -
江津	江津市	件数 死者 負傷者	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	3 - 4	1 - 1	2 - 3	- -	2 - 2	4 - 4	3 5
浜田	浜田市	件数 死者 負傷者	1 - 1	- - -	- - -	1 - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	8 - 10	6 - 4	5 - 6	6 - 6	4 - 4	3 - 3	2 2
益田	益田市	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	3 - 4	6 - 7	1 - 1	5 - 6	3 - 3	2 - 3	2 - 2	4 1 3
津和野	津和野町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- -	1 - 1	- -	- -	1 - 2	1 1
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	吉賀町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- -	- -	- -	- -	- -	1 - 1	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - -	1 - 1	- -	1 - 1	- -	1 - 1	1 - 2	1 1
隠岐	隠岐の島町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	1 - 1	- -	- -
浦郷	海士町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	西ノ島町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
高速隊	うち松江	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	3 - 4	2 - 2	- -	- -	- -	1 - 1	1 - 1	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち浜田	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	3 - 4	2 - 2	- -	- -	- -	2 - 2	1 - 1	- -
合 計		件数 死者 負傷者	4 4 4	4 1 4	2 - 2	4 1 3	1 - 2	4 - 4	15 2 14	50 2 54	78 1 85	45 2 51	54 1 65	48 - 51	42 1 46	54 - 63	43 2 50
第1当事者の居住地		県内者 県外者 不明他	3 1 -	4 - -	2 - -	3 1 -	1 - -	4 - -	13 2 -	45 5 -	68 9 1	40 5 -	49 5 -	47 1 -	38 4 -	48 6 -	38 5 -

時 間 別									昼夜別		曜 日 別							合計
15～ 16	16～ 17	17～ 18	18～ 19	19～ 20	20～ 21	21～ 22	22～ 23	23～ 24	昼 間	夜 間	日	月	火	水	木	金	土	
22 1	14 -	28 -	29 -	14 2	10 -	7 -	3 1	3 -	207 1	84 4	33 -	47 1	46 -	45 2	41 1	56 1	23 -	291 5
26	16	31	32	14	12	12	3	4	234	94	43	51	51	50	46	61	26	328
-	1	6	3	3	-	-	-	1	23	11	3	3	6	7	7	5	3	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	1	6	3	3	-	-	-	1	25	11	3	3	6	7	7	4	6	36
-	1	1	1	-	1	-	-	-	7	2	1	2	1	5	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2
-	-	1	1	-	1	-	-	-	7	2	1	1	1	6	-	-	-	9
-	1	4	4	2	-	1	-	-	27	9	7	3	6	4	6	9	1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	9	5	2	-	1	-	-	36	10	11	3	6	6	7	12	1	46
1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	1	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	1	1	4
1	2	6	5	2	1	1	-	-	37	12	8	6	8	9	6	10	2	49
-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2
1	1	11	6	2	1	1	-	-	46	13	12	5	8	12	7	13	2	59
17	14	21	11	11	4	3	2	1	159	40	25	20	35	27	27	33	32	199
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	1	3
18	18	21	11	11	4	4	2	1	180	41	30	23	38	29	30	37	34	221
1	1	1	4	-	-	-	1	-	20	4	3	5	1	5	5	3	2	24
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
1	1	2	3	-	-	-	1	-	23	4	2	5	1	8	5	4	2	27
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-	2	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1	-	1	3
2	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	2	1	2	-	2	7
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	3	1	2	-	1	7
-	2	4	4	-	-	-	-	-	22	6	2	5	5	4	4	4	4	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	5	4	-	-	-	-	-	26	7	2	5	5	7	4	6	4	33
2	-	4	-	1	2	-	-	-	42	5	7	3	7	9	6	4	11	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	1	-	-	-	3
2	-	4	-	1	4	-	-	-	43	6	5	3	9	8	7	4	13	49
1	4	8	1	1	2	-	-	-	36	9	7	11	8	4	5	7	3	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2
1	4	11	1	1	2	-	-	-	41	10	9	12	9	4	5	8	4	51
1	1	-	1	-	-	-	-	-	7	1	2	1	-	1	2	2	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	1	-	1	-	-	-	-	-	8	1	4	1	-	1	2	1	-	9
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	2
2	1	-	1	-	-	-	-	-	9	2	3	1	1	2	2	2	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	2
3	1	-	1	-	-	-	-	-	10	1	5	1	1	1	2	1	-	11
1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	1	2	2	-	-	1	10	6	-	1	5	1	5	3	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	3	2	2	2	2	-	-	1	14	7	-	1	6	2	5	4	3	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	1	2	2	-	-	1	11	6	-	1	5	1	5	3	2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	3	2	2	2	2	-	-	1	15	7	-	1	6	2	5	4	4	22
49	41	81	59	34	21	11	6	6	577	179	91	104	124	115	110	128	84	756
3	1	-	1	3	-	-	1	-	14	8	5	4	-	4	4	3	2	22
54	48	95	63	34	25	17	6	7	653	194	111	110	137	130	120	143	96	847
46	34	77	53	31	19	11	6	6	520	166	77	95	118	101	101	118	76	686
3	7	4	6	3	2	-	-	-	56	13	14	8	6	14	9	10	8	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

(7) 警察署(隊)別・道路別の交通事故発生状況

署(隊) 市町村			国 道													計
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
松江	松江市	件数 死者 負傷者	60 3 72	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	22 - 26	8 - 8	- - -	- - -	90 3 106
安来	安来市	件数 死者 負傷者	15 - 18	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 1	2 1 1	- - -	- - -	17 1 19
雲南	奥出雲町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 3	- - -	- - -	- - -	5 2 5	- - -	- - -	8 2 8
		件数 死者 負傷者	- - -	11 16	- -	- -	- -	- -	- -	1 2	- -	- -	- -	- -	- -	12 -
	飯南町	件数 死者 負傷者	- - -	3 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -
		件数 死者 負傷者	- - -	14 19	- -	- -	- -	- -	- -	4 5	- -	- -	5 2 5	- -	- -	23 2 29
	計	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
出雲	出雲市	件数 死者 負傷者	27 - 30	- - -	15 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	16 1 18	- - -	- - -	- - -	58 1 66
大田	大田市	件数 死者 負傷者	11 - 12	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	12 -
川本	川本町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	美郷町	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -
	邑南町	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 1
件数 死者 負傷者		- - -	- -	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	3 1	
江津	江津市	件数 死者 負傷者	14 - 18	- - -	- -	- -	- -	- -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	17 -
浜田	浜田市	件数 死者 負傷者	16 1 18	- - -	- -	5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	21 1 24
益田	益田市	件数 死者 負傷者	17 - 19	- - -	- -	- -	- -	9 1 10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	26 1 29
津和野	津和野町	件数 死者 負傷者	3 1 3	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 1 3
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	3 1 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 1 2
	計	件数 死者 負傷者	3 1 3	- - -	- -	- -	3 1 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6 2 5
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
隠岐島	隠岐の島町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
浦郷	海士町	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	西ノ島町	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	知夫村	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
件数 死者 負傷者		- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
高速隊	うち松江	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
合 計	うち浜田	件数 死者 負傷者	- - -	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち六日市	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
計	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
合 計	合 計	件数 死者 負傷者	163 5 190	14 - 19	15 - 18	5 - 6	3 1 2	9 1 10	4 1 3	4 -	3 -	38 1 44	15 3 14	- - -	- - -	273 12 315
		件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	合 計	件数 死者 負傷者	- - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

(8) 警察署(隊)別・事故類型別の交通事故発生状況

事故類型			人 対 車 両												車両相互					
			対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他			
署(隊) 市町村																				
松江	松 江 市	件数	1	2	17	-	-	9	-	-	2	-	9	40	19	5	84	77	1	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	
安来	安 来 市	件数	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	5	3	1	12	7	1	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
雲 南	奥出雲町	件数	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	1	-	
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
	雲 南 市	件数	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	3	5	2	10	7	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	飯 南 町	件数	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		件数	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	1	6	6	2	14	9	-	
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
出雲	出 雲 市	件数	-	2	9	4	-	5	-	-	-	-	5	25	4	3	53	84	2	
		死者	-	2	9	4	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
大田	大 田 市	件数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4	2	-	9	5	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
川 本	川 本 町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	美 郷 町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
	邑 南 町	件数	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
計		件数	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	1	1	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-	
江津	江 津 市	件数	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	5	2	1	9	2	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	1	11	3	-	
浜田	浜 田 市	件数	-	2	2	1	-	1	-	-	-	1	2	9	5	-	7	18	1	
		死者	-	2	2	1	-	1	-	-	-	1	2	8	7	-	8	18	1	
益田	益 田 市	件数	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	5	-	-	18	13	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
津 和 野	津和野町	件数	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	2	-	2	1	-	
	吉 賀 町	件数	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	計		件数	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	4	2	-	2	1	-	
			死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
隠 の 岐 島	隠岐の島町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
浦 郷	海 士 町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西ノ島町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	知 夫 村	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高 速 隊	うち 松 江	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	
	うち 浜 田	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	うち六日市	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	
合 計		件数	1	6	39	6	-	21	1	-	5	2	24	105	47	14	217	217	5	
		死者	1	6	41	5	-	7	2	-	5	2	23	99	63	21	263	239	6	

(9) 警察署(隊)別・第1当事者の違反別の交通事故件数

違反		車 両 等 の 違 反																																	
		信号無視	通行禁止違反	通行区分		車両通行帯違反	最高速度違反	横断等禁止		車間距離不保持	進路変更禁止違反	通行妨害（車両）	追越し禁止		踏み込み等	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等		横断自転車妨害等	徐行場所違反		一時不停止等	灯火違反	合図不履行等	乗車不適当	積載不適当		自転車の通行方法違反	整備不良車両運転	酒酔い運転	
				右側通行	その他			後退禁止違反	横断転回違反				追越し方法	追越禁止場所							横断歩行者妨害	通行歩行者妨害		交差点以外	過積載					その他					
署(隊) 市町村																																			
松江	松江市	14	-	8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	4	16	16	1	12	1	1	18	-	-	-	-	1	-	-	-	
安来	安来市	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
雲南	奥出雲町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	雲南市	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	飯南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
出雲	出雲市	10	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	22	12	-	4	4	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1
大田	大田市	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
川本	川本町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	邑南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
江津	江津市	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
浜田	浜田市	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
益田	益田市	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
津和野	津和野町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	吉賀町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
隠岐島	隠岐の島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高速隊	うち 松江	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	うち 浜田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	うち 六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		40	1	22	3	-	-	-	1	-	1	-	-	3	-	-	2	1	11	59	37	1	19	6	1	50	-	-	-	-	1	-	1	1	

車 両 等 の 違 反														歩 行 者 等 の 違 反																	当 事 者 不 明	合 計			
過労等		安全運転義務違反								計	無 免 許 運 転	飲 酒 運 転	信 号 無 視	通行区分			横断				幼 児 の ひ と り 歩 き	踏 切 不 注 意	め い て い は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	計						
		左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断					横 断 禁 止 場 所 の 横 断																					
薬 物 使 用	過 労 運 転	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	前方 不注意		動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他	幼 児 等 通 行 妨 害	安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	計	無 免 許 運 転	飲 酒 運 転	信 号 無 視	左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	横 断 禁 止 場 所 の 横 断	幼 児 の ひ と り 歩 き	踏 切 不 注 意	め い て い は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	計
内 在 的	外 在 的																																		
-	6	-	12	27	29	43	67	5	6	-	-	1	-	291	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291
-	-	-	1	2	2	5	9	-	3	-	-	1	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	2	1	-	5	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1	4	8	4	9	1	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	1	7	9	4	15	1	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	3	1	10	7	12	33	31	4	1	-	-	2	1	199	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
-	-	-	-	3	4	3	3	1	1	-	-	-	1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1	-	1	7	4	6	4	-	-	-	-	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	-	-	-	4	3	4	13	3	1	-	-	-	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	1	-	1	3	7	10	8	-	-	-	-	-	-	45	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	1	2	-	2	1	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	2	2	-	2	1	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	2	3	6	2	1	-	-	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	2	4	6	2	1	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1	11	2	28	65	79	114	156	17	12	-	-	4	6	756	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	756

(10) 警察署（隊）別・道路線形・道路形状別の交通事故件数

区分		右カーブ・屈折						左カーブ・屈折						直線						一般交通の場所	合計
		交差点	交差点付近	単路			踏切	交差点	交差点付近	単路			踏切	交差点	交差点付近	単路			踏切		
				トンネル	橋	その他				トンネル	橋	その他				トンネル	橋	その他			
署(隊) 市町村																					
松江	松江市	1	-	-	-	6	-	3	4	-	-	12	-	117	49	1	6	71	-	21	291
安来	安来市	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	6	-	2	11	-	-	34
雲南	奥出雲町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	3	-	-	9
	雲南市	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	11	7	-	-	11	-	1	36
	飯南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	4
	計	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	4	-	16	8	-	-	15	-	2	49
出雲	出雲市	1	1	-	-	2	-	4	1	-	-	7	-	107	21	-	2	44	1	8	199
大田	大田市	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-	6	-	1	24
川本	川本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	邑南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	-	-	1	-	-	7
江津	江津市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	6	1	-	10	-	2	28
浜田	浜田市	2	1	-	-	3	-	1	-	-	-	2	-	19	5	-	-	11	-	3	47
益田	益田市	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	5	1	3	14	-	1	45
津和野	津和野町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	4	-	-	8
	吉賀町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	-	5	-	-	11
隠岐島	隠岐の島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西ノ島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
高速隊	うち 松江	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	16
	うち 浜田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14	-	-	17
合 計		7	3	1	-	19	-	9	5	-	-	35	-	308	110	3	13	203	1	39	756

(11) 警察署（隊）別・第1当事者の年齢層別の交通事故件数

年齢層 署(隊) 市町村		6歳 以下	7～ 12歳	13～ 15歳	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
松江	松江市	-	-	1	8	37	15	24	17	20	21	17	15	22	21	30	30	13	-	291
安来	安来市	-	-	-	1	3	3	2	1	2	2	5	2	4	3	2	3	1	-	34
雲南	奥出雲町	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
	雲南市	-	-	-	2	3	3	-	1	2	2	3	2	5	2	3	4	4	-	36
	飯南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	4
	計	-	-	-	4	4	4	-	2	3	3	3	2	5	2	4	5	8	-	49
出雲	出雲市	-	-	-	7	13	19	14	15	13	18	16	13	9	15	18	16	13	-	199
大田	大田市	-	-	-	2	2	1	-	2	2	2	4	1	-	2	3	-	3	-	24
川本	川本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	美郷町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
	邑南町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	4
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-	7
江津	江津市	-	-	-	2	2	1	-	1	1	4	2	2	-	6	3	2	2	-	28
浜田	浜田市	-	-	-	2	1	2	4	2	1	1	3	2	4	7	5	5	8	-	47
益田	益田市	-	1	-	2	2	1	4	3	-	7	5	3	7	4	3	-	3	-	45
津和野	津和野町	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	2	-	8
	吉賀町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	3
	計	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	2	1	3	-	11
隠岐	隠岐の島町	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西ノ島町	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高速隊	うち松江	-	-	-	-	4	2	-	2	-	2	1	1	3	1	-	-	-	-	16
	うち浜田	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	4	2	1	2	-	2	1	1	3	1	-	-	-	-	17
合 計		-	1	1	28	68	50	49	47	43	60	59	42	56	62	72	62	56	-	756

(12) 警察署（隊）別の各種交通事故発生状況

区分 署(隊) 市町村		全 事 故					歩 行 者					自 転 車					子 供					高齢者 (65歳以上)				
		件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者		
				重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計
松江	松江市	291	5	57	271	328	40	1	18	23	41	51	1	9	40	49	5	-	-	8	8	133	1	27	44	71
安来	安来市	34	1	7	29	36	5	-	2	3	5	2	-	1	1	2	1	-	-	1	1	15	-	4	5	9
雲南	奥出雲町	9	2	1	8	9	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
	雲南市	36	-	12	34	46	3	-	1	3	4	1	-	-	1	1	-	-	-	2	2	18	-	9	10	19
	飯南町	4	-	1	3	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	1
	計	49	2	14	45	59	6	1	2	4	6	1	-	-	1	1	-	-	-	2	2	25	1	10	10	20
出雲	出雲市	199	3	56	165	221	25	2	13	10	23	33	-	12	21	33	11	-	4	9	13	88	3	19	26	45
大田	大田市	24	1	3	24	27	4	1	1	2	3	1	-	-	1	1	2	-	1	1	2	11	1	1	5	6
川本	川本町	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
	美郷町	2	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
	邑南町	4	1	-	3	3	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1
	計	7	1	-	7	7	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	4	4
江津	江津市	28	-	7	26	33	5	-	2	3	5	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	18	-	5	7	12
浜田	浜田市	47	3	16	33	49	9	1	5	3	8	7	-	3	4	7	3	-	1	4	5	30	3	7	8	15
益田	益田市	45	2	12	39	51	5	1	2	2	4	6	-	4	2	6	2	-	-	2	2	18	2	5	9	14
津和野	津和野町	8	1	-	9	9	2	-	-	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	5	-	-	2	2
	吉賀町	3	1	-	2	2	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
	計	11	2	-	11	11	4	1	-	4	4	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	8	1	-	2	2
隠岐の島	隠岐の島町	3	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
浦郷	海士町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西ノ島町	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	知夫村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高速隊	うち 松江	16	1	1	20	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
	うち 浜田	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち六日市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	17	1	1	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
合 計		756	22	174	673	847	105	9	45	55	100	103	1	29	72	101	25	-	6	29	35	353	14	79	121	200

注：件数は、当該当事者が1当又は2当となった事故件数である。（全事故は除く。）

「歩行者」、「自転車」、「子供」、「高齢者（65歳以上）」、「高校生」欄の死傷者数は、当該当事者の死傷者数を計上。

「二輪車」、「原付車（二輪車の内数）」、「若年運転者（25歳未満）」、「女性運転者」欄の死傷者数は、当該事故によって生じた全ての死傷者数を計上。

高 校 生					二 輪 車					原付車（二輪車の内数）					若年運転者（25歳未満）					女 性 運 転 者				
件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者			件数	死者	負 傷 者		
		重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計			重傷	軽傷	負傷者計
9	-	2	6	8	14	2	3	10	13	7	-	3	4	7	58	2	11	57	68	164	3	31	152	183
-	-	-	-	-	3	1	2	-	2	1	-	1	-	1	6	-	-	6	6	16	-	2	17	19
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4	4	7	1	-	6	6
-	-	-	-	-	6	-	2	4	6	2	-	1	1	2	7	-	1	7	8	27	-	10	25	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	3
-	-	-	1	1	6	-	2	4	6	2	-	1	1	2	10	-	1	11	12	37	1	11	33	44
7	-	3	4	7	11	-	7	4	11	1	-	-	1	1	24	-	7	20	27	106	1	24	97	121
-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	4	-	1	3	4	11	-	1	11	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	3
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	8	8	11	-	2	10	12
-	-	-	1	1	8	1	2	5	7	7	-	2	5	7	4	-	-	4	4	27	1	10	20	30
2	-	1	1	2	6	-	1	5	6	4	-	1	3	4	5	-	-	6	6	20	-	5	19	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	6	6	6	1	-	9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	6	6	6	1	-	9	9
19	-	6	14	20	49	4	17	29	46	23	-	8	15	23	122	3	20	121	141	409	7	87	380	467

4 道路別の交通事故発生状況

(1) 道路別・時間別の交通事故発生状況

道路		国 道														計
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488		
時間	件数															
	死者 負傷者															
0～	件数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1～	件数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2～	件数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3～	件数	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4～	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5～	件数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6～	件数	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6
7	死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6
7～	件数	11	1	-	1	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	19
8	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	13	1	-	1	-	-	-	1	1	4	1	-	-	-	22
8～	件数	20	2	2	1	-	-	1	-	-	5	4	-	-	-	35
9	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	23	2	2	2	-	-	1	-	-	5	3	-	-	-	38
9～	件数	7	1	2	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	13
10	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	7	2	3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	16
10～	件数	12	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	14
11	死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	15	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	18
11～	件数	11	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17
12	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	11	2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18
12～	件数	9	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	14
13	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	10	-	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	16
13～	件数	10	-	1	1	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	17
14	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	13	-	1	1	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	20
14～	件数	10	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	15
15	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	13	3	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	21
15～	件数	8	1	3	-	1	-	1	-	-	7	1	-	-	-	22
16	死者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	11	1	3	-	1	-	-	-	-	9	1	-	-	-	26
16～	件数	15	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	20
17	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	15	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	19
17～	件数	12	3	-	-	-	2	1	1	1	3	1	-	-	-	24
18	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	14	6	-	-	-	2	1	1	1	3	1	-	-	-	29
18～	件数	7	1	1	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	14
19	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	7	1	1	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	16
19～	件数	9	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	13
20	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	負傷者	8	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
20～	件数	6	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	9
21	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	8	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	12
21～	件数	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6
22	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	6	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10
22～	件数	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
23	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
23～	件数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
24	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
合計	件数	163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	-	273
	死者	5	-	-	-	1	1	1	-	-	1	3	-	-	-	12
	負傷者	190	19	18	6	2	10	3	5	4	44	14	-	-	-	315
昼間		125	10	11	5	2	3	4	4	3	29	12	-	-	-	208
夜間		38	4	4	-	1	6	-	-	-	9	3	-	-	-	65

地方道							高速道				自専道								合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他	
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他		
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3	2	3	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	2	2	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
6	7	14	1	-	-	28	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6	7	14	1	-	-	28	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	54
6	10	23	1	-	1	41	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6	11	26	1	-	1	45	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	85
7	3	20	-	-	2	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
8	3	22	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
6	11	18	-	-	5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7	13	22	-	-	5	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
9	2	17	-	-	3	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2	18	-	-	3	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
5	5	11	-	-	5	26	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	42
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6	6	12	-	-	4	28	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	46
8	4	19	-	-	5	36	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	6	20	-	-	5	42	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
9	9	7	-	-	3	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10	8	8	-	-	3	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
6	5	12	-	-	4	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
9	4	12	-	-	3	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1	4	11	-	-	3	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	6	14	-	-	4	25	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
10	8	34	2	-	1	55	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	11	35	2	-	1	63	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	95
13	9	15	1	-	6	44	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	59
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
14	9	15	1	-	6	45	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	63
2	5	10	-	-	2	19	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2	5	11	-	-	2	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	34
4	1	4	-	-	1	10	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	5	-	-	1	11	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	25
1	1	1	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756
1	3	3	-	-	2	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
115	98	247	5	-	43	508	-	4	-	1	3	10	-	3	1	-	-	2	847
73	67	179	3	-	34	356	-	2	-	1	-	5	-	2	1	-	-	2	577
26	23	48	2	-	9	108	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	179

(2) 道路別・曜日別・天候別の交通事故件数

区分		道 道													
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
曜 日	日	19	4	1	2	1	1	1	-	-	6	1	-	-	36
	月	21	2	3	1	-	4	-	-	-	4	3	-	-	38
	火	18	1	1	1	1	1	1	-	1	8	2	-	-	35
	水	26	-	-	-	1	1	-	3	-	6	3	-	-	40
	木	21	1	5	-	-	-	1	-	2	5	3	-	-	38
	金	34	4	1	1	-	1	-	1	-	8	3	-	-	53
	土	24	2	4	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	33
天 候	晴	80	9	4	3	1	6	2	3	2	20	7	-	-	137
	曇	56	3	8	2	1	3	2	-	-	11	4	-	-	90
	雨	25	2	3	-	1	-	-	1	1	6	2	-	-	41
	霧	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	雪	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	5
合 計		163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	273

(3) 道路別・地形別・路面状態別の交通事故件数

道 路			国 道													計
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
区分																
地 形 別	市 街 地	人口集中	27	-	8	1	-	4	-	-	-	8	5	-	-	53
		その他	32	3	5	2	-	1	-	-	1	5	-	-	-	49
	非市街地		104	11	2	2	3	4	4	4	2	25	10	-	-	171
路 面 状 態 別	舗 装	乾 燥	130	9	11	4	2	8	4	3	2	30	10	-	-	213
		湿 潤	33	5	4	1	1	1	-	1	1	7	3	-	-	57
		凍 結	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		積 雪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	非舗装		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計			163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	273

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他			
11	16	24	-	-	3	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	91	
15	12	25	1	-	12	65	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	104	
16	16	41	1	-	10	84	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	124	
14	11	46	1	-	2	74	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	115	
20	7	33	-	-	7	67	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	110	
12	18	33	2	-	6	71	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	128	
11	10	25	-	-	3	49	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	84	
55	52	123	1	-	26	257	-	1	-	-	1	2	-	2	1	-	-	2	403	
23	21	63	1	-	11	119	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	215	
21	10	29	3	-	5	68	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	7	12	-	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他			
43	18	100	-	-	14	175	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	233	
13	16	45	-	-	12	86	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	138	
43	56	82	5	-	17	203	-	2	-	1	3	1	-	2	-	-	-	2	385	
75	68	170	2	-	35	350	-	1	-	-	1	4	-	2	1	-	-	2	574	
24	17	44	3	-	7	95	-	1	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	158	
-	2	7	-	-	-	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	3	6	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	

(4) 道路別・道路線形・道路形状別の交通事故発生状況

道 路			国 道														
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計	
区分																	
右カーブ・屈折	交 差 点	件 数	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	
	交差点付近	件 数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	単 路	トンネル	件 数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		橋	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	件 数	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	9		
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2		
	負傷者	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
左カーブ・屈折	交 差 点	件 数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	交差点付近	件 数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	単 路	トンネル	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	件 数	8	1	1	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-	16		
	死 者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3		
	負傷者	12	4	1	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-	23		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
直 線	交 差 点	件 数	46	7	6	1	2	4	-	1	1	19	5	-	-	92	
		死 者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	4	
		負傷者	51	7	7	1	1	5	-	1	1	21	4	-	-	99	
	交差点付近	件 数	36	2	1	1	-	1	-	-	1	3	5	-	-	50	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	40	3	1	1	-	1	-	-	2	3	5	-	-	56	
	単 路	トンネル	件 数	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
		橋	件 数	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5
死 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者			4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6	
その他	件 数	61	4	7	2	1	1	1	3	-	11	1	-	-	92		
	死 者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
	負傷者	75	5	9	3	1	1	1	4	-	14	2	-	-	115		
踏 切	件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
一般交通の場所			件 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計			件 数	163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	273	
			死 者	5	-	-	-	1	1	1	-	-	1	3	-	-	12
			負傷者	190	19	18	6	2	10	3	5	4	44	14	-	-	315

地方道							高速道				自専道									合計
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定								その他	
											安来	松江	江津	だ ん だ ん	浜田	浜田 三隅	その他			
-	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2	3	1	-	-	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19	
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
1	2	3	1	-	-	7	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	3	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	3	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
2	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	6	7	1	-	-	18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	35	
-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	5	7	1	-	-	19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	46	123	2	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
48	49	136	2	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	
16	12	32	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
19	16	35	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3	1	1	1	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	1	1	1	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
22	17	52	-	-	5	96	-	2	-	1	3	5	-	2	1	-	-	1	203	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
30	19	56	-	-	5	110	-	4	-	1	3	6	-	3	1	-	-	1	244	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	1	-	-	37	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	1	1	-	-	37	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	
1	3	3	-	-	2	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
115	98	247	5	-	43	508	-	4	-	1	3	10	-	3	1	-	-	2	847	

(5) 道路別・事故類型別の交通事故件数

道路 事故類型			国 道													
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
人 対 車 両	対面通行中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	背面通行中		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	横 断 中	横断歩道	8	1	-	-	1	2	-	-	-	2	2	-	-	16
		横断歩道付近	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	2	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	5
	路上遊戯中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上停止中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	路上横臥		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	その他		3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	5
	計		14	1	-	1	2	3	2	-	1	4	4	-	-	32
車 両 相 互	正面衝突		19	2	1	-	1	-	-	1	1	3	1	-	-	29
	追 突	進行中	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	7
		その他	84	4	8	1	-	1	-	1	1	12	3	-	-	115
	出会い頭		22	2	4	1	-	1	-	-	-	6	3	-	-	39
	追越追抜時		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	すれ違い時		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
	左折時		3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
	右 折	右折直進	8	3	1	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	17
		その他	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	6
	その他		4	-	-	1	-	1	1	1	-	2	-	-	-	10
計		146	13	14	4	1	5	1	4	2	33	9	-	-	232	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯・安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防護柵等	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
		家屋・塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋梁脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4
	駐車車両(運転者不在)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路 逸 外 脱	転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
転 倒		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
その他		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
計		3	-	1	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	9	
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	273	

地方道								高速道				自専道									合 計	死 者	負 傷 者
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他					
											安来	松江	江津	だん だん	浜田	浜田 三隅	その他						
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	1	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6		
8	6	9	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	41		
1	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	2	7	-	-	6	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7	14		
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	2	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5		
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
-	1	6	-	-	12	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	23		
10	10	30	-	-	23	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	9	99		
6	5	6	1	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	2	63		
3	-	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14	-	21		
25	25	40	1	-	2	93	-	-	-	-	-	4	-	2	1	-	-	2	217	1	263		
34	27	113	1	-	3	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	3	239		
-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6		
1	2	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8		
5	5	5	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20		
8	5	13	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	46		
2	3	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	13		
2	3	8	-	-	11	24	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	39	-	45		
86	75	190	5	-	17	373	-	2	-	-	1	8	-	2	1	-	-	2	621	6	724		
1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	2	1	-	-	1	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	9	3	7		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	6		
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	4		
3	5	6	-	-	3	17	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	29	7	23		
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	22	847		

(6) 道路別・第1当事者の違反別の交通事故件数

道路		国 道													
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
違反	信号無視	9	1	2	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	15
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車	通行 右側通行	10	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	13
	区分 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	車両通行常違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
等	横断等 後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	禁止 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	禁止 追越し禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
反	交差点安全進行義務違反	9	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-	-	15
	歩行者 横断歩行者妨害	4	1	1	-	1	1	-	-	-	2	3	-	-	13
の	妨害等 通行歩行者妨害	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	横断自転車妨害等	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
違	徐行場所 交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	一時不停止等	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	積載 過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不適當 その他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
反	自転車の通行方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
の	酒酔い運転	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	過労等 薬物使用	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
違	過労運転	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5
	安全 ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
反	ブレーキ操作不適	5	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
	運 前方 内在的	16	3	2	1	1	2	2	2	-	7	2	-	-	38
の	転 不注 外在的	25	4	-	1	-	-	2	-	1	3	2	-	-	38
	義務 動静不注視	43	-	5	1	-	1	-	-	-	7	1	-	-	58
違	義務 安全不確認	22	4	2	2	-	-	-	2	1	6	3	-	-	42
	違反 安全速度	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
反	その他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
違	調査不能	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	計	163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	273
歩	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行	区分 車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
者	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断 斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
等	横断 駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断 走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	横断 横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	めいてはいかいねそべり等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
反	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15	-	-	273

地方道							高速道				自専道								合計	
主要 地方道	一般 県道	市町村	農道	林道	その他	計	中国 縦貫	松江道	浜田道	山陰道	指 定							その他		
											安来	松江	江津	だ ん だ ん	浜田	浜田 三隅	その他			
11	6	8	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	5	2	2	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	3	3	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
7	7	30	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
7	6	11	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3	6	6	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
8	7	30	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3	2	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
3	6	6	-	-	5	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
7	5	13	-	-	-	25	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	65	
9	6	15	-	-	5	35	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	2	79	
16	9	23	-	-	2	50	-	1	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	114	
17	17	52	1	-	25	112	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	156	
-	-	11	-	-	3	14	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17	
2	2	3	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	90	227	5	-	43	464	-	2	-	1	3	8	-	2	1	-	-	2	756	

5 車種別の交通事故発生状況

(1) 車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第1当事者】

車種 免許 取得後 経過年数		乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						軽車両		歩行者		列 路面 電車	不 明	合 計	死 者	負 傷 者
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪					原付 50cc 以下	自 転 車	そ の 他	一 歩 行 者	そ の 他					
													農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他	751 以上	401 ～ 750	251 ～ 400	126 ～ 250	51 ～ 125										
1 年 未満	男女 計	- - -	- - -	- - -	8 7 13	6 7 10	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15 8 23	- - -	17 9 26	
2 年 未満	男女 計	- - -	- - -	- - -	4 3 7	3 7 10	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9 10 19	- 3 3	10 10 20
3 年 未満	男女 計	- - -	- - -	- - -	6 2 8	7 9 16	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 11 27	1 - 1	20 13 33
4 年 未満	男女 計	- - -	- - -	- - -	5 1 5	1 1 2	- - -	- - -	- - -	- - -	3 1 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9 2 11	- - -	11 2 13
5 年 未満	男女 計	- - -	- - -	- - -	6 1 7	6 5 11	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 6 22	- - -	17 8 25
10年 未満	男女 計	- - -	1 - 1	- - -	13 12 25	9 12 21	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	3 - 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	28 24 52	- - -	31 27 58
10年 以上	男女 計	3 3	1 1	1 1	159 79 238	111 109 220	- - -	8 1 9	5 - 5	10 - 10	12 2 14	74 14 88	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	- - -	3 2 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	390 207 597	13 4 17	437 231 668
免許外 無免許 等	男女 計	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 - 1
調査 不能	男女 計	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
対象外 当事者	男女 計	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 1 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 1 4	1 - 1	2 1 3
合 計	男女 計	3 - 3	2 - 2	1 - 1	201 98 299	144 150 294	- - -	8 1 9	6 - 6	10 - 10	18 2 20	85 15 100	- - -	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	- - -	3 2 5	3 1 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	487 269 756	15 7 22	546 301 847

(2) 車種別・事故車種の免許経過年数別の交通事故件数【第2当事者】

車種 免許 取得後 経過年数		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					軽車両		歩行者		列 路 面 電 車	不 明	合 計		
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型		小 型		自 動 二 輪					原付 50cc 以下	自 転 車	そ の 他				一 歩 行 者	そ の 他
													農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他	751 以上	401 ～ 750	251 ～ 400	126 ～ 250	51 ～ 125								
1年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	1 1 2 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- 1 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	2 2 4 5		
2年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	2 2 1 2	2 1 3 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- 1 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 1 6 6	
3年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	3 3 3 -	2 3 5 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	8 3 3 11	
4年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	3 1 - 3	1 - - 1	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	8 - - 8	
5年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	1 2 2 3	2 - - 2	- - - -	- - - -	- - - -	1 - - 1	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - - 1	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	5 2 7 2	
10年 未満	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	17 12 29 -	8 13 21 -	- - - -	- - - -	- - - -	3 - 3 -	2 - 2 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	1 - 1 -	1 - 1 -	1 - 1 -	- 1 1 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	33 26 59 -	
10年 以上	男女 計	- - - -	- 1 - -	- - - -	101 70 171 -	63 103 166 -	- 1 - -	- 1 - -	1 - 1 -	5 4 5 -	4 1 5 46	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	2 - 2 -	2 - 2 -	- - - -	5 - 5 -	6 - 6 -	5 10 15 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	237 189 426 -	
免許外 無免許 等	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
調査 不能	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
対象外 当事者	男女 計	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	59 40 99 -	1 - 1 -	38 62 100 -	3 2 5 -	1 - 1 -	- - - -	- - - -	102 104 206 -	
合 計	男女 計	- - - -	1 - 1 -	- - - -	127 84 211 -	79 121 200 -	- - 1 -	- - 1 -	1 - 1 -	7 7 7 -	7 45 1 50	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	4 3 - 4	3 - 3 -	2 - 2 -	8 - 8 -	7 - 7 -	6 12 18 -	59 40 99 -	1 - 1 -	38 62 100 -	3 2 5 -	1 - 1 -	- - - -	400 327 727 -	

注: 免許取得後経過年数は、免許停止中を含む。
 無免許は、免許停止中を除く。
 死傷者数は、当該事故によって生じた全ての死傷者数を計上。

(3) 事故相関表

1当	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車					軽車両		歩行者		列 路	不	合 計
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニカー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	小 型	自 動 二 輪					原付 50cc 以下	自 転 車	そ の 他	一 歩 行 者	そ の 他	列 路 面 電 車	不 明		
														農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他	751 以上	401 ～ 750	251 ～ 400	126 ～ 250	51 ～ 125					
乗 用 車	大 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	準中型	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	普 通	件 数 死 傷 者	-	2	1	95	70	1	2	1	4	8	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	211
	軽	件 数 死 傷 者	-	7	2	121	85	-	2	1	4	10	31	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	264
	ミニカー	件 数 死 傷 者	-	-	-	79	78	-	2	1	4	3	30	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	200
	計	件 数 死 傷 者	-	7	2	216	181	-	4	3	10	13	62	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	412
貨 物 車	大 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	中 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	準中型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	普 通	件 数 死 傷 者	-	-	-	4	2	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	軽	件 数 死 傷 者	-	-	-	2	1	-	1	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	24	28	-	1	1	1	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	30	31	-	1	1	2	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
特 殊 車	大 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	件 数 死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	件 数 死 傷 者	-	-	-	4	2	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	件 数 死 傷 者	-	-	-	19	24	-	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	25	27	-	1	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	24	28	-	1	1	1	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	751 以上	件 数 死 傷 者	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	401～ 750	件 数 死 傷 者	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	251～ 400	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	126～ 250	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	51～ 125	件 数 死 傷 者	1	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	原 付 50cc以下	件 数 死 傷 者	-	-	-	9	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	計	件 数 死 傷 者	1	-	-	19	15	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
軽 車 両	自転車	件 数 死 傷 者	-	-	-	42	36	-	2	2	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
	その他	件 数 死 傷 者	-	-	-	42	37	-	2	2	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	42	36	-	2	2	-	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
	歩行者	件 数 死 傷 者	-	-	-	29	55	-	2	1	1	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
	その他	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	計	件 数 死 傷 者	-	-	-	30	57	-	2	1	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
	路面電車 列 車	件 数 死 傷 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
歩 行 者	物件等	件 数 死 傷 者	-	-	-	6	9	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	相手なし	件 数 死 傷 者	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	不 明	件 数 死 傷 者	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	合 計	件 数 死 傷 者	3	2	1	299	294	-	9	6	10	20	100	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	756
		件 数 死 傷 者	1	7	2	344	327	-	8	7	13	22	105	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
		件 数 死 傷 者	2	7	2	344	327	-	8	7	13	22	105	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	847

6 事故類型別の交通事故発生状況

(1) 事故類型別・時間別の交通事故件数

事故類型	人 対 車 両												車 両 相 互					
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 近 付	横 断 歩 道 近 付	その他								進 行 中	その他			
時間																		
0～1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
1～2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-
2～3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
3～4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1
4～5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5～6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
6～7	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4	-	1	2	6	-	-
7～8	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	2	19	14	-	1
8～9	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	5	1	28	23	1	-
9～10	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	6	3	1	15	13	-	-
10～11	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	2	8	1	1	16	19	1	-
11～12	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	-	15	17	1	1
12～13	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	6	3	-	9	12	-	-
13～14	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	2	6	2	1	14	19	-	1
14～15	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	5	7	-	12	13	-	1
15～16	-	-	5	1	-	1	-	-	-	-	2	9	8	-	4	15	-	-
16～17	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	2	6	1	-	18	9	-	-
17～18	-	1	3	1	-	1	-	-	1	-	5	12	4	2	22	27	1	1
18～19	1	1	4	-	-	3	-	-	-	-	3	12	2	3	21	10	-	1
19～20	-	1	6	-	-	2	-	-	-	-	-	9	1	-	9	7	-	-
20～21	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	4	5	-	-
21～22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	2	-	-
22～23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	-	-
23～24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-
合 計	1	6	39	6	-	21	1	-	5	2	24	105	47	14	217	217	5	7
昼間	1	2	24	3	-	14	1	-	3	-	16	64	39	8	171	182	4	6
夜間	-	4	15	3	-	7	-	-	2	2	8	41	8	6	46	35	1	1

(2) 事故類型別・道路線形・道路形状別の交通事故件数

事故類型			人 対 車 両											車 両 相 互						
			対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時
					横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他			
道路線形・道路形状																				
右 カーブ・ 屈折	交 差 点		-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-
	交差点付近		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		橋 その他	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	7	4	1	-	-	-
踏 切			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左 カーブ・ 屈折	交 差 点		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	1
	交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
	単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋 その他	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	19	-	4	1	1	1
踏 切			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直 線	交 差 点		-	-	36	5	-	5	1	-	-	-	2	49	2	2	21	169	2	-
	交差点付近		-	-	-	-	-	3	-	-	1	1	6	2	3	77	9	2	-	-
	単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		橋 その他	-	3	1	-	-	-	4	-	-	3	1	10	22	16	3	97	29	-
踏 切			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般交通の場所			1	3	-	-	-	4	-	-	1	-	11	20	-	-	2	2	-	1
合 計			1	6	39	6	-	21	1	-	5	2	24	105	47	14	217	217	5	7

車 両 相 互					車 両 単 独												列 車	合 計	死 者	負 傷 者	
左 折 時	右 折		そ の 他	計	工 作 物						(運 転 者 不 在) 駐 車 車 両	路外逸脱		転 倒	そ の 他	計					
	右 折 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚		そ の 他	転 落								そ の 他
-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4
-	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	14
-	1	1	2	44	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	50	2	54
4	8	-	3	73	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	78	1	85
2	2	-	1	37	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	45	2	51
1	-	2	3	44	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	54	1	65
2	2	-	3	42	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	48	-	51
-	2	-	6	32	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	4	-	42	1	46
2	2	-	5	46	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	54	-	63
1	1	-	2	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	43	2	50
4	2	2	2	37	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	49	3	54
1	2	-	3	34	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	41	1	48
2	4	1	1	65	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	81	-	95
-	6	1	3	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	1	63
-	5	1	2	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	3	34
1	1	2	2	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	21	-	25
-	1	1	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	17
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	6
-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	7
20	43	12	39	621	3	-	-	9	-	-	7	1	2	-	2	5	29	1	756	22	847
17	28	5	29	489	3	-	-	7	-	-	4	1	2	-	2	4	23	1	577	14	653
3	15	7	10	132	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	1	6	-	179	8	194

車 両 相 互					車 両 単 独														列 車	合 計	死 者	負 傷 者
左 折 時	右 折		そ の 他	計	工 作 物							(運 転 者 不 在) 駐 車 車 両	路外逸脱		転 倒	そ の 他	計					
	右 折 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚	そ の 他		転 落	そ の 他								
- -	1 -	1 -	- -	5 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- 1	- -	7 3	- -	7 3
- - -	- - -	- - -	- - 2	1 - 14	- - -	- - -	- - -	- - 2	- - -	- - -	- - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 3	- - -	1 - 19	- - 3	1 - 17	
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
- - -	2 -	- -	- -	8 5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	9 5	- -	9 5	
- - -	- - -	- - 1	- 1	- 28	- -	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 1	- 5	- -	- 35	- 5	- 43	
- 17 1	- 33 1	- 10 -	- 1 6	- 257 101	- 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- 1 1	- 3 2	- - -	309 109	6 1	334 126	
- - 2	- - 6	- - -	3 1 14	3 13 169	- - 2	- - -	- - -	- - 3	- - -	- - -	- - 4	- - -	- - 1	- - -	- - 2	- - 12	- - -	- 3 203	- 13 5	3 15 244		
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	- -	1 -		
- -	- -	- -	11 16	- 16	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- 1	1 1	- -	- -	- -	3 -	- -	39 -	2 -	39 -		
20	43	12	39	621	3	-	-	9	-	-	7	1	2	-	2	5	29	1	756	22	847	

(3) 事故類型別・第1当事者の違反別の交通事故件数

事故類型		人 対 車 両												車 両 相 互							
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時		
				横 断 歩 道	横 断 歩 道 近	横 断 橋 歩 道 近	そ の 他								進 行 中	そ の 他					
違反	信号無視	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	33	-	-		
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通行 区分	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 1	-	-	-	-	2		
	車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横断等 禁止	後退禁止違反 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	追越し 禁止	追越し方法 追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2		
	割り込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-		
	交差点安全進行義務違反		-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	5	-	-	-	39	-	-	
	歩 行 者 等	歩行者 妨害等	横断歩行者妨害 通行歩行者妨害	-	-	31 1	3 -	-	-	-	1	-	-	35 1	-	-	-	2	-	-	
		横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
		徐行場所 違反	交差点 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	
		一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	
		灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		乗車不相当		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		積載 不相当	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
	の 違 反	酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
		過労等	薬物使用 過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 4	-	2	2	1	-	-
		安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前方不注意			内在的 外在的	1	2	-	1	-	3 4	-	-	2	-	2 3	5 13	11 8	1 4	41 46	1	-	1
動静不注視				-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3	-	4	96	1	2	-	
安全不確認 安全速度 その他				-	4	2	1	-	6 3	- 1	-	-	14 2	27 7	1 1	1 1	11 1	66 5	-	-	1
幼児等通行妨害			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
安全不確認ドア開放等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他の違反			-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1		
調査不能			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
計		1	6	39	6	-	21	1	-	5	2	24	105	47	14	217	217	5	7		
歩 行 者 等 の 違 反	信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通行 区分	左側通行 車道通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	横断	横断歩道外横断 斜め横断 駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		めいてはいかいねそり等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計		1	6	39	6	-	21	1	-	5	2	24	105	47	14	217	217	5	7		

車 両 相 互					車 両 単 独													列 車	合 計	死 者	負 傷 者		
左 折 時	右 折		そ の 他	計	工 作 物							駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路外逸脱		転 倒	そ の 他	計						
	右 折 直 進	そ の 他			電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 梁 脚	そ の 他		転 落	そ の 他									
-	3	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	1	47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1		
1	-	-	2	21	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	22	1	25		
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	3	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	14		
2	11	2	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	63		
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
9	2	3	2	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19		
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2		
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	11	-	15		
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2		
-	-	-	2	21	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	5	-	28	1	30		
-	-	-	2	57	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	65	3	83		
-	2	1	2	64	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	79	5	87		
1	2	-	4	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	114	1	138		
5	18	5	18	126	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	156	4	162			
-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	17	1	19		
-	-	-	2	8	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	4	-	12	1	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	3		
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	5	-	6	3	4		
20	43	12	39	621	3	-	-	9	-	-	7	1	2	-	2	5	29	1	756	22	847		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	43	12	39	621	3	-	-	9	-	-	7	1	2	-	2	5	29	1	756	22	847		

7 違反別の交通事故発生状況

(1) 第1当事者の違反別・時間別の交通事故件数

違反		時間										
		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11
車 両 等 の 違 反	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	3
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	-
	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	後退禁止違反 横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し方法 追越し禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	割り込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1
	交差点安全進行義務違反	-	1	1	-	-	2	-	4	6	6	7
	歩行者 妨害等	-	-	-	-	-	-	1	3	2	3	3
	横断歩行者妨害 通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	横断自転車妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1
	徐行場所 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	交差点 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	一時不停止等	-	-	-	-	1	-	6	4	5	2	4
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	積載 不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車の通行方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	薬物使用 過労運転	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	安全 運 転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハンドル操作不適 ブレーキ操作不適	-	1	-	-	-	-	-	3	2	1	4
	前方 不注意	1	-	1	1	-	1	1	5	6	4	3
	内 在 的 不 注 意	-	1	-	1	-	-	3	4	7	6	6
	義務 違 反	-	-	-	-	-	-	2	8	15	8	7
	動静不注視	1	-	-	-	-	-	1	9	13	7	9
	安全不確認	1	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1
	安全速度	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	1
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
計		4	4	2	4	1	4	15	50	78	45	54
歩 行 者 等 の 違 反	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左側通行 車道通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断歩道外横断 斜め横断 駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	めいてはいかいぬそべり等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調査不能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
当 事 者 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		4	4	2	4	1	4	15	50	78	45	54

11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合計	昼間	夜間
1	3	4	4	3	2	4	3	2	1	1	-	2	40	31	9
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
-	1	1	2	5	1	3	1	-	1	-	1	-	22	17	5
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11	10	1
4	1	3	3	5	2	4	5	1	3	1	-	-	59	45	14
1	4	2	-	5	1	3	2	5	2	-	-	-	37	24	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
1	-	1	2	2	2	4	-	-	2	-	-	-	19	14	5
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
2	3	7	3	-	2	4	2	3	-	1	1	-	50	38	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	1	-	2	2	2	1	-	1	-	-	-	11	9	2
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1
2	5	-	-	-	3	4	2	1	-	-	-	-	28	24	4
3	4	5	6	-	4	7	8	3	1	-	-	1	65	45	20
4	1	7	4	4	5	9	8	2	2	2	2	1	79	60	19
9	6	8	8	4	7	11	11	4	2	1	1	2	114	91	23
15	10	8	9	13	6	20	15	10	5	5	-	-	156	115	41
-	-	3	-	-	3	4	-	-	1	-	-	-	17	14	3
1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12	10	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
48	42	54	43	49	41	81	59	34	21	11	6	6	756	577	179
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	42	54	43	49	41	81	59	34	21	11	6	6	756	577	179

(2) 違反別、年齢層別の発生状況

【自動車】(二輪車を除く)

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
違反																							
信号無視		-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	2	-	1	-	2	-	3	-	3	1
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	2	-	1	-	2	-	3	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害(車両)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
割り込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	1	-	6	2	4	3	-	1	5	-	-	1	6	-	6	2
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	3	-	3	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4	-	4	-	3	-	3	-	2	-	7	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-	1	-	3	-	2	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	2	-	11	-	7	-	6	-	2	-	6	-	3	-	3	-
		外在的	-	-	-	-	-	3	-	7	-	4	-	6	-	10	-	7	-	8	-	6	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	8	-	17	1	7	-	10	-	8	-	6	-	11	-	9	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	7	-	12	-	12	-	8	-	6	-	10	-	9	-	12	1
	安全速度		-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	3	-	1	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	2	-	21	-	46	-	45	-	46	-	45	-	65	-	40
合 計		-	-	-	-	-	-	28	2	68	24	50	49	49	46	47	47	41	47	60	65	59	45
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	2	-	3	-	1	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	30	-	80	-	53	-	57	-	53	-	48	-	68	-	71	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

55～59歳		60～64歳		65～69歳		70～74歳		75～79歳		80歳以上		不 明		合 計	
1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
3 1	- -	2 -	1 -	6 -	- -	3 -	- -	5 -	- -	4 -	- -	- -	- -	40 1	2 -
- -	- -	1 -	- -	2 -	- -	2 -	- -	1 -	- -	3 1	- -	- -	- -	22 3	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- 1	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -
- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 3	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2	- 1
- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- 11	- -
2	1	4	-	2	2	7	1	5	-	9	1	-	-	57	14
4 -	- -	4 -	- -	1 -	- -	7 -	- -	4 -	- -	3 -	- -	- -	- -	37 1	- -
2	-	4	-	3	-	-	-	3	-	2	-	-	-	19	-
- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	6 -	3 -
1 - - -	- - - -	4 - - -	- - - -	6 - - -	- - - -	3 - - -	- - - -	8 - - -	- - - -	2 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	50 - - -	- - - -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -
- 2	- -	- 3	- -	- 3	- -	- 3	- -	- 2	- -	- 4	- -	- -	- -	- 2	- -
1 4	- -	5 6	- -	3 5	- -	10 3	- -	3 4	- -	3 3	- -	- -	- -	65 76	- -
9 8 -	- - -	9 10 1	- - -	7 18 -	- - -	6 17 4	- - -	5 14 -	- - -	2 10 -	- - -	- - -	- - -	114 153 16	1 1 -
1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	11	-
- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - 1 -	- 2 -	- -	- 2 -	- -	- -	- -	- 4 5 -	- - -
- 29	- -	- -	34 -	- -	25 -	- -	30 -	- -	21 -	- -	8 -	- -	- -	- -	457
40	31	55	35	62	27	71	31	61	21	53	9	-	-	744	479
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 41	- -	1 58	- -	2 72	- -	2 81	- -	1 68	- -	2 57	- -	- -	- -	20 837	- -

※再掲

[illegible]

【二輪車】（原付を含む）

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
違反		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		外在的	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	1	-	1	-	2	-	3	-	1	-	3
合 計		-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	2	-	1	-	3	1	3	-	1	-	3
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

【自転車】

年齢層		6歳以下		7～12歳		13～15歳		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～34歳		35～39歳		40～44歳		45～49歳		50～54歳	
違反		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		外在的	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動静不注視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全速度	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	7	-	8	-	20	-	8	-	3	-	6	-	3	-	1	-	3	-	1
合 計		-	-	1	8	1	8	-	21	-	8	-	3	-	7	-	3	-	1	-	3	-	1
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

[illegible]

※再掲

[illegible]

【その他の軽車両】

[illegible]

【歩行者】

[illegible]

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(3) 第1当事者の違反別・職業別の交通事故件数

【車両等】

職業		幼 児		小学生		中学生			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者					公 務	農 業 ・ 林 業	漁 業
		未 就 園 児	就 園 児	低 学 年	高 学 年	1 年	2 年	3 年				バ ス	タ ク シ ー	ト ラ ッ ク	バ イ ク	そ の 他			
違反																			
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-
通行禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行 区分	右側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最高速度違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等 禁止	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
進路変更禁止違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通行妨害（車両）		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し 禁止	追越し方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-
歩行者 妨害等	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断自転車妨害等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
徐行場所 違反	交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-
灯火違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合図不履行等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積載 不適當	過積載	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
自転車の通行方法違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
整備不良車両運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
過労等	薬物使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-
	前方 不注意	内在的	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1	2	2	-
		外在的	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	-	1	1	1	-
	動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	4	3	-	1	3	1	-
	安全不確認	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1	4	2	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
安全不確認ドア開放等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	1	-	-	1	11	5	5	11	15	-	5	21	13	1
うち無免許運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-
負 傷 者		-	-	-	-	1	-	-	1	12	5	6	13	16	-	5	23	13	1

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	金融・保険業	不動産業	運輸業郵便業	電気通信業	電気ガス	熱供給水道業	専門・技術 学術研究、 サービス業	宿泊業、飲食 サービス業	生活関連 サービス業、 娯楽業	教育、学習 支援業	医療、福祉	複合サービス 事業	その他 サービス業	分類不能 の産業	主婦	無職	外国人		調査不能	対象外 当事者	合計
																				外交官	その他			
-	2	2	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	4	1	5	-	1	14	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	2	-	-	6	-	-	-	-	22
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	2	-	-	-	-	11
-	4	2	3	1	-	1	-	-	-	-	2	3	1	7	1	11	-	-	17	-	-	-	-	59
-	1	3	-	2	-	2	-	2	-	-	-	1	2	6	1	7	1	-	9	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	6	-	-	3	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	3	6	3	1	-	-	-	1	-	-	-	3	4	6	-	6	-	-	11	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	-	-	2	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
-	3	2	1	-	-	1	-	-	1	2	-	1	2	2	-	2	-	-	9	-	-	-	-	28
-	5	6	6	-	-	3	-	-	2	2	2	3	3	4	1	10	-	2	11	-	-	-	-	65
-	6	6	4	2	-	-	2	1	-	3	5	3	10	5	14	1	-	7	-	-	-	-	-	79
-	7	9	13	3	2	1	4	2	1	1	3	2	16	2	17	-	-	12	-	-	-	-	-	114
1	19	11	5	3	1	2	1	2	2	5	7	4	16	1	26	-	1	37	-	-	-	-	-	156
-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	2	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	17
-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	62	60	39	13	4	13	7	11	6	21	27	23	86	13	119	2	4	156	-	-	-	-	-	756
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	5	-	-	4	-	-	-	-	22
1	67	65	48	13	4	14	8	11	6	29	32	28	92	18	139	2	4	170	-	-	-	-	-	847

【歩行者】

職業		幼 児		小学生		中学生			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者					公 務	農 業 ・ 林 業	漁 業
		未 就 園 児	就 園 児	低 学 年	高 学 年	1 年	2 年	3 年				バ ス	タ ク シ ー	ハ イ ッ ク	バ イ ク	そ の 他			
違反																			
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通 行 区 分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横 断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
めいてい、はいかい、ねそべり等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	金融・保険業	不動産業	運輸業郵便業	電気通信業	電気ガス熱供給水道業	専門・技術研究、サービス業	宿泊業、飲食サービス業	生活関連サービス業、娯楽業	教育、学習、医療、福祉	複合サービス事業	その他サービス業	分類不能の産業	主婦	無職	外国人		調査不能	対象外当事者	合計
																		外交官	その他			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【歩行者】

区分		一 般 歩 行 者	準 歩 行 者					合 計
			ス ケ ー ト 等	車椅子		小 児 用 の 車	そ の 他	
				電 動	手 動			
違反		-	-	-	-	-	-	-
通 行 区 分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-
横 断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-
	駐停車車両の直前直後横断	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両の直前直後横断	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-
めいてい、はいかい、ねそべり等		-	-	-	-	-	-	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-
その他の違反		-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	-	-	-	-	-	-
死 者		-	-	-	-	-	-	-
負 傷 者		-	-	-	-	-	-	-

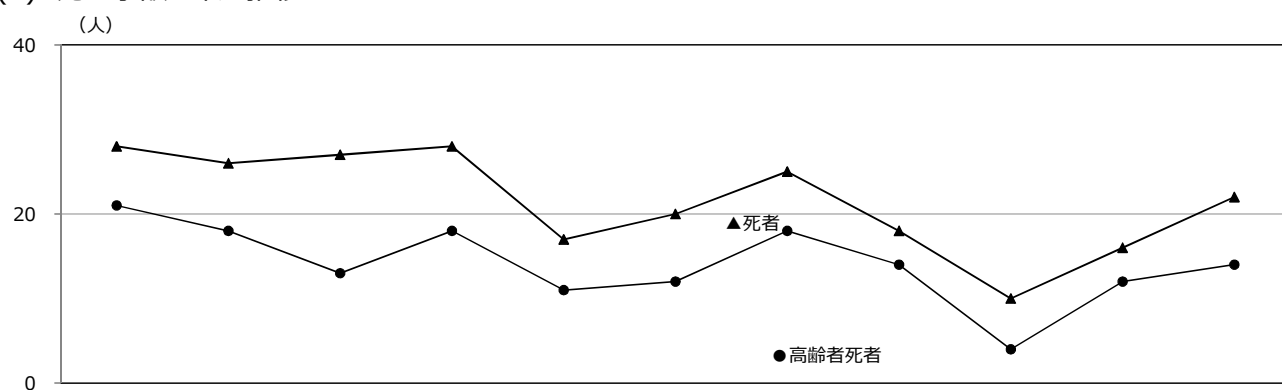
【合計】

車種	乗 用 車						貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車						軽車両		歩行者		その他	不明	合計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		自動二輪					原付50cc以下	自転車	その他	一歩行者	その他			
												農耕用	その他	農耕用	その他	751以上	401～750	251～400	126～250	51～125								
違反																												
当事者不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
男	3	2	1	201	144	-	8	6	10	18	85	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3	3	-	-	-	-	-	487
女	-	-	-	98	150	-	1	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	269
合 計	3	2	1	299	294	-	9	6	10	20	100	-	1	-	-	-	-	-	2	-	5	4	-	-	-	-	-	756
死 者	1	-	-	3	9	-	1	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	22
負傷者	2	7	2	344	327	-	8	7	13	22	105	-	1	-	-	-	-	1	-	5	3	-	-	-	-	-	-	847

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

8 死亡事故の発生状況

(1) 死亡事故の年別推移



年 別	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5
件 数	26	26	27	27	17	20	24	18	10	16	21
死 者	28	26	27	28	17	20	25	18	10	16	22
	(21)	(18)	(13)	(18)	(11)	(12)	(18)	(14)	(4)	(12)	(14)
高齢者 構成率	75.0%	69.2%	48.1%	64.3%	64.7%	60.0%	72.0%	77.8%	40.0%	75.0%	63.6%

注：（ ）は高齢者死者で内数

(2) 月別の死者数

(人)

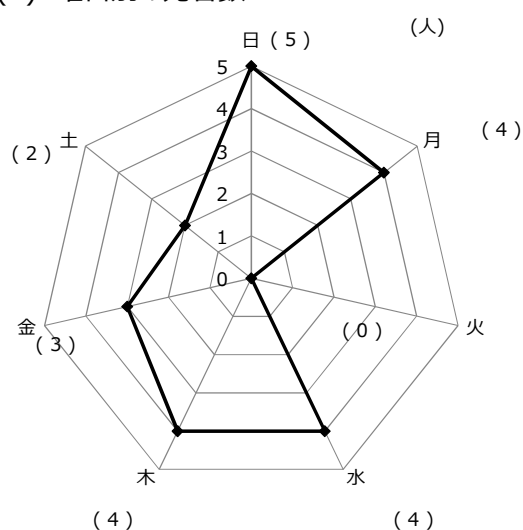
月 別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
R 5	3	2	4	1	1	1	2	3	0	2	2	1	22	1.8
R 4	1	1	4	2	1	1	1	0	2	0	2	1	16	1.3
前年比	2	1	0	-1	0	0	1	3	-2	2	0	0	6	0.5

(3) 第1当事者の居住地別の死亡事故件数

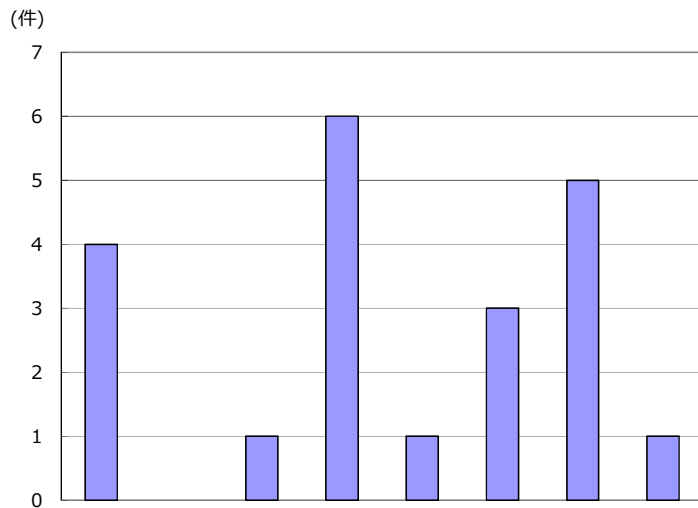
(件)

区分	県内	県外	不 明 そ の 他	合計
R 5	18	4		22
R 4	13	3		16
前年比	5	1	0	6

(4) 曜日別の死者数

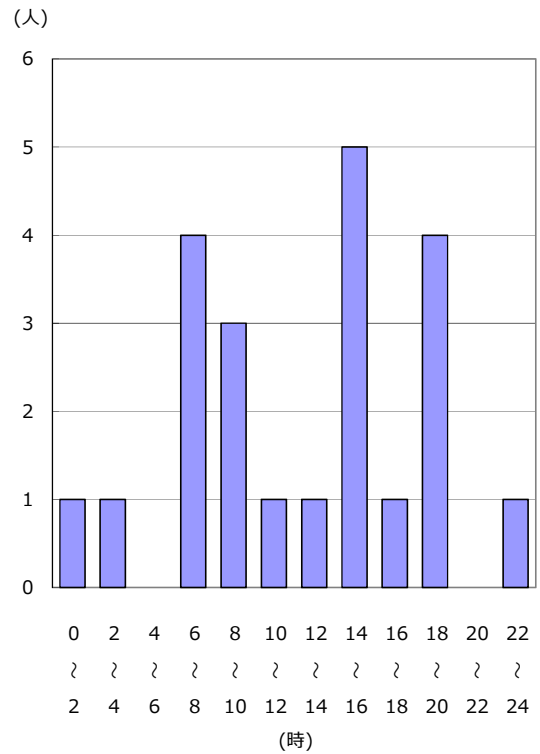


(5) 道路別の死亡事故発生状況



路線別	国 道				主 要 一 般 市 町 道				その他
	9号	54号	431号	その他	地 方 道	県 道	村 道	町 道	
件 数	4	0	1	6	1	3	5	1	1
死 者	5	0	1	6	1	3	5	1	1
構成率	19.0%	0.0%	4.8%	28.6%	4.8%	14.3%	23.8%	4.8%	

(6) 時間別の死者数



(7) 昼夜間別の死者数

(人)

区分	昼間	夜間	夜 間 の 占 め る 率	合計
R5	14	8	36.4%	22
R4	11	5	31.3%	16
増減数	3	3	5.1%	6

(8) 男女別の死者数

(人)

区分	男	女	合計
R5	12	10	22
R4	10	6	16
増減数	2	4	6

(9) 年齢層別・状態別の死者数

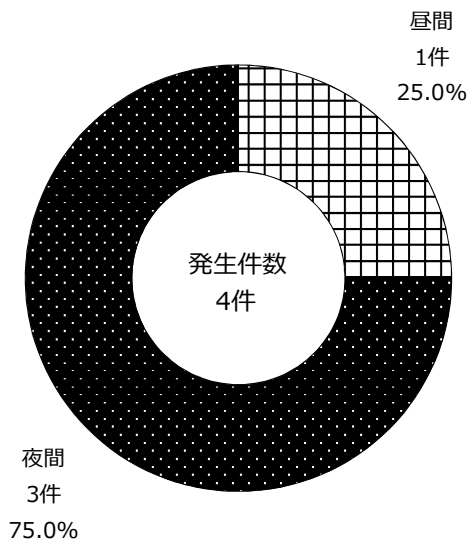
(人)

状態	年 齢				子 供	計	高校生	20歳未満	20~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合計
	幼児	小学生	中学生	計												
自動車運転中									1		1	1	1		3	7
自動車同乗中															1	1
自動二輪車乗車中									2				1			3
原付乗車中															1	1
自転車乗用中															1	1
歩 行 中													1		8	9
そ の 他																0
合 計	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	3	0	14	22

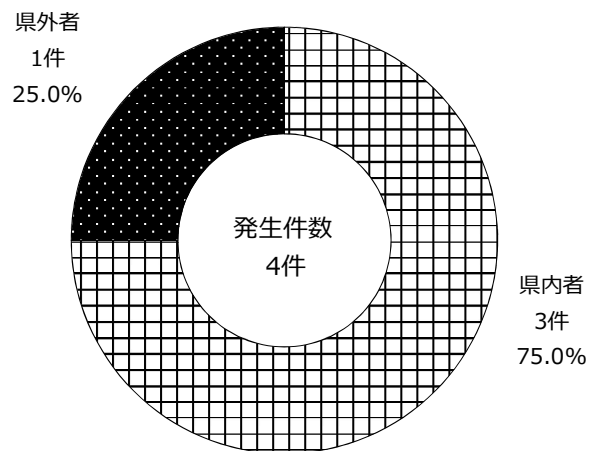
(10) 国道9号の死亡事故発生状況

区 分	死 者	全死者	全死者に対する 構成率
R5	5	22	22.7%
R4	5	16	31.3%
増減数	0	6	
増減率	0.0%	37.5%	

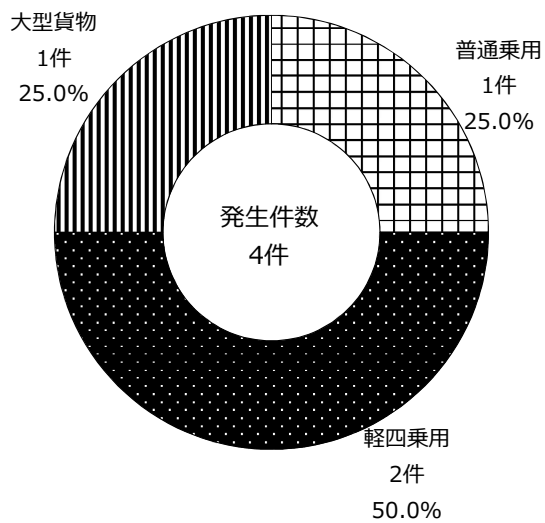
昼夜間別



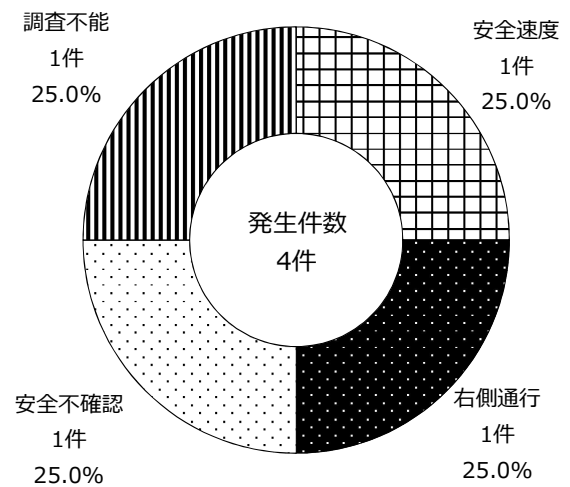
第1当事者の県内外居住地別



第1当事者の車種別



第1当事者の違反別



9 死傷者の状況

(1) 年齢層別・月別の死傷者数

【全死傷者数】

年齢層 月		幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
		未就 園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3
	負傷者	-	-	1	1	3	3	2	6	8	8	15	8	4	7	4	4	4	-	78
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	負傷者	1	-	-	-	1	2	1	3	4	16	14	4	3	8	3	3	1	-	64
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
	負傷者	-	-	2	-	-	2	2	4	8	10	14	17	9	4	4	5	1	-	82
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	2	1	-	-	3	6	5	5	8	9	1	2	4	6	3	-	55
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	負傷者	-	-	-	-	1	-	3	3	4	9	19	8	7	7	4	6	4	-	75
6月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	1	-	-	-	3	3	2	6	16	12	13	3	2	2	7	6	-	76
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
	負傷者	-	-	3	-	-	1	-	2	5	8	9	10	6	3	7	2	4	-	60
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
	負傷者	-	2	-	1	-	2	1	6	7	5	10	11	3	2	4	3	1	-	58
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	1	1	-	3	2	2	1	5	14	9	6	2	5	3	2	-	56
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	負傷者	-	1	-	1	3	1	1	5	5	14	13	8	6	3	8	2	2	-	73
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
	負傷者	1	1	-	-	2	1	-	5	7	7	17	11	5	5	3	3	6	-	74
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	3	-	1	2	1	10	5	19	7	18	1	6	9	11	3	-	96
合計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	3	-	1	1	1	11	-	22
	負傷者	2	5	12	5	11	20	19	54	65	122	152	126	54	51	57	55	37	-	847

【歩行中の死傷者数】

年齢層 月		幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
		未就 園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
	負傷者	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	2	1	1	-	1	2	-	11
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	1	-	1	-	8
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	負傷者	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	2	1	-	10
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	9
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	5
6月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	1	-	1	-	-	8
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	7
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	7
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-	1	-	-	8
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	5
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	2	-	-	-	1	2	-	2	-	-	1	1	3	6	2	-	20
合計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	9
	負傷者	-	1	7	2	1	1	3	6	3	8	10	9	5	7	9	14	14	-	100

【自転車乗用中の死傷者数】

年齢層 月		幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計
		未就 園児	就園児	低学年	高学年															
1月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	3	3	1	1	2	2	-	-	-	1	1	1	1	-	17
2月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	4
3月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
4月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	8
5月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
6月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	-	2	-	1	1	-	1	-	11
7月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	-	9
8月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	9
9月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
10月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	7
11月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	8
12月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	-	-	-	-	1	2	-	3	-	3	-	-	-	-	2	4	-	-	15
合計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者	-	-	4	3	8	17	6	8	3	10	4	7	6	5	6	10	4	-	101

(2) 年齢層別・曜日別・時間別・性別の死傷者数

【全死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	不明	合計	
			未就 園児	就園児	低学年	高学年																
区分																						
曜 日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	5	
		負傷者	1	1	2	1	2	1	-	9	10	17	16	14	8	9	6	8	6	-	111	
	月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	4	
		負傷者	1	1	1	-	-	1	1	7	10	16	24	10	5	8	9	8	8	-	110	
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	1	2	3	4	2	10	13	17	20	25	9	12	6	8	5	-	137	
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	
		負傷者	-	2	1	-	2	6	9	9	11	15	18	25	4	8	10	9	1	-	130	
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	4	
		負傷者	-	1	5	-	2	3	2	8	8	15	24	14	6	4	14	10	4	-	120	
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3	
		負傷者	-	-	1	1	-	4	-	7	8	28	24	29	12	6	7	8	8	-	143	
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	
		負傷者	-	-	1	1	2	1	5	4	5	14	26	9	10	4	5	4	5	-	96	
発 生 時 間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	8	
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5	
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	2	-	-	-	6	
	6～8	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	4	
		負傷者	-	-	-	-	1	-	2	4	8	8	10	15	9	4	5	2	-	-	68	
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3	
		負傷者	-	1	-	-	-	7	6	8	11	18	21	25	9	8	7	10	5	-	136	
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	1	-	-	1	3	1	7	4	14	22	17	7	8	9	13	9	-	116	
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	1	3	1	1	1	4	5	8	9	25	12	7	7	12	6	7	-	109	
	14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	5	
		負傷者	-	-	3	3	2	1	2	7	8	8	19	14	8	6	10	8	5	-	104	
	16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	2	6	1	4	3	1	8	6	27	21	20	8	11	7	10	8	-	143	
	18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	
		負傷者	1	-	-	-	1	3	-	4	8	29	16	12	5	6	3	6	3	-	97	
	20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	-	-	-	1	2	-	6	7	5	10	9	-	1	-	-	-	-	42	
	22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	6	-	-	-	-	-	-	-	13	
性 別	男	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	1	-	1	5	-	12	
		負傷者	1	3	8	1	8	15	9	35	34	63	75	53	29	30	21	25	16	-	426	
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	6	-	10	
		負傷者	1	2	4	4	3	5	10	19	31	59	77	73	25	21	36	30	21	-	421	
合 計		死 者	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	3	-	1	1	1	11	-	22	
		負傷者	2	5	12	5	11	20	19	54	65	122	152	126	54	51	57	55	37	-	847	

【歩行中の死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計	
			未就園児	就園児	低学年	高学年																
区分																						
曜日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
		負傷者	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	1	-	2	-	10
	月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1	2	1	1	2	-	13
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	4	3	2	1	3	1	2	-	20
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	3	-	2	1	3	-	-	-	14
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	1	5	2	-	16
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	3	5	-	-	16
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3	-	-	1	1	1	1	1	-	11
発生時間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	6～8	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	6
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	2	2	-	1	-	9
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2	3	-	12
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	1	-	2	3	-	13
	14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	3	2	-	12
	16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	3	1	-	-	-	2	-	3	-	3	-	3	-	1	2	3	-	18
	18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	3	1	2	2	1	5	2	-	-	20
	20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
	22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
性別	男	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
		負傷者	-	-	5	-	1	1	-	2	1	4	6	2	3	4	1	7	4	-	-	41
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	6
		負傷者	-	1	2	2	-	-	3	4	2	4	4	7	2	3	8	7	10	-	-	59
合 計		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	9	
		負傷者	-	1	7	2	1	1	3	6	3	8	10	9	9	5	7	9	14	14	-	100

【自転車乗用中の死傷者数】

年齢層			幼 児		小学生		中学生	高校生	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
			未就園児	就園児	低学年	高学年															
区分																					
曜日	日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	2	-	2	-	1	1	-	-	11
	月	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	6
	火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	3	4	-	1	1	2	1	3	1	-	2	2	-	-	21
	水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	-	2	5	3	2	-	2	-	1	-	2	2	1	-	-	21
	木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	2	-	2	3	1	1	2	3	1	-	1	1	-	4	-	-	21
	金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	4	-	-	-	2	-	1	2	1	1	1	-	-	12
	土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	9
発生時間	0～2	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2～4	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	4～6	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6～8	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	6
	8～10	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	7	3	-	-	3	1	2	1	-	1	-	-	-	18
	10～12	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	3	-	2	-	3	1	-	1	-	1	3	2	-	16
	12～14	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	9
	14～16	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	2	2	1	-	-	2	-	-	-	-	1	2	2	-	1	-	13
	16～18	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	2	-	4	3	-	1	1	2	1	2	1	1	-	5	1	-	24
18～20	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-	8	
20～22	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	
22～24	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
性別	男	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		負傷者	-	-	3	1	6	13	4	6	1	6	3	3	6	3	1	3	1	-	60
	女	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	2	2	4	2	2	2	4	1	4	-	2	5	7	3	-	41
合 計		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		負傷者	-	-	4	3	8	17	6	8	3	10	4	7	6	5	6	10	4	-	101

(3) シートベルト等・ヘルメット着用別・状態別・人身損傷主部位別・年齢層別の死傷者数

区分		合計	運転	同乗	人 身 損 傷 主 部 位										年 齢										
					全損	頭・顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	窒息溺死	5歳以下	6～15歳	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	
自体防護																									
死傷者合計		死 者 負傷者	13 746	11 628	2 118	2 -	1 47	- 420	4 72	2 6	1 15	- 54	- 60	1 72	2 -	- 5	- 21	- 33	3 48	- 61	1 114	1 142	2 117	- 49	6 156
シートベルト・チャイルドシート	着用	2点式	死 者 負傷者	- 1	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	
		3点式	死 者 負傷者	5 570	4 478	1 92	- 25	1 391	2 60	1 2	- 11	- 38	- 24	1 19	- -	- 3	- 9	1 31	- 55	- 99	1 128	1 97	- 37	2 111	
		チャイルドシート	死 者 負傷者	- 4	- -	- 4	- -	- 2	- 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
		計	死 者 負傷者	5 575	4 478	1 97	- 27	1 392	2 61	1 2	- 12	- 38	- 24	1 19	- -	- 4	- 3	1 9	- 31	- 55	1 99	1 128	- 97	2 38	2 111
		適用除外者	死 者 負傷者	- 2	- 1	- 1	- -	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- 1	- -	
	非着用	その他	死 者 負傷者	2 19	2 3	- 16	- -	- 1	- 7	1 2	- 1	- 5	- 2	- 1	1 -	- -	- 1	- 2	- 1	1 1	- 3	- 5	- 1	1 5	
		計	死 者 負傷者	2 21	2 4	- 17	- 2	- 8	- 2	1 1	- -	- 5	- 2	- 1	1 -	- -	- 1	- 2	- 1	1 1	- 4	- 5	- 2	1 5	
		着用不明	死 者 負傷者	1 3	1 2	- 1	- -	- 1	1 -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 1	- -	- 1	1 -	
	ベルト合計		死 者 負傷者	8 599	7 484	1 115	- 30	1 400	3 64	2 3	- 12	- 44	- 26	1 20	1 -	- 4	- 3	1 10	- 33	1 56	1 100	1 133	1 103	- 40	4 117
ヘルメット	二輪車	着用	死 者 負傷者	1 2	1 2	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	
		離脱なし	死 者 負傷者	1 41	1 41	- -	- 3	- 6	- 3	1 1	- -	- 2	- 13	- 13	- -	- -	- 2	- 7	- 2	- 3	- 4	- 7	- 3	1 13	
		離脱不明	死 者 負傷者	2 -	1 -	1 -	2 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
		計	死 者 負傷者	4 43	3 43	1 -	2 3	- 6	1 3	1 2	- -	- 2	- 13	- 14	- -	- -	- 2	- 7	- 2	- 4	- 5	1 7	- 3	1 13	
		非着用	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	自転車	着用不明	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
		計	死 者 負傷者	4 43	3 43	1 -	2 3	- 6	1 3	1 2	- -	- 2	- 13	- 14	- -	- -	- 2	- 7	- 2	- 4	- 5	1 7	- 3	1 13	
		着用	死 者 負傷者	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
		離脱なし	死 者 負傷者	- 17	- 17	- -	- 3	- 4	- -	- -	- -	- 4	- 6	- -	- 8	- 1	- -	- -	- 2	- 1	- 2	- 2	- 2	- 1	
		離脱不明	死 者 負傷者	2 -	2 -	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	
	自転車	計	死 者 負傷者	- 20	- 20	- -	- 3	- 5	- -	- -	- 1	- 5	- 6	- -	- 10	- 1	- 1	- -	- 2	- 1	- 2	- 2	- 2	- 2	
		非着用	死 者 負傷者	1 81	1 81	- -	- 11	- 7	- 5	- 1	- 2	- 7	- 16	- 32	1 -	- 7	- 20	- 8	- 3	- 8	- 3	- 5	- 4	1 23	
		着用不明	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
		計	死 者 負傷者	1 101	1 101	- -	- 14	- 12	- 5	- 1	- 2	- 8	- 21	- 38	1 -	- 17	- 21	- 8	- 3	- 10	- 4	- 7	- 6	1 25	
	ヘルメット合計		死 者 負傷者	5 144	4 144	1 -	2 17	- 18	1 8	1 3	- 2	- 10	- 34	- 52	1 -	- 17	- 23	2 15	- 5	- 14	- 9	1 14	- 9	2 38	
対象外当事者		死 者 負傷者	9 101	- -	- -	4 -	2 26	1 13	1 7	- 1	- 3	- 9	- 16	- 26	- 1	- 10	- 4	- 6	- 4	- 8	- 10	1 9	- 5	8 44	

(4) 事故類型別・年齢層別の死傷者数

事故類型			年齢層	6歳以下	7～12歳	13～15歳	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	不明	合計
人対車両	対面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	背面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	1	-	6
	横断中	横断歩道	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	1	-	1	4	3	1	1	1	2	3	2	-	2	4	5	4	7	-	41
		横断歩道付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			負傷者	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	5
		横断歩道橋付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
			負傷者	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	3	4	-	14
	路上遊戯中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	路上作業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上停止中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	5
	路上横臥	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	1	2	-	-	2	1	2	3	1	2	1	1	1	-	-	2	4	1	-	23
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	9
		負傷者	3	7	1	4	6	3	3	5	4	6	5	4	4	5	7	9	13	14	-	99
車両相互	正面衝突	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		負傷者	-	1	1	1	3	9	3	3	7	8	4	4	4	4	3	5	5	2	-	63
	追 突	進行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	1	4	1	2	1	1	2	2	2	-	3	-	1	1	-	21
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			負傷者	3	1	-	5	15	22	30	28	24	39	27	16	18	12	10	10	3	-	263
	出会い頭	死 者	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
		負傷者	1	7	6	14	14	12	16	15	16	15	24	13	19	15	23	20	9	-	-	239
	追越追抜時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	-	6
	すれ違い時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	8
	左折時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	1	2	6	1	-	-	-	1	-	-	-	4	1	1	2	-	1	-	20
	右 折	右折直進	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	1	-	-	1	4	8	6	4	2	2	5	5	2	1	4	1	-	-	46
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	1	2	2	-	1	2	2	1	-	-	2	-	-	-	-	13
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	1	-	2	2	6	1	1	9	7	1	2	2	2	5	1	3	1	-	45
	計	死 者	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	6
		負傷者	6	11	9	31	46	62	59	55	62	76	66	48	46	42	47	40	18	-	-	724
車両単独	工 作 物	電 柱	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
		標 識	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯・安全島	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防護柵等	死 者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3
			負傷者	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	7
	家屋・塀	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋梁脚	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	6
	駐車車両(運転者不在)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	路 逸 外 脱	転 落	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	転 倒	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	4
	計	死 者	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	7
		負傷者	-	-	-	2	2	-	-	-	3	1	1	1	1	3	2	1	2	5	-	23
	列 車	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	合 計	死 者	-	-	-	-	3	-	-	1	1	-	-	3	-	1	1	1	11	-	-	22
		負傷者	9	18	10	37	54	65	62	60	69	83	72	54	54	51	57	55	37	-	-	847

(5) 事故類型別・職業別の死傷者数

事故類型			職業		幼児		小学生		中学生	高校生	その他の学生	第1次産業	第2次産業	第3次産業	主婦	無職	外国人	不明	合計
					未就園児	就園児	低学年	高学年											
人対車両	対面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	背面通行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6
	横断中	横断歩道	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	-	1	1	3	-	2	19	-	14	-	-	-	41
		横断歩道付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		負傷者	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5
		横断歩道橋付近	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
		負傷者	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	8	-	-	14
	路上遊戯中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	路上作業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上停止中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	5
	路上横臥	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
		負傷者	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	3	8	-	8	-	-	23
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
		負傷者	-	-	1	7	2	1	1	3	1	5	37	2	39	-	-	-	99
車両相互	正面衝突	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	2	1	-	4	4	39	2	11	-	-	-	63
	追 突	進行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	9	-	5	-	-	-	21
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	1	2	1	-	-	-	1	3	4	44	181	3	23	-	-	-	263
	出会い頭	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
		負傷者	-	-	1	2	3	6	12	7	3	21	127	4	53	-	-	-	239
	追越追抜時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	-	-	-	6
	すれ違い時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	1	-	-	-	8
	左折時	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	-	2	4	2	-	1	6	-	4	-	-	-	-	20
	右 折	右折直進	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	8	26	-	7	-	-	46
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	11	-	-	-	-	13
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	1	-	-	-	-	3	1	5	25	1	8	-	-	-	45
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	6
		負傷者	2	4	5	3	10	19	21	15	90	431	10	114	-	-	-	-	724
車両単独	工 作 物	電 柱	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3
		標 識	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯・安全島	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		防護柵等	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	3
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	3	-	-	-	7
	家屋・塀	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋梁脚	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	6
	駐車車両(運転者不在)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	路 逸 外 脱	転 落	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	転 倒	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	4
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	2	-	-	7
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	-	12	-	-	23
	列 車	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	7	-	11	-	-	22
		負傷者	2	5	12	5	11	20	25	17	95	478	12	165	-	-	-	-	847

(6) 警察署(隊)別・年齢層別・状態別の死傷者数

署(隊)		松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊	う松江	う浜田	う六日市	合計
状態																		
子供 (中学生以下)	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	3	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	5	-	-	6	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	15
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	1	-	5	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	11
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	-	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	8	1	2	13	2	-	-	5	2	2	-	-	-	-	-	35
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	8	-	-	7	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	17
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	8	-	1	7	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	20
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20歳未満	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	補助駆動付	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断	負 傷 者	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	うち	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車いす	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	12	-	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
		負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
20 歳 24 歳	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
		負傷者	12	2	3	1	1	-	1	-	1	-	-	4	4	-	-	25
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	二輪車運転中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	3	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	二輪車同乗中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	6	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	うち 横断	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
		負傷者	27	2	5	11	1	-	2	1	1	-	-	4	4	-	-	54
25 歳 29 歳	自動車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	18	2	3	13	-	-	2	4	5	1	1	3	3	-	-	52
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	うち 横断	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	計	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	24	3	4	16	-	-	2	5	5	1	1	4	4	-	-	65
30 歳 代	自動車運転中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	37	6	4	27	2	-	2	3	3	1	-	5	4	1	-	90
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	7	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	-	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歩行中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8
	うち 横断	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	50	6	5	41	2	-	2	4	5	2	-	5	4	1	-	122

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
状態	自動車運転中	死 者 負傷者	- 44	- 3	- 10	- 30	- 6	- 3	- 2	- 4	- 5	1 1	- 1	- -	- 4	- 4	- -	1 113
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 5	- 2	- 1	- 4	- 2	- -	- 3	- -	- 1	- -	- -	- 2	- 2	- -	- 20	
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 3	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 5	
	うち 原付	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3	
40	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
歳	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4	
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	
代	歩行中	死 者 負傷者	- 2	- -	- 1	- 3	- -	- -	- 2	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 10	
	うち 横断	死 者 負傷者	- 1	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 1	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5	
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	計	死 者 負傷者	- 57	- 6	- 12	- 38	- 8	- 3	- 7	- 5	- 8	1 1	- 1	- -	- 6	- 6	- -	1 152
50	自動車運転中	死 者 負傷者	- 23	- 3	1 6	- 23	- 3	- -	- 4	- 5	- 6	- 2	- -	- 1	- 1	- -	- -	1 76
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 13	- 1	- -	- 9	- -	- -	- 1	- -	- 2	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 27
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- 1	1 1	- -	- 1	- -	- -	- -	- 2	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 7
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- 2	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
歳	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
代	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 3	- -	- -	- 3	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 7
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
	歩行中	死 者 負傷者	1 5	- 1	- -	- 2	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 9
	うち 横断	死 者 負傷者	- 2	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	死 者 負傷者	1 45	1 6	1 6	- 38	- 4	- -	- 5	- 7	- 11	- 3	- -	- 1	- 1	- -	- -	3 126
60	自動車運転中	死 者 負傷者	- 14	- 1	- 3	- 5	- 2	- -	- 2	- 4	- 3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 34
	自動車同乗中	死 者 負傷者	- 3	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 6
	二輪車運転中	死 者 負傷者	- -	- -	1 1	- 1	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
歳	二輪車同乗中	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	うち 原付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
64	自転車乗用中	死 者 負傷者	- 4	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 6
	うち 補助駆動付	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
歳	歩行中	死 者 負傷者	- 5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 5
	うち 横断	死 者 負傷者	- 4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 4
	うち 車いす	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	その他	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	計	死 者 負傷者	- 26	- 3	- 4	- 7	- 2	- -	- 2	- 6	- 3	- -	- -	- 1	- 1	- -	- -	- 54

署(隊)		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	う ち 松 江	う ち 浜 田	う ち 六 日 市	合 計
65 歳 以 上	自動車運転中	死 者	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
		負傷者	26	4	7	25	4	2	9	3	9	1	-	-	-	-	-	90
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	10	1	5	6	1	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	28
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	4	-	3	2	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	13
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	12	1	1	5	1	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	25
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	歩行中	死 者	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8
		負傷者	19	3	4	7	-	1	2	6	1	1	-	-	-	-	-	44
	うち 横断	死 者	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8
		負傷者	14	2	3	7	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	31
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	1	-	1	3	1	1	-	3	2	1	1	-	-	-	-	14
		負傷者	71	9	20	45	6	4	12	15	14	2	1	1	1	1	-	200
75 歳 以 上	自動車運転中	死 者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	7	2	4	11	1	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	31
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	4	-	4	3	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	15
	二輪車運転中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	4
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
	二輪車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	4	1	1	5	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	14
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	歩行中	死 者	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8
		負傷者	12	-	3	3	-	1	1	6	1	1	-	-	-	-	-	28
	うち 横断	死 者	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8
		負傷者	8	-	3	3	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	19
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死 者	1	-	1	3	1	1	-	2	1	1	1	-	-	-	-	12
		負傷者	28	3	12	22	2	3	4	9	7	1	-	1	-	-	-	92
合 計	自動車運転中	死 者	1	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-	7
		負傷者	177	21	36	125	18	5	22	23	32	6	2	-	17	16	1	484
	自動車同乗中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	49	6	10	28	5	1	4	4	4	1	-	1	5	5	-	118
	二輪車運転中	死 者	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
		負傷者	12	2	6	11	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	43
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	6	1	2	1	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	21
	二輪車同乗中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	うち 原付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車乗用中	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	49	2	1	33	1	-	2	7	6	-	-	-	-	-	-	101
	うち 補助駆動付	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	歩行中	死 者	1	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	9
		負傷者	41	5	6	23	3	1	5	8	4	4	-	-	-	-	-	100
	うち 横断	死 者	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	8
		負傷者	27	3	4	16	-	1	1	3	3	2	-	-	-	-	-	60
	うち 車いす	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	計	死 者	5	1	2	3	1	1	-	3	2	2	1	-	1	1	-	22
		負傷者	328	36	59	221	27	7	33	49	51	11	2	1	22	21	1	847

(7) 職業別・状態別・違反別の死傷者数

【全死傷者数】

職業			状態		自 転 車																							安全運転義務違反					
					信号 無視	通行区分		横断等 禁止違反	進路変更 禁止違反	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行	妨害等 交差点安全	進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	一時不停止等	灯火違反	合図不履行	自転車 の違反	通行方法違反	整備不良	車両運転	酒酔い運転							
						右側 通行	その他																				操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	
幼児	未就園児	死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就園児	死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小学生	低学年	死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高学年	死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中学生		死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生		死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の学生		死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主婦		死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他		死 者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
合 計		死 者 負傷者	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-

【男】

職業			状態		自 転 車																								安全運転義務違反					
					信号無視	通行区分		横断等	進路変更	禁止違反	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行	妨害等	進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	一時不停止等	灯火違反	合図不履行	自転車法の違反	整備不良	車両運転	酒酔い運転	操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他		
右側通行	その他																																	
幼児	未就園児	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
	就園児	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
小学生	低学年	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
	高学年	死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
中学生		死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
高校生		死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
その他の学生		死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
主婦		死 者 負傷者	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
その他		死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -			
合 計		死 者 負傷者	- 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -			

【女】

職業			状態		自 転 車																													
					信号無視	通行区分		横断等	禁止違反	進路変更	禁止違反	追越し違反	踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行	妨害等	交差点安全	進行義務違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	一時不停止等	灯火違反	合図不履行	自転車法の通行	整備不良	車両運転	酒酔い運転	安全運転義務違反					
						右側通行	その他																						操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他
幼児	未就園児	死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	就園児	死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小学生	低学年	死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高学年	死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中学生		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高校生		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の学生		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
主婦		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		死者 負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

【全死傷者数】

【男】

【女】

- 78 -

自転車				歩 行 者																	自動車		二輪車		その他	合 計					
その 他の 違反	調査 不能	違反 なし	同乗 中 自転車	計	信号 無視	通行区分			横 断					幼児 の歩 き	踏切 不注意	かいて いはい	路上 遊戯	路上 作業	飛出 し	その 他の 違反	調査 不能	違反 なし	計	軽車 両			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	
						左側 通行	車道 通行	その他	横断 歩道 外	斜め 横断	駐停車 直前直 後	走行車 直前の	直前直 止												横断禁 止						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	4	
-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	7	
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
-	5	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	4	1	-	-	-	15	
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	4	-	1	-	-	19	
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	23	3	1	-	-	31	
-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	43	8	-	-	-	-	59	
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	57	15	-	-	-	-	77	
-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	7	-	35	23	4	-	-	-	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	17	6	-	-	-	-	25
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	9	5	2	-	-	-	21
-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	18	3	2	-	-	-	36
-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	-	8	7	1	-	-	-	30
-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	6	1	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	-	2	1	-	-	-	-	-	21
-	34	-	41	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	56	59	-	221	88	12	1	-	-	471

10 各種事故の発生状況

(1) 特殊事故

区 分	事 故										当 事 者							
	共 同 危 険 為	暴 走 行 為	ひ き 逃 げ	無 申 告	多 重 衝 突	左 折 巻 込 み	荷 く ず れ	自 然 発 車	ド ア 開 閉	車 両 火 災	薬 物 影 響	発 作・急病				身 障 者	緊 急 用 務 車	緊 急 車 中
												てん かん	心 臓 マ ヒ	脳 血 管 障 害	そ の 他			
件 数	-	-	15	2	84	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	
死 者	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負 傷 者	-	-	15	2	115	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	

(2) 第1当事者の車両形状別発生状況

区 分	乗 用 車				貨 物 等						対 象 外 当 事 者
	バ ス	マ イ ク ロ ス	ミニ バン 等	セ ダン 等	冷 凍 保 冷 車	ダン プ カ ー	1 B O X 等	ライ ト バン	トレ ー ラー	トラ ック 等	
件 数	3	2	49	545	-	1	28	48	2	66	12
死 者	1	-	1	11	-	-	-	2	-	5	2
負 傷 者	2	7	59	614	-	1	31	53	2	68	10

(3) 第1当事者の用途別発生状況

区 分	事 業 用						自 家 用						対 象 外 当 事 者
	路 線 バス	貸 切 バス	タクシー ハイヤー		特 定	貨 物	レ ン タ カ ー	ス バ ク ー ル ス	代行運転		その他		
			法 人	個 人					自 代 行 動 運 転 車	自 随 動 伴 車 用	乗 用	貨 物	
件 数	4	-	9	1	-	18	12	-	-	-	584	123	1
死 者	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	13	5	-
負 傷 者	5	-	11	1	-	19	13	-	-	-	662	132	1

(4) 第1当事者の行動類型別発生状況

区 分	発 進	直 進			追 越 (抜)	進路変更		左 折	右 折		転 回	後 退	横 断	だ 行	急 停 止	停 止	(運 転 者 在)	そ の 他	対 象 外 当 事 者
		加 速	等 速	減 速		右 に	左 に		専 利 用 車 線 用	そ の 他									
件 数	93	25	386	29	6	8	2	51	30	86	-	22	9	1	2	4	-	2	-
死 者	-	1	15	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
負 傷 者	102	30	449	33	7	9	2	50	31	92	-	24	9	1	3	5	-	-	-

注：死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(5) 第1当事者の通行目的別の交通事故件数

区 分		業 務		通 勤		通学(園)等			私 用												調 査	不 能 対 象 外	当 事 者	件 数	死 者	負 傷 者
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド イ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病						
発 生 時 間	0～2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	8	1	8	
	2～4	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	6	1	5	
	4～6	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	6	
	6～8	-	5	34	2	2	-	-	3	-	-	-	5	4	2	1	1	-	-	6	-	-	65	4	68	
	8～10	6	19	33	1	2	-	-	3	5	-	1	8	13	4	4	2	-	-	21	1	-	123	3	136	
	10～12	4	14	2	1	-	-	-	4	6	-	1	33	12	2	4	2	-	-	16	1	-	102	1	116	
	12～14	6	10	2	-	-	-	-	7	6	-	2	29	9	2	1	5	-	-	16	1	-	96	1	109	
	14～16	4	10	-	1	-	-	-	3	1	1	2	25	14	6	1	3	-	-	20	1	-	92	5	104	
	16～18	4	12	2	24	-	-	1	3	5	-	-	26	15	3	-	6	-	-	21	-	-	122	1	143	
	18～20	-	3	1	27	-	-	-	5	3	-	6	18	5	4	-	2	-	-	19	-	-	93	4	97	
	20～22	2	1	2	3	-	-	1	-	1	-	2	6	4	2	-	2	-	-	6	-	-	32	-	42	
	22～24	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	1	1	2	-	-	1	-	-	2	-	-	12	1	13	
曜 日	日	4	2	-	4	-	-	-	9	8	-	2	19	16	3	-	5	-	-	17	2	-	91	5	111	
	月	3	18	9	6	-	-	1	2	6	1	4	20	10	4	3	2	-	-	15	-	-	104	4	110	
	火	3	11	16	15	-	-	1	4	6	-	2	29	10	3	-	2	-	-	22	-	-	124	-	137	
	水	5	17	16	10	1	-	-	3	4	-	1	18	10	5	1	5	-	-	19	-	-	115	4	130	
	木	8	16	13	13	2	-	-	2	2	-	1	22	6	4	2	3	-	-	15	1	-	110	4	120	
	金	2	8	19	15	1	-	-	2	3	-	4	24	16	3	2	3	-	-	26	-	-	128	3	143	
	土	4	2	3	3	-	-	-	7	2	-	3	21	10	3	3	7	-	-	15	1	-	84	2	96	
件 数		29	74	76	66	4	-	2	29	31	1	17	153	78	25	11	27	-	-	129	4	-				
死 者		2	2	3	4	-	-	-	1	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	2	-				
負 傷 者		32	80	81	73	5	-	2	35	33	-	17	170	91	28	12	35	-	-	151	2	-				

(6) 通行目的別の死傷者数

区 分		業 務		通 勤		通学(園)等			私 用											道 外 等	調 査 不 能	対 象 外	当 事 者	合 計		
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド イ ラ ッ プ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯					疾 病	徘徊	そ の 他
発 生 時 間	0～2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9	1	8
	2～4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	1	5
	4～6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	6	-	6
	6～8	-	2	41	4	2	-	-	2	-	4	-	2	4	5	-	-	-	-	6	-	-	-	72	4	68
	8～10	-	12	33	1	13	-	1	3	1	-	-	21	15	5	4	2	-	-	26	-	2	-	139	3	136
	10～12	1	12	3	2	1	-	1	7	12	1	5	28	15	2	3	2	1	-	19	-	2	-	117	1	116
	12～14	2	11	-	1	-	1	1	17	2	-	-	36	12	3	3	3	2	-	15	-	1	-	110	1	109
	14～16	2	9	3	-	-	-	3	11	6	3	1	25	14	1	2	3	-	-	24	-	2	-	109	5	104
	16～18	2	4	2	23	-	-	3	5	2	3	-	37	12	9	-	5	2	-	35	-	-	-	144	1	143
	18～20	1	2	2	23	-	-	3	1	5	1	1	21	4	3	-	5	-	-	27	-	2	-	101	4	97
	20～22	1	2	1	6	-	-	1	3	-	-	-	13	3	2	-	-	-	-	10	-	-	-	42	-	42
	22～24	-	1	1	-	-	-	-	2	1	1	2	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	14	1	13
曜 日	日	1	1	-	3	-	-	-	12	9	3	2	27	17	2	-	1	2	-	32	-	4	-	116	5	111
	月	-	9	4	8	-	-	1	3	2	3	2	35	13	8	2	1	1	-	22	-	-	-	114	4	110
	火	2	14	19	17	4	-	2	9	6	2	1	21	7	4	3	5	-	-	20	-	1	-	137	-	137
	水	2	10	21	9	4	-	8	9	8	3	1	25	7	1	1	1	-	-	22	-	2	-	134	4	130
	木	2	10	18	10	7	1	-	1	1	-	5	26	10	7	2	2	1	-	20	-	1	-	124	4	120
	金	2	11	21	11	1	-	2	5	1	1	1	28	15	6	3	3	1	-	34	-	-	-	146	3	143
	土	-	-	4	3	-	-	-	12	4	2	1	25	13	4	1	8	-	-	20	-	1	-	98	2	96
合 計		9	55	87	61	16	1	13	51	31	14	13	187	82	32	12	21	5	-	170	-	9	-			
死 者		-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-	-	-	-	4	-	6	-			
負 傷 者		9	54	85	61	16	1	13	51	31	10	12	184	81	32	12	21	5	-	166	-	3	-			

(7) 子供の歩行中及び自転車乗用中における死傷者の通行目的

区 分		歩 行 中								自 転 車 乗 用 中								合 計	
		登 校		学 業 中		下 校		家 庭		登 校		学 業 中		下 校		家 庭		死 者	負 傷 者
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者		
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就 園 等	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
小 学 生		-	-	-	1	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	7	-	16
中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-	4	-	9
合 計		-	-	-	1	-	2	-	8	-	1	-	-	-	3	-	11	-	26

(8) 子供と高齢者の歩行中における死傷者の自宅からの距離

区 分		50m以下		100m以下		500m以下		1 km以下		2 km以下		2 km以上		調査不能		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就 園 児	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
小 学 生		-	2	-	1	-	1	-	2	-	1	-	2	-	-	-	9
中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
高 齢 者		1	5	1	2	5	7	-	13	1	8	-	9	-	-	8	44
合 計		1	8	1	3	5	8	-	16	1	9	-	11	-	-	8	55

(9) 子供と高齢者の自転車乗用中における死傷者の自宅からの距離

区 分		50m以下		100m以下		500m以下		1 km以下		2 km以下		2 km以上		調査不能		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
幼 児	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 学 生		-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	-	-	-	7
中 学 生		-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	-	2	-	-	-	8
高 齢 者		-	1	-	2	1	6	-	3	-	8	-	5	-	-	1	25
合 計		-	2	-	2	1	10	-	9	-	9	-	8	-	-	1	40

11 飲酒運転事故の発生状況

(1) 職業別・警察署（隊）別・飲酒後の運転目的別の飲酒運転による交通事故件数

区分		署 隊 別													飲 酒 後 の 運 転 目 的							合 計
		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の	浦 郷	高 速 隊	帰 宅 の ため	人 を 送 る ため	遊 び の ため	仕 事 の ため	知 訪 人 間	買 物	そ の 他	
職業																						
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
製 造 業		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸業・郵便業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス熱供給・水道業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
学術研究、専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業、飲食サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
生活関連サービス業、娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療、福祉		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他サービス業		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職		2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4
外国人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		5	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2	-	10
死 傷 者		6	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	2	-	12

注：原付以上第1当事者による事故である。

死傷者数は、第1当事者の関与した事故の全死傷者数である。

(2) 職業別・年齢層別・飲酒場所別の飲酒運転による交通事故件数

区分		年 齢											飲 酒 の 場 所										合 計
		20 歳 未 満	20 ― 24 歳	25 ― 29 歳	30 ― 39 歳	40 ― 49 歳	50 ― 59 歳	60 ― 64 歳	65 ― 69 歳	70 ― 74 歳	75 ― 79 歳	80 歳 以 上	不 明	ド ラ イ ブ イ ン モ ー テ ル	ホ テ ル ・ 旅 館	料 飲 店 等	自 動 販 売 機	酒 屋	友 人 ・ 知 人 宅	自 宅	勤 務 先	そ の 他	
職業																							
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
製 造 業		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸業・郵便業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス熱供給・水道業		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
学術研究、専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業、飲食サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
生活関連サービス業、娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療、福祉		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他サービス業		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職		-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	4
外国人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	3	1	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	1	2	10
死 傷 者		-	4	1	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	2	1	3	12

(3) 職業別・月別・飲酒の理由別の飲酒運転による交通事故件数

区分		月												飲 酒 の 理 由							合 計	死 者	負 傷 者
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	晩 し ゃ く	つ き あ い	観 光 葬 祭	慰 労 会	宴 会	や け 酒 し	気 晴 し そ の 他			
職業																							
中学生以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
その他の学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職業 運 転 者	バ ス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー・ハイヤー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公 務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漁 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	3
製 造 業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
卸・小売業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金融・保険業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運輸業・郵便業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気通信業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス熱供給 ・水道業		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
学術研究、 専門・技術サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業、 飲食サービス業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
生活関連サービス業、 娯楽業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教育、学習支援業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療、福祉		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他サービス業		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
分類不能の産業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職		-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	2	4	-	4
外国人	外 交 官	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象外当事者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		-	2	2	-	1	-	1	-	-	2	1	1	1	2	-	-	1	2	4	10	1	11
死 傷 者		-	3	3	-	1	-	1	-	-	2	1	1	1	2	-	-	2	2	5	12		

(4) 時間別・飲酒場所別・曜日別・飲酒後の運転目的別・運転距離別の飲酒運転による交通事故件数

区分		曜 日							飲 酒 後 の 運 転 目 的								飲 酒 運 転 距 離						合 計
		日	月	火	水	木	金	土	帰 の た め	人 を た め	遊 の た め	仕 の た め	知 訪 人 問	買 物	そ の 他	1km 未 満	1km 以 上	5km 以 上	10km 以 上	20km 以 上	30km 以 上		
発 生 時 間	0～2	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
	2～4	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	3	
	4～6	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
	6～8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8～10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10～12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12～14	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	14～16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16～18	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
	18～20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20～22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	22～24	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	
飲 酒 場 所	モーテル・ ドライブイン等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ホテル・旅館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	料飲店等	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
	自動販売機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	酒 屋	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
	友人・知人宅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自 宅	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	
勤 務 先	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
そ の 他	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2		
合 計		3	1	2	-	1	2	1	8	-	-	-	-	2	-	1	5	2	2	-	-	10	
死 傷 者		4	1	2	-	2	2	1	10	-	-	-	-	2	-	1	5	3	3	-	-	12	

(5) 車種別・飲酒状況別の飲酒運転による交通事故件数

車種		乗用車						貨物車					特殊車				二輪車							不明	合計
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型		小型		自動二輪					原付50cc以下			
													農耕用	その他	農耕用	その他	751以上	401～750	251～400	126～250	51～125				
区分																									
飲酒経過時間	30分未満	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	30分以上	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	1時間以上	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	2時間以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3時間以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	4時間以上	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
飲酒運転距離	1 km未満	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	1 km以上	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
	5 km以上	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	10km以上	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	20km以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30km以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
飲酒場所	モーター・ドライブイン等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ホテル・旅館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	料飲店等	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	自動販売機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	酒屋	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	友人・知人宅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自宅	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	勤務先	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
その他	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
飲酒の理由	晚しやく	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	つきあい	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	冠婚葬祭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	慰労	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	宴会	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	やけ酒・気晴し	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	その他	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
飲酒後運転目的	帰宅のため	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
	人を送るため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	遊びのため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	仕事のため	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	知人訪問	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	買物	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計		-	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
死 傷 者		-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	

(6) 道路別・時間別の飲酒運転による交通事故件数

道路		国 道													
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	計
区分															
0～1 1～2 2～3 3～4 4～5 5～6 6～7 7～8 8～9 9～10 10～11 11～12 12～13 13～14 14～15 15～16 16～17 17～18 18～19 19～20 20～21 21～22 22～23 23～24		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-		1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
	昼間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	夜間	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6

(7) 道路別・車種別の飲酒運転による交通事故件数

道路			国 道												
			9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
区分															
乗 用 車	大 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	軽		2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
ミニカー			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 車	大型	農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小型	農耕用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	自 動 二 輪	751以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		401～750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		251～400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		126～250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		51～125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付50cc以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計			4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6

12 安全運転管理者設置事業所の運転者による交通事故発生状況

(1) 安管支部別・時間別・曜日別・昼夜別の交通事故件数

安管支部		松	安	雲	出	大	川	江	浜	益	津	島	浦	合	構成率	死	負
区分		江	来	南	雲	田	本	津	田	田	和	後	郷	計		者	傷者
時間別	0 ～ 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 ～ 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 ～ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 ～ 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 ～ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5 ～ 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 ～ 7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1.2%	-	1
	7 ～ 8	4	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	14.6%	1	14
	8 ～ 9	6	2	1	4	2	-	2	1	2	-	-	-	20	24.4%	-	20
	9 ～ 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4%	-	2
	10 ～ 11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4%	-	2
	11 ～ 12	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6.1%	-	6
	12 ～ 13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4.9%	-	4
	13 ～ 14	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2.4%	-	2
	14 ～ 15	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	3	3.7%	1	2
	15 ～ 16	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	3.7%	-	3
	16 ～ 17	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	5	6.1%	-	6
	17 ～ 18	4	2	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	11	13.4%	-	11
	18 ～ 19	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	7.3%	1	5
	19 ～ 20	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6.1%	-	5
	20 ～ 21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1.2%	-	1
	21 ～ 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22 ～ 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23 ～ 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曜日別	日	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	3.7%	2	1
	月	6	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	12	14.6%	-	12
	火	4	4	1	4	1	-	1	1	2	-	-	-	18	22.0%	-	18
	水	7	1	2	2	-	-	-	-	2	-	-	1	15	18.3%	-	16
	木	6	1	1	5	-	-	2	1	2	-	-	-	18	22.0%	1	20
	金	7	1	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	14	17.1%	-	15
	土	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2.4%	-	2
昼夜別	昼 間	27	6	3	16	3	-	5	2	6	-	-	1	69	84.1%	3	71
	夜 間	4	4	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	13	15.9%	-	13
	夜間構成率	12.9%	40.0%	40.0%	5.9%	-	-	-	-	25.0%	-	-	-	15.9%		-	15.5%
合 計		31	10	5	17	3	-	5	2	8	-	-	1	82	100.0%	3	84
構成率		37.8%	12.2%	6.1%	20.7%	3.7%	-	6.1%	2.4%	9.8%	-	-	1.2%	100.0%			
死 者		1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3			
負傷者		32	11	5	19	2	-	5	2	7	-	-	1	84			

(2) 安管支部別・違反別の交通事故件数

安管支部		松	安	雲	出	大	川	江	浜	益	津	島	浦	合	死	負
違反		江	来	南	雲	田	本	津	田	田	和	後	郷	計	者	傷
違反	信号無視	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行 区分	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	右側通行 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等 禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	後退禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断転回違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	進路変更禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し方法 追越禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害等	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	交差点安全進行義務違反	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	4
	歩行者 妨害等	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	横断歩行者妨害 通行歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断自転車妨害等	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-	5
	徐行場所 違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交差点 交差点以外	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	指定場所一時不停止等	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6
	灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合図不履行等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	積載 不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過積載 その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車の通行方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	整備不良車両運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	薬物使用 過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全 運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ブレーキ操作不適	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	前方 不注意	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	5
	内 在 的 外 在 的	3	2	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-	13	1	12
	義務 違反	5	1	1	4	-	-	1	-	2	-	-	-	14	-	15
	動静不注視	8	2	2	5	-	-	1	-	3	-	-	1	22	1	21
	安全不確認	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	安全速度	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認ドア開放等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	調査不能	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
合 計		31	10	5	17	3	-	5	2	8	-	-	1	82	3	84
うち 業 務 中		16	1	-	8	-	-	3	2	4	-	-	1	35	-	37
構成率（業務中）		51.6%	10.0%	-	47.1%	-	-	60.0%	100.0%	50.0%	-	-	100.0%	42.7%	-	44.0%
死 者		1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
負 傷 者		32	11	5	19	2	-	5	2	7	-	-	1	84	-	-

13 物損交通事故の発生状況

(1) 警察署(隊)別の物損交通事故の年別推移

署(隊) 年別	松 江	安 来	三 成	木 次	掛 合	出 雲	平 田	大 社	大 田	温 泉 津	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	計
S58	4,032	622	173	405	392	2,178	294	199	553	124	360	335	946	652	305	74	32	19	11,695
S59	4,272	773	245	469	469	2,267	350	195	666	128	459	360	1,278	862	328	100	37	34	13,292
S60	4,320	734	193	380	442	2,352	333	227	605	132	408	432	1,224	861	308	102	40	34	13,127
S61	4,686	798	225	434	448	2,551	354	237	680	137	432	448	1,248	860	340	94	41	42	14,055
S62	4,707	761	174	391	436	2,719	349	273	696	165	330	443	1,147	856	337	138	22	41	13,985
S63	5,227	799	181	426	478	2,957	438	268	703	155	377	500	1,220	873	289	164	21	37	15,113
H元	5,496	972	187	486	487	3,118	401	348	703	211	402	523	1,286	960	291	155	27	61	16,114
H 2	5,596	1,006	197	480	531	3,367	414	288	808	174	468	527	1,361	1,027	324	144	40	91	16,843
H 3	5,869	1,098	225	546	571	3,667	481	308	834	190	493	503	1,403	960	332	159	35	100	17,774
H 4	6,167	1,102	237	546	510	3,677	586	334	737	161	499	497	1,350	1,009	305	175	45	86	18,023
H 5	6,331	1,145	241	549	631	3,873	617	345	861	217	534	514	1,416	993	336	137	39	55	18,834
H 6	6,558	1,064	276	547	608	3,957	565	318	808	159	468	506	1,352	1,079	315	176	61	92	18,909
H 7	7,075	1,255	277	564	670	4,007	607	319	859	214	527	540	1,427	1,195	335	175	42	95	20,183
H 8	7,267	1,261	297	637	678	4,275	657	348	925	192	638	522	1,555	1,293	353	190	58	86	21,232
H 9	7,528	1,229	253	608	621	4,375	624	343	869	214	568	590	1,697	1,353	344	183	59	86	21,544
H10	7,418	1,140	277	632	614	4,300	675	325	900	204	570	643	1,599	1,294	360	200	63	51	21,265
H11	7,668	1,178	304	684	658	4,333	657	361	896	199	596	588	1,509	1,386	371	223	62	75	21,748
H12	7,788	1,163	325	695	644	4,701	654	307	931	236	601	643	1,662	1,313	364	241	65	89	22,422
H13	7,741	1,245	324	817	675	4,900	686	370	1,009	199	577	625	1,718	1,427	403	255	77	155	23,203
H14	7,496	1,099	324	720	662	4,738	649	333	1,015	205	561	572	1,625	1,305	312	241	65	170	22,092
H15	7,624	1,147	322	750	698	4,871	649	349	929	188	570	587	1,717	1,400	310	199	61	216	22,587
H16	7,761	1,176	342	748	670	4,806	630	302	979	180	524	593	1,613	1,416	369	192	53	230	22,584
	松 江	安 来	雲 南			出 雲			大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	計	
H17	7,398	1,151	1,720			5,943			1,127	530	553	1,529	1,317	347	185	53	282	22,135	
H18	7,045	1,145	1,553			5,356			1,033	421	510	1,439	1,247	335	170	70	226	20,550	
H19	6,742	1,039	1,531			5,392			1,002	397	501	1,453	1,193	250	184	57	244	19,985	
H20	6,487	1,065	1,553			5,074			991	397	551	1,506	1,132	265	151	55	215	19,442	
H21	6,995	1,007	1,574			5,326			926	417	516	1,480	1,203	314	181	56	288	20,283	
H22	7,140	983	1,650			5,405			1,017	451	515	1,610	1,129	289	181	62	429	20,861	
H23	7,218	1,031	1,567			5,426			1,028	459	517	1,580	1,181	357	201	48	480	21,093	
H24	7,178	1,057	1,530			5,557			1,060	504	514	1,567	1,226	327	162	66	384	21,132	
H25	7,100	1,108	1,386			5,761			983	496	527	1,572	1,179	275	188	69	417	21,061	
H26	7,065	1,007	1,326			5,590			933	454	572	1,602	1,058	280	184	62	447	20,580	
H27	6,794	1,036	1,177			5,631			951	395	559	1,431	1,132	291	190	64	459	20,110	
H28	7,022	1,041	1,298			5,605			935	474	585	1,413	1,180	259	178	79	474	20,543	
H29	6,989	1,068	1,287			5,718			952	451	526	1,333	1,155	299	169	60	504	20,511	
H30	7,150	1,003	1,306			5,838			952	488	570	1,473	1,097	332	183	98	527	21,017	
R元	6,521	927	1,109			5,265			856	361	540	1,243	1,095	258	175	82	481	18,913	
R 2	5,575	784	1,090			4,610			817	323	438	1,111	995	226	158	80	431	16,638	
R 3	5,977	828	1,173			5,013			871	357	481	1,220	978	295	158	105	464	17,920	
R 4	5,988	831	1,175			5,054			802	369	495	1,146	1,063	242	162	108	499	17,934	
R 5	6,469	917	1,245			5,240			823	413	506	1,228	1,167	223	221	132	553	19,137	

(2) 警察署(隊)別、月別の発生状況

署(隊) 月別	松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津 和 野	隠 岐 の 島	浦 郷	高 速 隊	合 計	一 日 平 均
1月	546	72	131	495	69	37	39	93	106	23	23	18	60	1,712	55.2
2月	411	72	77	341	57	42	32	91	92	13	19	5	46	1,298	46.4
3月	484	75	99	405	68	25	31	98	65	12	23	10	45	1,440	46.5
4月	486	62	76	452	67	26	46	98	108	16	11	4	53	1,505	50.2
5月	470	72	97	461	62	31	38	99	111	16	13	15	58	1,543	49.8
6月	598	55	78	364	54	31	43	90	100	17	11	9	48	1,498	49.9
7月	498	76	91	410	88	30	47	106	100	15	25	15	40	1,541	49.7
8月	601	82	88	457	81	41	50	115	96	19	20	11	38	1,699	54.8
9月	476	65	89	405	59	34	47	114	80	17	17	10	37	1,450	48.3
10月	654	93	132	421	74	23	43	92	94	14	16	8	46	1,710	55.2
11月	614	81	137	451	73	42	36	99	81	26	12	15	39	1,706	56.9
12月	631	112	150	578	71	51	54	133	134	35	31	12	43	2,035	65.6
合計	6,469	917	1,245	5,240	823	413	506	1,228	1,167	223	221	132	553	19,137	52.4
一日平均	17.7	2.5	3.4	14.4	2.3	1.1	1.4	3.4	3.2	0.6	0.6	0.4	1.5	52.4	

第 4 交通規制・安全施設

第4 交通規制・安全施設

1 交通信号機設置状況(令和6年3月末現在)

署 別	定周期式	押ボタン式	一灯点滅式	踏切信号	計	地域制御	多段系統化
松 江	254	123			377	154	17
安 来	47	41			88	13	26
雲 南	56	61			117		25
出 雲	282	114	2	1	399	88	104
大 田	44	32	1		77		26
川 本	11	11	1		23		
江 津	28	30			58		25
浜 田	78	42			120	21	31
益 田	46	39			85	19	17
津和野	9	18			27		
隠岐の島	12	1			13		5
浦 郷		2			2		
計	867	514	4	1	1,386	295	276

2 道路別交通信号機設置状況(令和6年3月末現在)

種別	合計	国道													県道	市町村道 ほか
		9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	国道計		
定周期式	867	218	19	10	10	5	12	6	9	9	74	19	15	406	306	155
押ボタン式	514	165	24	8	7	5	14	5	10	7	25	13	1	284	149	81
一灯点滅式	4													0	2	2
踏切連動	1													0	1	0
合計	1,386	383	43	18	17	10	26	11	19	16	99	32	16	690	458	238

3 交通信号機の年度別現行数

単位は基数

	定周期式	押ボタン式	一灯点滅式	踏切信号	計	地域制御	路線自動感应システム化	多段システム化
S51年度	302	105			407		30	30
S52年度	343	137			480		44	39
S53年度	377	175			552		50	53
S54年度	394	195			589	40	50	60
S55年度	409	230			639	50	46	70
S56年度	433	250			683	61	46	75
S57年度	449	267	1		716	66	52	80
S58年度	461	279			740	71	54	83
S59年度	470	287			757	76	60	85
S60年度	475	298			773	80	65	91
S61年度	480	299			779	86	70	100
S62年度	484	304			788	93	64	111
S63年度	495	311	2		808	100	64	119
H元年度	505	314	3		821	108	64	121
H2年度	510	318	2		830	116	65	124
H3年度	517	322	2	1	842	119	72	127
H4年度	542	333	4	1	880	121	75	138
H5年度	565	350	5	1	921	123	75	150
H6年度	575	359	7	1	942	127	76	161
H7年度	582	384	8	1	975	128	80	168
H8年度	596	405	8	1	1,010	128	80	174
H9年度	616	416	8	1	1,041	129	82	183
H10年度	632	430	8	1	1,071	169	43	197
H11年度	645	446	9	1	1,101	172	43	207
H12年度	649	454	9	1	1,113	173	43	207
H13年度	669	462	8	1	1,140	182	42	213
H14年度	707	483	9	1	1,200	186	42	221
H15年度	719	488	9	1	1,217	187	42	225
H16年度	730	491	9	1	1,231	205	24	234
H17年度	731	495	9	1	1,236	228		234
H18年度	754	494	9	1	1,258	229		242
H19年度	773	495	9	1	1,278	229		255
H20年度	786	500	9	1	1,296	222		264
H21年度	805	506	9	1	1,321	222		280
H22年度	824	513	9	1	1,347	222		306
H23年度	831	512	9	1	1,353	222		305
H24年度	837	515	9	1	1,362	222		316
H25年度	843	513	9	1	1,366	222		312
H26年度	848	514	9	1	1,372	222		312
H27年度	853	514	9	1	1,377	222		318
H28年度	856	516	9	1	1,382	222		318
H29年度	860	514	8	1	1,383	230		304
H30年度	865	515	8	1	1,389	246		308
R元年度	867	513	8	1	1,389	269		294
R2年度	867	514	7	1	1,389	294		276
R3年度	867	514	7	1	1,389	295		279
R4年度	867	514	6	1	1,388	295		279
R5年度	867	514	4	1	1,386	295		279

注：地域制御、路線自動感应システム、多段システムの基数は内数である。

4 主要交通規制の実施状況（令和6年3月末現在）

(1) 最高速度規制

ア 30キロ

1 区間 200mを解除、1 区間1,420mを変更し、383区間 303,207mとした。

イ 40キロ

1 区間 1,660mを新設、1 区間 640mを変更し、519区間 711,096mとした。

ウ 50キロ

1 区間1,600mを解除し、1 区間800mを延長し、299区間 811,815mとした。

(2) 一時停止

21箇所を新設、20箇所を解除し、8,300箇所とした。

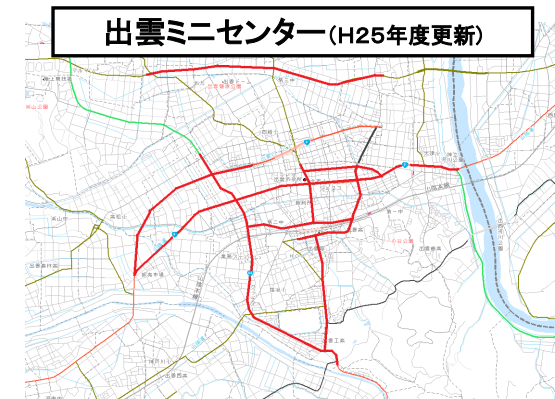
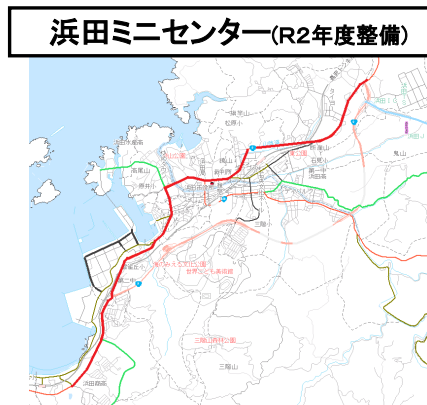
(3) 横断歩道

10本を新設、47本を解除し、10,059本とした。

第5 交 通 管 制

1 交通 管 制 セ ン タ ー 整 備 状 況

令和6年3月末現在



○管制エリア

区分	所轄署	整 備 数 (基)					計
		松江署	安来署	出雲署	浜田署	益田署	
地域制御機	直接制御	154	13	88	21	19	295
	連動子機	61	6	17	13	1	98
	計	215	19	105	34	20	393
国道9号 (同上内数)	直接制御	42	13	23	21	9	108
	連動子機	19	6	2	13	1	41
	計	61	19	25	34	10	149
車両感知器 (車線数)	超音波式	399	33	159	47	33	671
	遠赤外線式	157	27	11	11	3	209
	光学式	137	6	45	8	20	216
	画像形	5	1	1	1		8
	バス感知器	8		3	1		12
	計	706	67	219	68	56	1116

○その他の管制機器

区分	整備数 (基)
セミフリーパターン式情報板 (内訳)	24
松江市内	(14)
出雲市内	(4)
雲南市内	(1)
大田市内	(1)
浜田市内	(2)
益田市内	(2)
監視用テレビカメラ(箇所)	25
(カメラ)	26
信号機用電源付加装置 (管制エリア内)	73
	(63)

2 交通管制機器整備状況（令和5年度）



信号制御機と発電機



超音波式車両感知器



画像形車両感知器



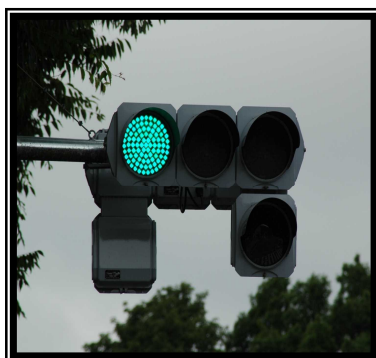
光ビーコン



バス感知器



監視用カメラ



車両灯器



歩行者灯器



交通情報板

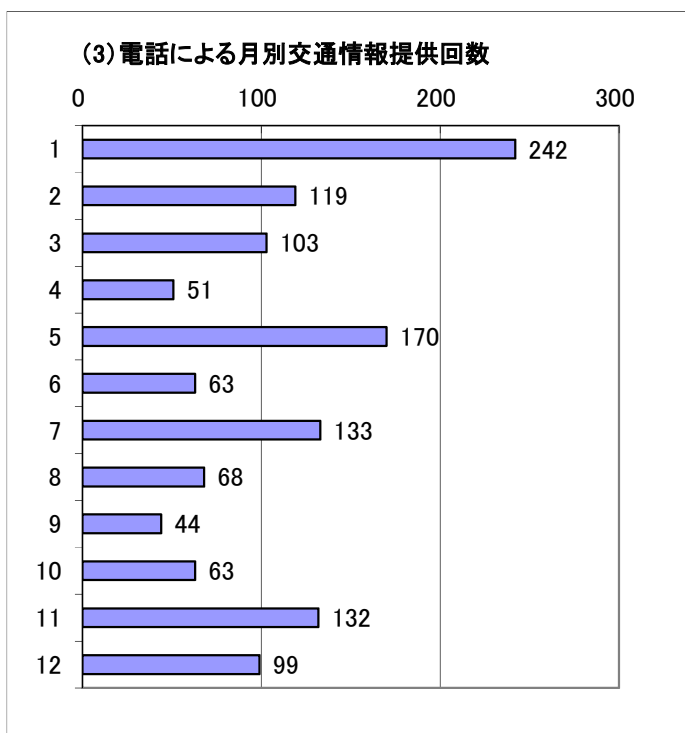
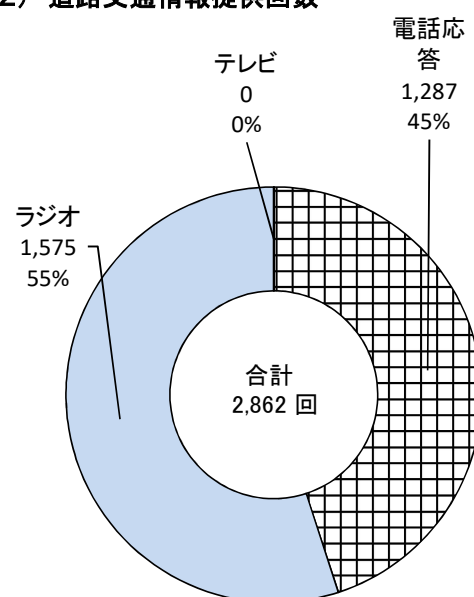
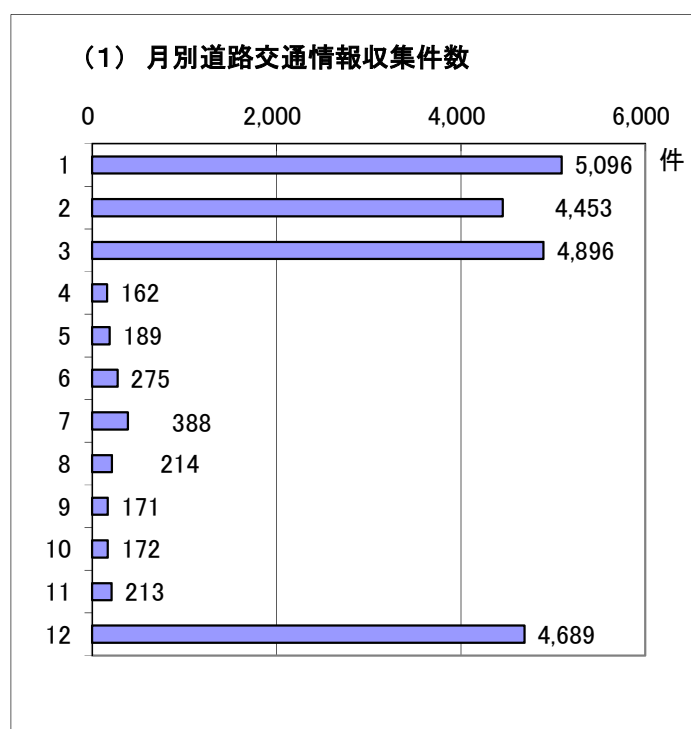
3 交通管制システムの整備状況

整備区分 機器別	令和5年度 整備数(基)	令和5年度末 整備数(基)
地域制御信号機	30	295
連動信号機	10	98
超音波式車両感知器 (遠赤外線式車両感知器を含む)	30	880
画像形車両感知器	0	8
光ビーコン	6	216
バス感知器	0	12
交通情報板	1	24
監視用テレビカメラ	0	26

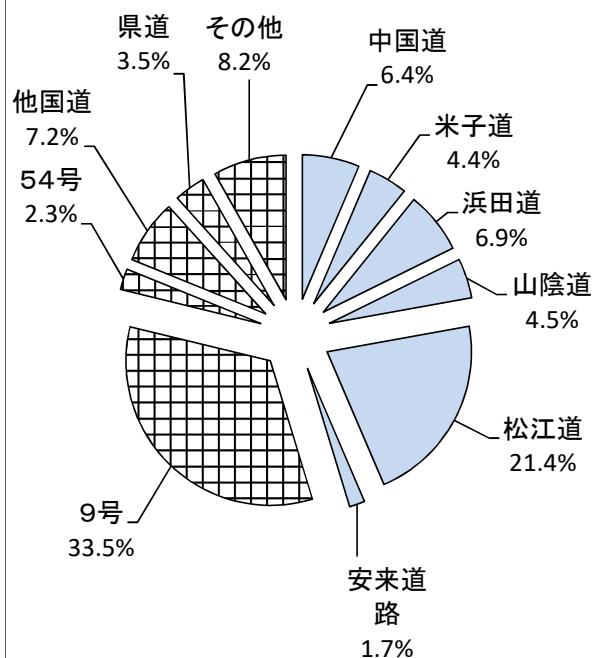
4 道路交通に関する情報の提供

令和5年 状況

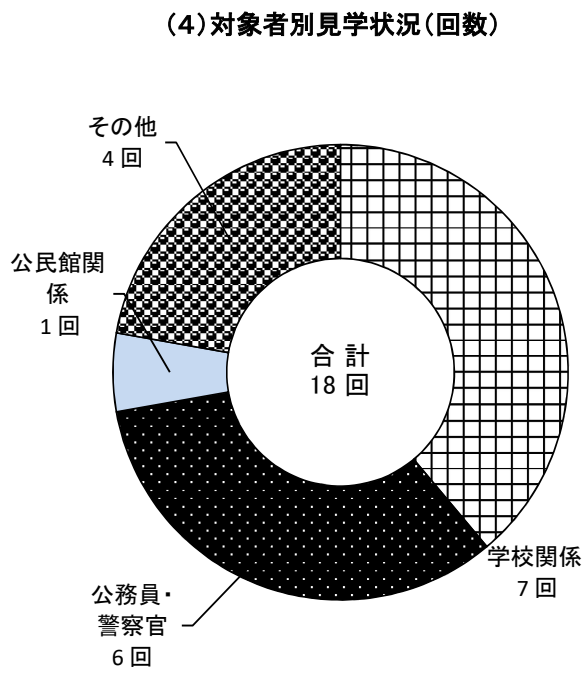
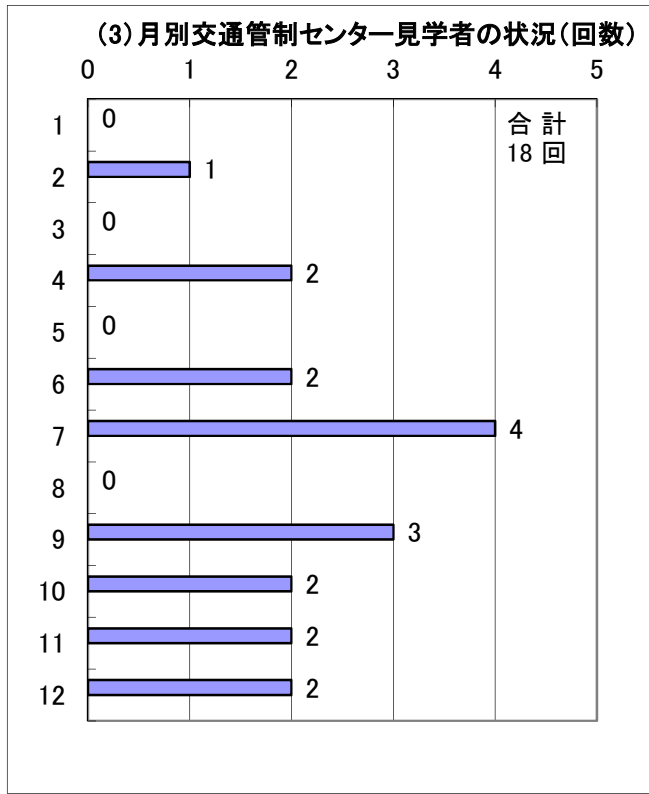
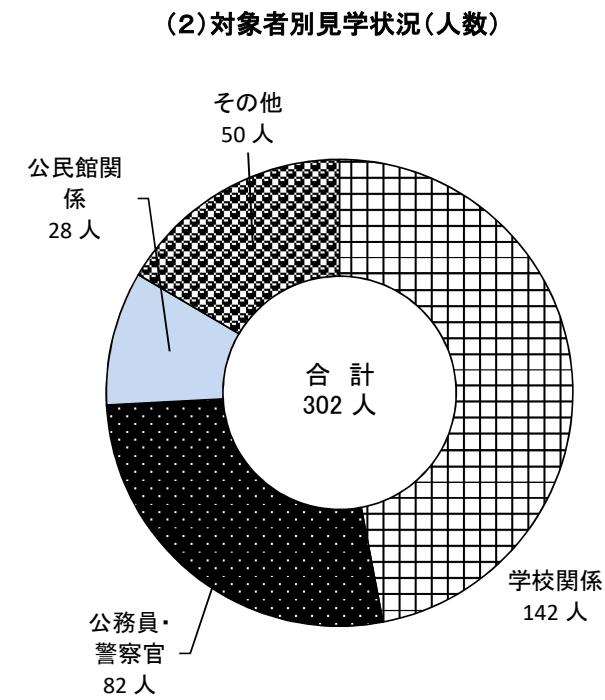
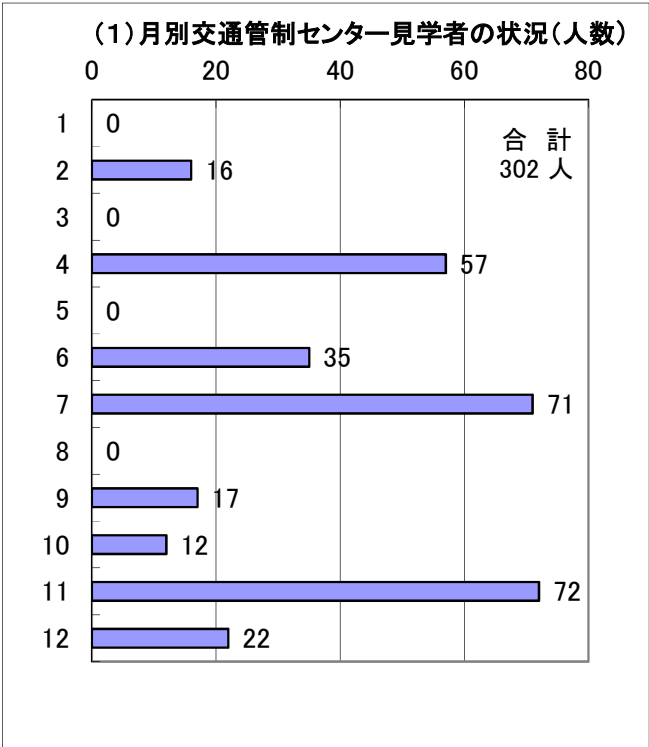
(2) 道路交通情報提供回数



(4) 路線別道路交通情報提供状況



5 交通管制センター見学者状況



第6 交通指導取締

第6 交通指導取締

1 道路交通法違反年別検挙件数

年別 区分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
島 根	62,704	62,923	60,690	56,257	47,103	43,858	41,268	37,472	36,728	37,553	36,097
全 国	10,474,402	9,703,977	9,444,395	8,917,418	8,476,157	7,751,092	7,317,964	7,167,365	6,775,820	6,141,535	5,476,654

2 飲酒運転年別検挙件数

年別 区分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
島 根	198	174	141	150	159	147	137	121	112	124	110
全 国	28,869	27,122	26,664	26,423	27,195	26,602	25,434	22,458	19,801	19,820	21,467

注:平成27年の島根県内における検挙件数を「160」から「141」に訂正した。

3 交通反則通告制度の運用状況

(1) 過去5年の反則事件告知状況

年別	計
R元	33,882 (457)
R2	31,253 (404)
R3	31,221 (377)
R4	32,386 (411)
R5	30,950 (312)

(2) 交通法令違反検挙(告知)状況

区分	計
反則事件	30,950
非反則事件等	5,147
計	36,097

注:()内は、少年に対する告知件数であり、内数で計上した。

(3) 反則者居住地域別告知状況

区分	計
県 内	24,282
県 外	6,668
計	30,950
県外者の率	21.5%

(4) 島根県交通反則通告センター処理状況

告知件数	仮納付	本納付	計	納付率	送致等
30,950	29,082	1,642	30,724	99.3%	98

4 月別の道路交通法違反の取締状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
無 免 許	1	8	5	5	14	8	25	6	9	14	11	13	119
飲 酒	2	7	7	6	6	9	12	6	13	13	15	14	110
速 度	285	340	385	844	2,233	698	970	925	2,023	775	632	368	10,478
信 号	101	113	105	133	214	124	160	173	214	141	142	91	1,711
歩 行 者 妨 害	77	97	139	155	257	110	115	105	180	139	122	97	1,593
一 時 不 停 止	650	753	667	876	1,399	713	989	981	1,442	879	878	502	10,729
駐 停 車	6	7	4	7	7	2	7	5	3	2	5	2	57
過 積 載	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	8
そ の 他	660	804	809	1,188	1,484	876	966	920	1,414	951	706	514	11,292
計	1,782	2,130	2,122	3,216	5,614	2,541	3,244	3,121	5,298	2,914	2,511	1,604	36,097

ひき逃げ事件発生・検挙状況

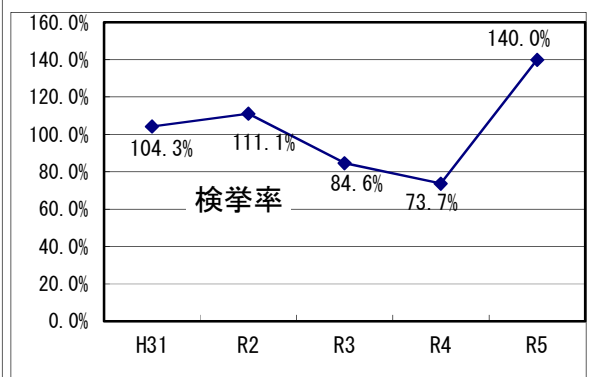
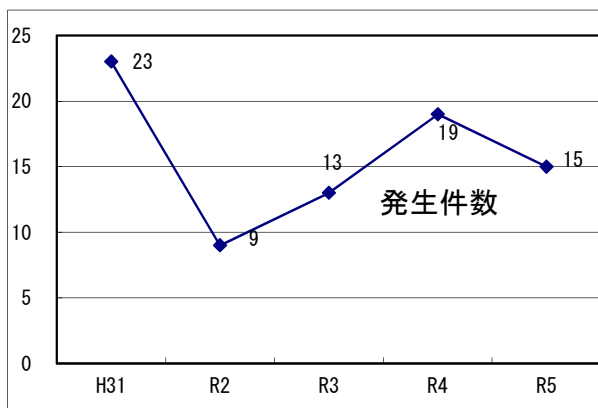
(1) 令和5年発生状況

令和5年12月31日現在

	ひき逃げ事件								あて逃げ 検挙
	死亡		重傷		軽傷		計		
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	
松江				1	3	4	3	5	3
安来					1	1	1	1	1
雲南					1	1	1	1	
出雲				1	5	6	5	7	2
大田					2	3	2	3	2
川本									
江津									1
浜田			1	1		2	1	3	
益田					2	1	2	1	1
津和野									
隠岐の島									
浦郷									
高速隊									
計			1	3	14	18	15	21	10

ひき逃げ事件検挙率 140.0%

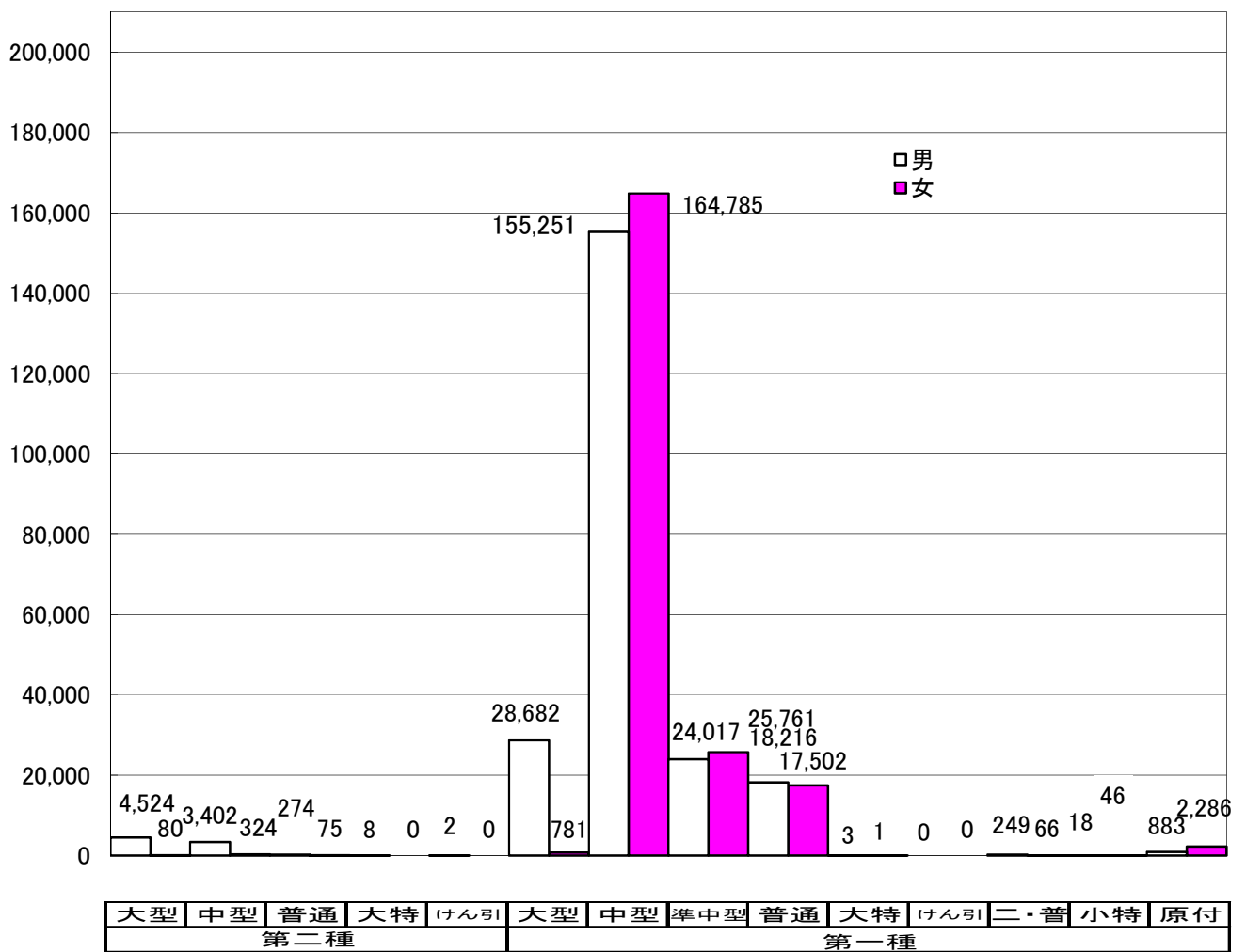
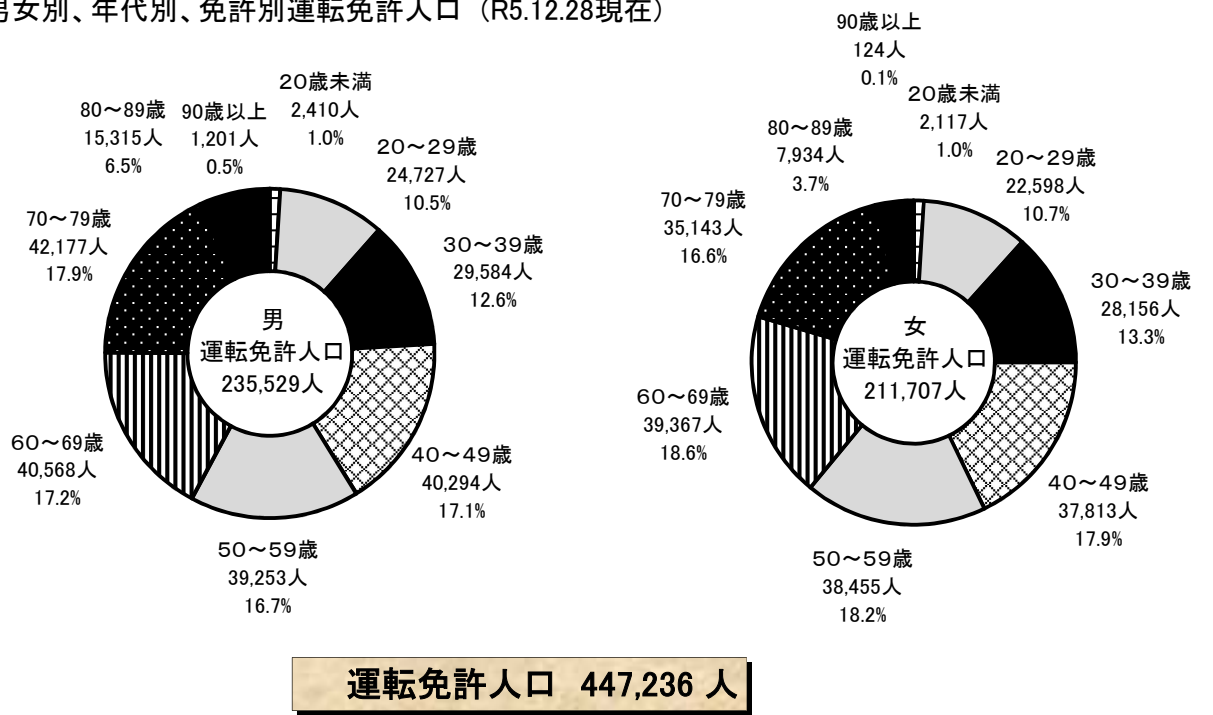
(2) 過去5年間の発生・検挙状況



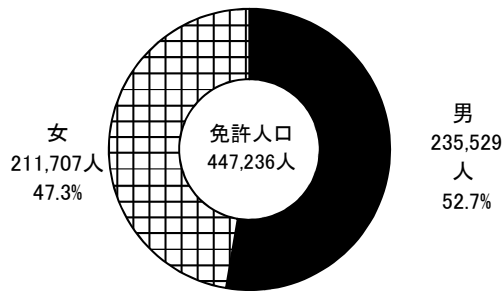
第 7 運転免許・行政処分

第7 運転免許・行政処分

1 男女別、年代別、免許別運転免許人口（R5.12.28現在）

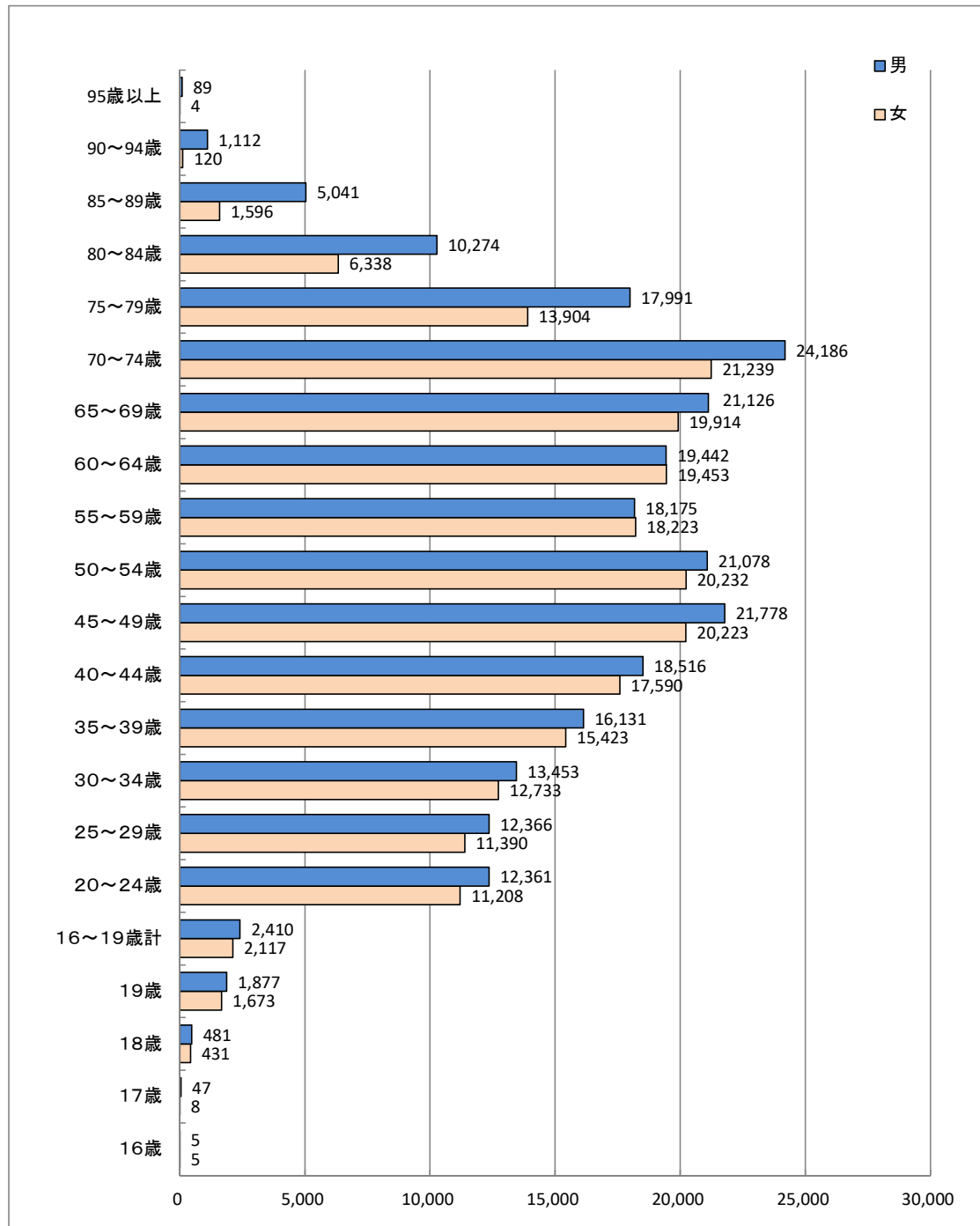


2 年代別、男女別運転免許人口



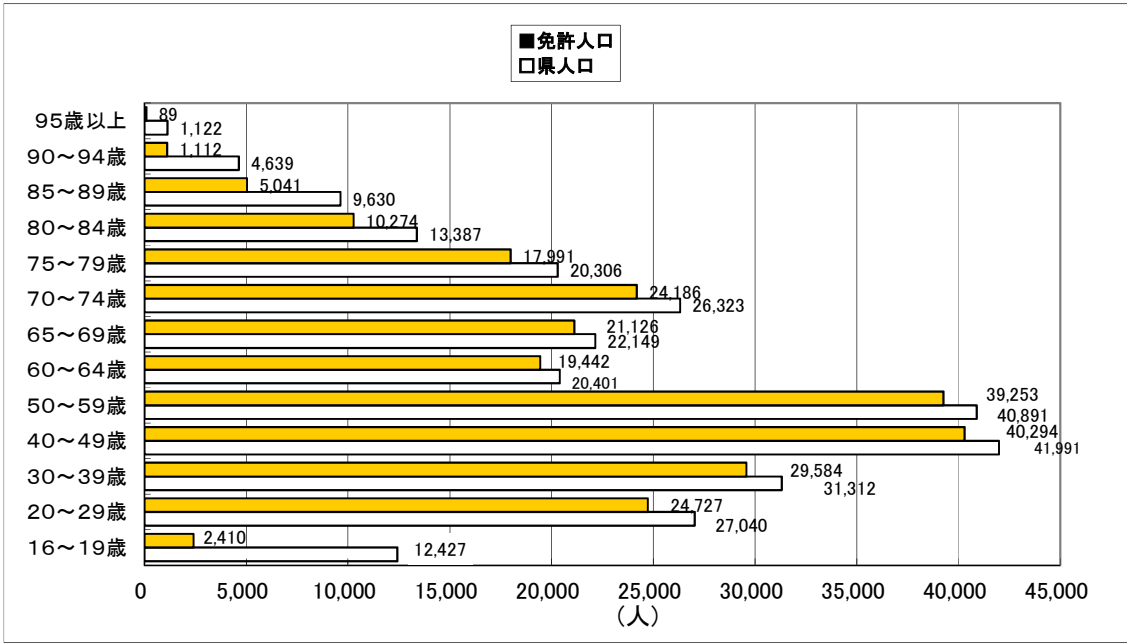
全国	81,862,728	男	44,242,057
		女	37,620,671
島根	447,236	男	235,529
		女	211,707

免許人口の伸び(島根)			
	男	女	計
R5	235,529	211,707	447,236
R4	237,543	212,063	449,606
伸び率	-0.85%	-0.17%	-0.53%

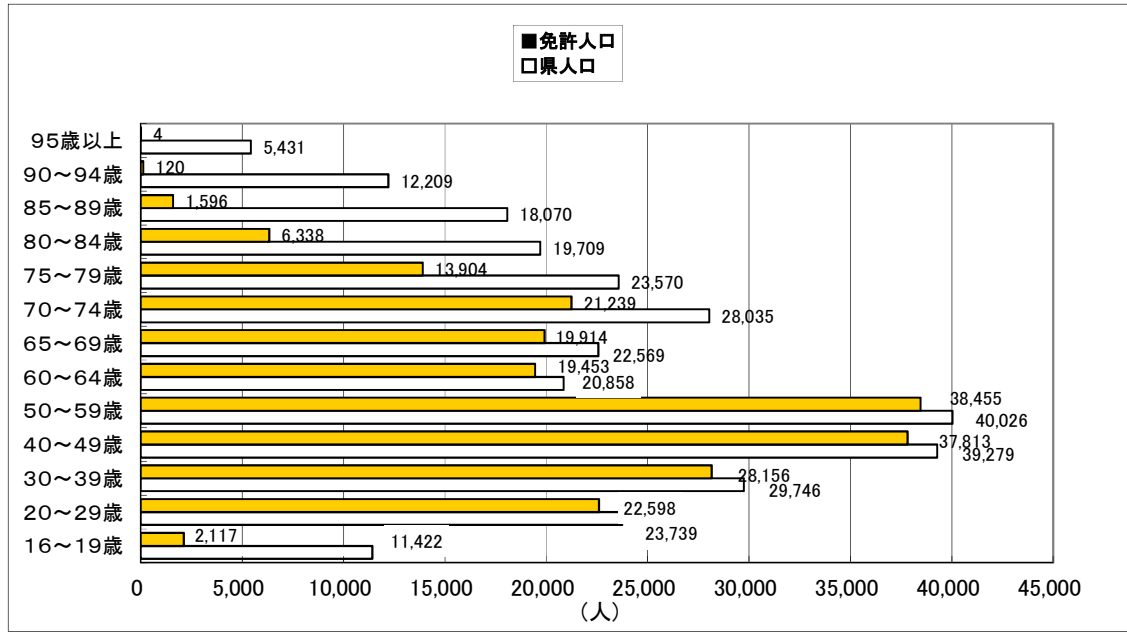


3 男女別運転免許人口と年代別運転免許人口

男



女



	免許保有率	
	男	女
95歳以上	7.9%	0.1%
90～94歳	24.0%	1.0%
85～89歳	52.3%	8.8%
80～84歳	76.7%	32.2%
75～79歳	88.6%	59.0%
70～74歳	91.9%	75.8%
65～69歳	95.4%	88.2%
60～64歳	95.3%	93.3%
50～59歳	96.0%	96.1%
40～49歳	96.0%	96.3%
30～39歳	94.5%	94.7%
20～29歳	91.4%	95.2%
16～19歳	19.4%	18.5%

注1：島根県推計人口総数649,235人のうち、447,236人が免許を取得しており、1.45人に1人が免許保有者である。

注2：県人口は、令和5年10月1日現在の推計年齢別人口による。

4 自動車運転者に対する行政処分及び講習実施状況

(1) 運転免許の行政処分状況

処分内容			取 消 欠 格 期 間												停 止								合計
			10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	他	計	180日	150日	120日	90日	60日	30日	計		
処分事由			10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年	他	計	180日	150日	120日	90日	60日	30日	計	合計	
交通事故	死 亡	害 損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	4	1	-	-	-	-	5	14	
	傷 物		-	-	-	-	2	1	4	2	2	6	-	17	-	-	-	10	69	106	185	202	
			-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	1	1	-	-	2	5	
	計		-	-	-	-	2	1	4	2	5	15	-	29	4	1	1	11	69	106	192	221	
法令違反	酒 酔 い		-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
	酒気帯び(0.25以上)		-	-	-	-	-	4	2	-	75	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	81	
	酒気帯び(0.25未満)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	17	-	-	17	20	
	妨害(著しい危険)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	妨害(危険のおそれ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	共同危険行為等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	無免許(免許外)		-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
	無免許(停止中)		-	-	-	-	-	2	2	6	6	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
	大型車無資格		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	仮免許運転違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	過 労		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	無車検運行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	
	無保険運行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
	最高速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	19	17	273	312	313	
	信号		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	8	11	11	
	通行禁止制限		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	10	16	16
	追 越		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏 切		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	一時不停止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	14	33	51	51	51
	歩行者保護		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	2
整備不良		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	
乗車・積載		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
駐停車違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2	2	
携帯(保持)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	5	70	81	81	
その他		-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	7	10	14	
	計		-	-	-	-	-	8	4	11	89	4	-	116	4	3	6	41	44	419	517	633	
重大違反唆し等			-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	9	-	-	-	-	5	8	13	22	22
危険性帯有			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
身体障害・病気等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	2	80	42	7	2	15	3	5	74	154	154
合 計			-	-	-	-	2	9	8	14	102	97	-	234	50	11	9	67	121	539	797	1,031	1,031

注: 物損は、建造物損壊・あて逃げである。

(2) 拒否・保留等の処分状況

区分	拒否	みなす拒否	保留	事後取消	事後停止	みなす前歴	禁止	合計
件数	0	2	1	4	0	1	0	8

(3) 処分者講習実施状況

区分	行政処分 執行件数	受講者数				受講率(%)
		長期	中期	短期	計	
件数	723	44	106	511	661	91.4%

(4) 違反者講習実施状況

区分	通知件数	受講者数				受講率(%)
		事前	当日	実車	計	
件数	265	0	90	173	263	99.2%

第8 高 速 道 路 等

第8 高速道路等

1 高速道路等の概況

道路環境

高速道路交通警察隊は、以下の道路を管轄し松江・浜田分駐隊及び浜田分駐隊六日市詰所を置いて活動している。

No.	道 路 名	区 間	距 離
1	安来道路(国道9号 安来道路:自動車専用道路)	鳥取県境～東出雲IC	18.6 km
2	松江道路(国道9号 松江道路:自動車専用道路)	東出雲IC～松江玉造IC	9.6 km
3	山陰自動車道(山陰自動車道 鳥取益田線)	松江玉造IC～出雲IC	33.9 km
4	松江自動車道(中国横断自動車道 尾道松江線)	広島県境～宍道JCT	35.2 km
5	松江だんだん道路(国道485号:自動車専用道路)	松江JCT～川津IC	5.2 km
6	江津道路(国道9号 江津道路:自動車専用道路)	浜田JCT～江津IC	14.5 km
7	浜田自動車道(中国横断自動車道 広島浜田線)	広島県境～浜田IC	36.4 km
8	浜田道路(国道9号 浜田道路:自動車専用道路)	バイパス東口～バイパス西口	6.7 km
9	浜田三隅道路(国道9号 自動車専用道路)	原井IC～石見三隅IC	14.5 km
10	中国自動車道(中国縦貫自動車道)	山口県境～六日市IC～山口県境	22.3 km
総 延 長(アクセス自専道を含む)			196.9 km

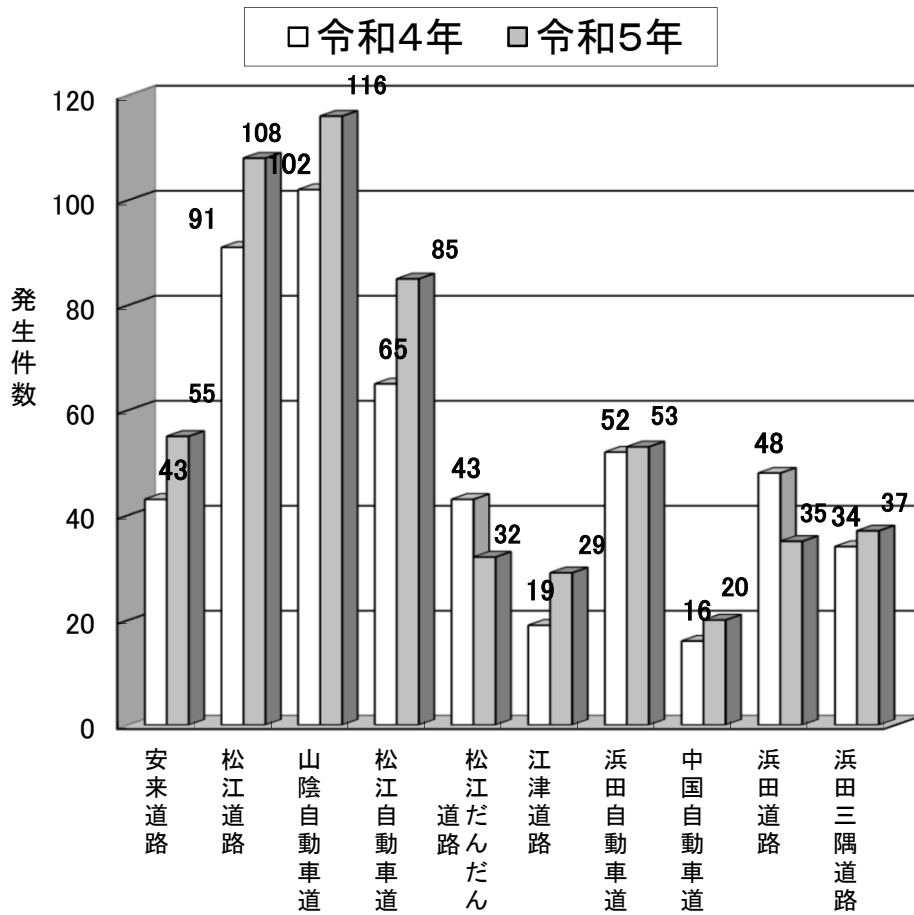
2 高速道路等における交通事故発生状況

(1)交通事故発生状況

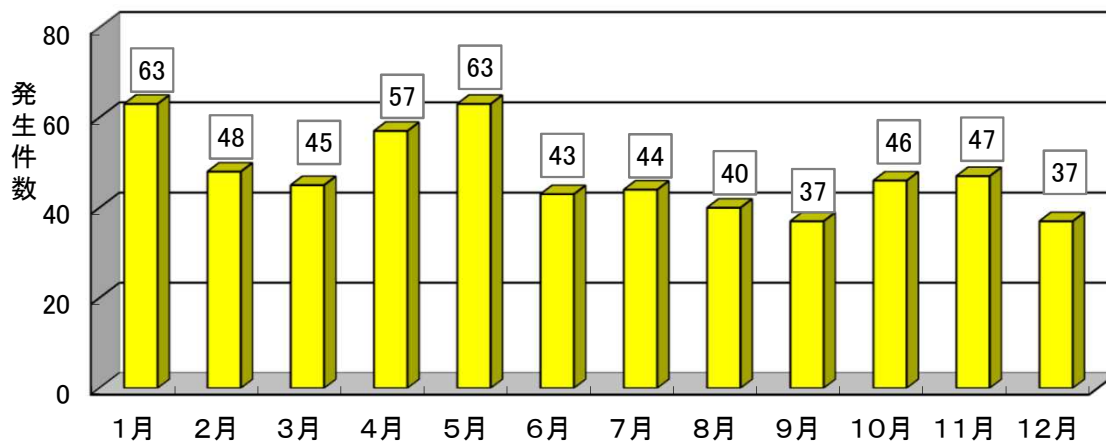
	人 身 交 通 事 故					物 損 交通事故	総 計
	事故件数	死者数	傷 者 数				
			重傷	軽傷	計		
安 来 道 路	3 (1)			3 (1)	3 (1)	52 (42)	55 (43)
松 江 道 路	8 (4)			10 (4)	10 (4)	100 (87)	108 (91)
山陰自動車道	1 (1)	1		(1)	(1)	115 (101)	116 (102)
松江自動車道	2		1	1	2	83 (65)	85 (65)
松江 だんだん道路	2 (5)		(1)	3 (4)	3 (5)	30 (38)	32 (43)
江 津 道 路						29 (19)	29 (19)
浜田自動車道						53 (52)	53 (52)
浜 田 道 路	1 (2)			1 (2)	1 (2)	34 (46)	35 (48)
浜田三隅道路	(1)			(1)	(1)	37 (33)	37 (34)
中国自動車道						20 (16)	20 (16)
合 計	17 (14)	1 (0)	1 (1)	18 (13)	19 (14)	553 (499)	570 (513)

()は令和4年中

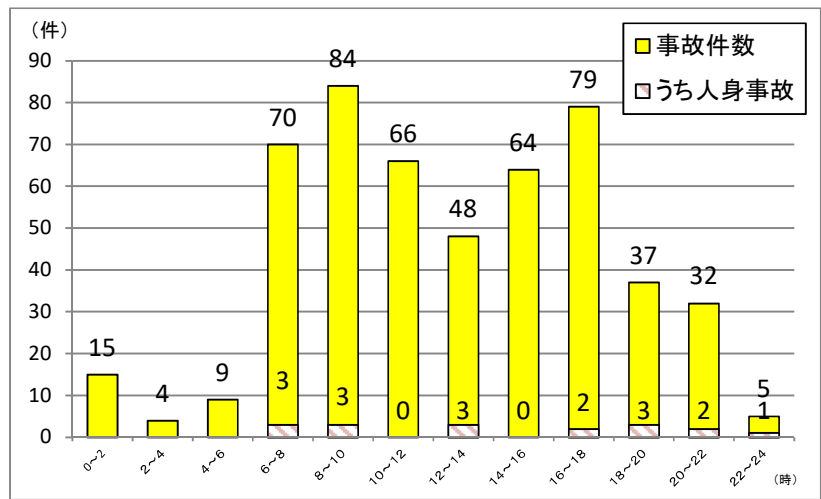
(2) 路線別交通事故発生状況



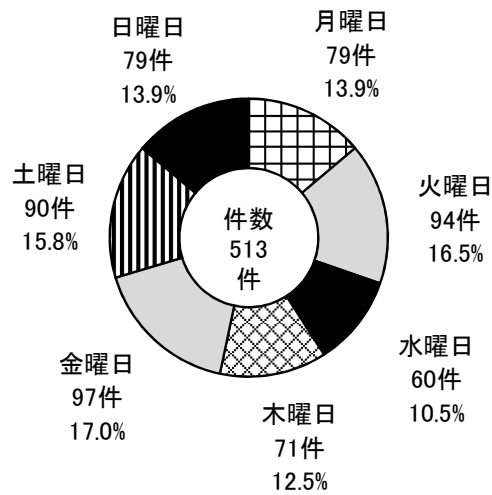
(3) 月別交通事故発生状況



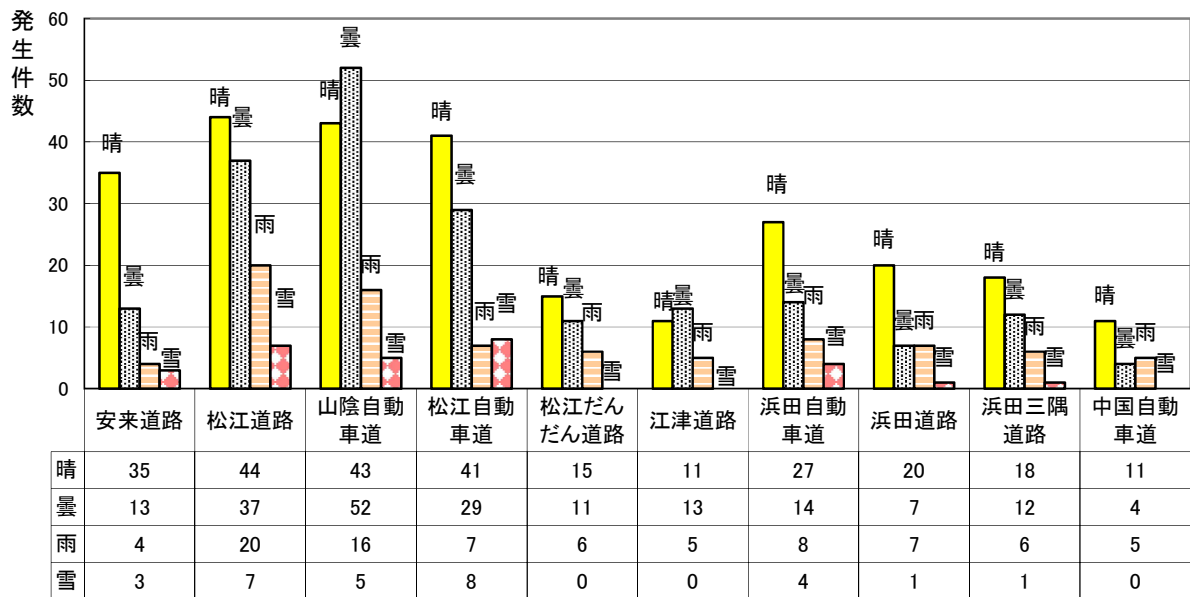
(4) 時間帯別交通事故発生状況



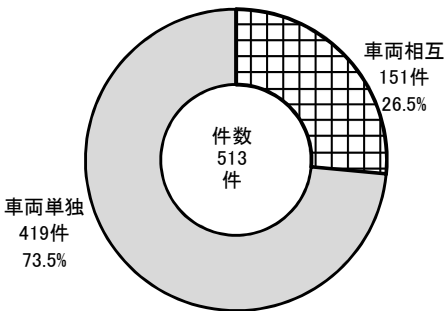
(5) 曜日別交通事故発生状況



(6) 天候別交通事故発生状況

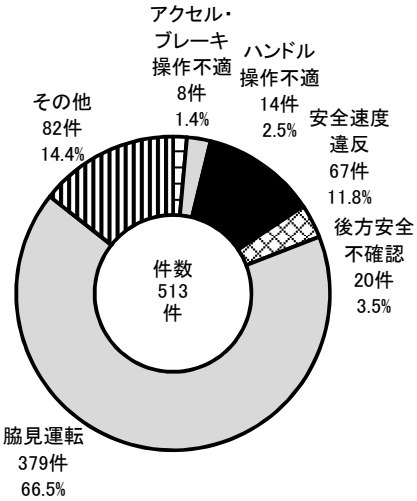


(7) 類型別交通事故発生状況

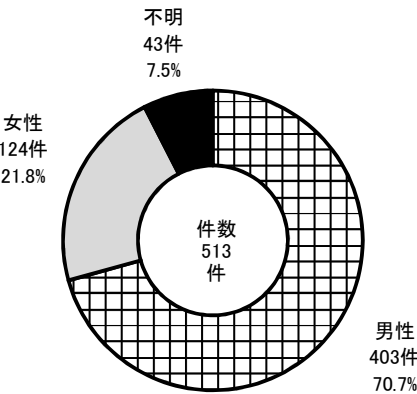


事故類型		件数	構成率
車両相互	走行車両に接触	24	4.2%
	走行車両に追突	13	2.3%
	本線上の停止車両に追突	540	94.7%
	その他	74	13.0%
車両単独	右防護柵に衝突	122	21.4%
	左防護柵に衝突	47	8.2%
	中央分離帯の縁石に衝突	40	7.0%
	その他	210	36.8%
特殊事故	対人事故	0	0.0%
	積荷の転落	0	0.0%
	火災	0	0.0%
	その他	0	0.0%

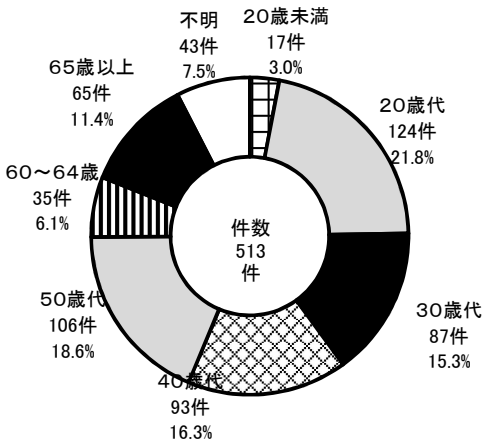
(8) 原因別交通事故発生状況



(9) 男女別交通事故発生状況



(10) 年齢別交通事故発生状況



3 臨時交通規制実施状況

区分	種別	交通事故	道路工事 維持作業	異常気象		交通渋滞	その他	合計
				雪・凍結	その他			
本線通行止	回数	12	304	12	20		6	354
	時間	34時間12分	2449時間39分	155時間16分	235時間24分		14時間20分	2888時間51分
最高速度規制	回数	205	439	112	93	9	1,903	2,761
	時間	284時間11分	945時間44分	5336時間08分	530時間30分	11時間08分	3158時間46分	10266時間27分
冬用タイヤ規制	回数			66				66
	時間			3478時間36分				3478時間36分
合計	回数	217	743	190	113	9	1,909	3,181
	時間	318時間23分	3395時間23分	8970時間00分	765時間54分	11時間08分	3173時間06分	16633時間54分