

[1] 交通事故の概況

(令和5年12月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者	負 傷 者	うち重傷者
令和5年	756	22 (4)	847	174
令和4年	766	16 (4)	836	176
増減数	-10	6 ()	11	-2
増減率	-1.3	37.5 ()	1.3	-1.1

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数 (県内)

参考:全国の死者

区分	死 者
令和5年	2,678
令和4年	2,610
増減数	68
増減率	2.6

2 交通死亡事故の現況 注: () 内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼 間	夜 間
令和5年	14 (10)	8 (4)
令和4年	11 (8)	5 (4)

○ 夜間 8人(36.4%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 4人(28.6%)

(2) 道路別の死者

区分	国 道					主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和5年	5 (1)		1 (1)	6 (4)	12 (6)	1 (1)	3 (2)	5 (5)	1	
令和4年	5 (4)	1	1	2 (2)	9 (6)	2 (2)	2 (1)	3 (3)		

○ 国道 12人(54.5%) うち9号 5人(全死者の22.7%、国道死者の41.7%) ◎ 高齢者死者のうち国道 6人(42.9%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐車場等
令和5年	7 (6)	3 (2)	5 (3)	5 (1)		2 (2)
令和4年	8 (8)	1 (1)	4 (1)	3 (2)		

○ 交差点 7人(31.8%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 6人(42.9%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他		
令和5年	9 (8)	2	3 (1)	1 (1)		7 (4)	
令和4年	5 (5)	6 (4)	1 (1)		1	3 (2)	

○ 人対車 9人(40.9%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 8人(57.1%)

(5) 状態別の死者

区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他
令和5年	8 (8)	1	1 (1)	3 (1)	1	7 (3)	1 (1)	
令和4年	4 (4)	1 (1)	1 (1)	2		7 (5)	1 (1)	

○シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
5	2	1
7		1

○ 歩行中 9人(40.9%) うち高齢者 8人(88.9%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65歳 未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和5年			3	1	1	3		1	1	1	11
令和4年						4			3	4	5

○ 65歳以上 14人(63.6%)

(7) 第1当事者の違反別(21件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全速度	その他
令和5年	1				1	8	3	1	1	1
令和4年			1		1	3	1			

区分	その他	歩行者 の違反	不 明
令和5年	5		
令和4年	10		

◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 7件
(原付以上)

[2] 交通事故の特徴

(令和5年12月末)

特 徴			区 分	死亡事故(件)			全事故(件)		
				令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
				21	16	5	756	766	-10
夜 間		件 数	7	5	2	179	182	-3	
		構成率(%)	33.3	31.3	-	23.7	23.8	-	
国 道		件 数	11	9	2	273	282	-9	
		構成率(%)	52.4	56.3	-	36.1	36.8	-	
うち9号		件 数	4	5	-1	163	165	-2	
		構成率(%)	19.0	31.3	-	21.6	21.5	-	
高齢者が関係した事故		件 数	14	12	2	353	354	-1	
		構成率(%)	66.7	75.0	-	46.7	46.2	-	
若年運転者が 関係した事故		件 数	2	2	-	122	129	-7	
		構成率(%)	9.5	12.5	-	16.1	16.8	-	
飲酒がらみの事故		件 数	1	1	-	10	7	3	
		構成率(%)	4.8	6.3	-	1.3	0.9	-	
事故 形態 別	単 独 事 故		件 数	7	3	4	29	20	9
			構成率(%)	33.3	18.8	-	3.8	2.6	-
	横断時衝突事故		件 数	8	4	4	66	70	-4
			構成率(%)	38.1	25.0	-	8.7	9.1	-
	出会い頭事故		件 数	2	1	1	217	204	13
			構成率(%)	9.5	6.3	-	28.7	26.6	-
	正 面 衝 突		件 数	2	6	-4	47	46	1
			構成率(%)	9.5	37.5	-	6.2	6.0	-
	追 突 事 故		件 数	1		1	231	261	-30
			構成率(%)	4.8		-	30.6	34.1	-
事故 原因 別	安全 不確 認等	前方不注意	件 数	8	3	5	144	121	23
			構成率(%)	38.1	18.8	-	19.0	15.8	-
		動静不注視	件 数	1		1	114	147	-33
			構成率(%)	4.8		-	15.1	19.2	-
	安全不確認	件 数	3	1	2	156	134	22	
		構成率(%)	14.3	6.3	-	20.6	17.5	-	
	信号無視・ 一時不停止	件 数	1		1	90	141	-51	
		構成率(%)	4.8		-	11.9	18.4	-	
		交差点安全 進行義務違反	件 数			-	59	9	50
			構成率(%)			-	7.8	1.2	-
	安全・最高速度	件 数	1		1	17	21	-4	
		構成率(%)	4.8		-	2.2	2.7	-	
歩行者の違反	件 数			-			-		
	構成率(%)			-			-		
道路 形状 別	直 線 (踏切を含む)		件 数	4	3	1	220	168	52
			構成率(%)	19.0	18.8	-	29.1	21.9	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)		件 数	7	8	-1	442	514	-72
			構成率(%)	33.3	50.0	-	58.5	67.1	-
	カ ー プ		件 数	8	5	3	55	54	1
			構成率(%)	38.1	31.3	-	7.3	7.0	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
		8	8	-	610	608	2
シートベルト非着用者	人 数	2		2	23	15	8
	構成率(%)	25.0		-	3.8	2.5	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和5年12月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負 傷 者	うち重傷者
令和5年	353	14	200	79
令和4年	354	12	190	81
増減数	-1	2	10	-2
増減率	-0.3	16.7	5.3	-2.5

2 高齢者事故の現況 注：（ ）内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	計
男	令和5年 31 (1)	21	26 (1)	21 (5)	99 (7)
	令和4年 24	26 (3)	15 (1)	31 (2)	96 (6)
女	令和5年 21	37 (1)	30	27 (6)	115 (7)
	令和4年 22	28	30 (3)	26 (3)	106 (6)
計	令和5年 52 (1)	58 (1)	56 (1)	48 (11)	214 (14)
	令和4年 46	54 (3)	45 (4)	57 (5)	202 (12)
増減数	6 (1)	4 (-2)	11 (-3)	-9 (6)	12 (2)

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分	自動車運転中	自動車同乗中	二輪車乗車中		自転車乗用中	歩行中		その他	計
				内原付			内横断		
昼間	令和5年 86 (3)	28 (1)	12 (1)	7	21 (1)	36 (4)	24 (4)		183 (10)
	令和4年 75 (3)	22 (1)	9	7	19 (1)	32 (3)	21 (3)	1	158 (8)
夜間	令和5年 7	1	2	2	5	16 (4)	15 (4)		31 (4)
	令和4年 15 (2)	4			3	22 (2)	17 (1)		44 (4)
計	令和5年 93 (3)	29 (1)	14 (1)	9	26 (1)	52 (8)	39 (8)		214 (14)
	令和4年 90 (5)	26 (1)	9	7	22 (1)	54 (5)	38 (4)	1	202 (12)
増減数	3 (-2)	3	5 (1)	2	4	-2 (3)	1 (4)	-1	12 (2)

(3) 時間別の死者数(14人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和5年				1			2			2	1		1		1	3	1		1	1				
令和4年					1				1	2			1	1	1	1		2	1			1		
増減数				1	-1		2		-1		1			-1		2	1	-2		1		-1		

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和5年	33 (4)	37 (4)	31	30 (2)	34 (2)	29	20 (2)
令和4年	26	27 (3)	37 (3)	21	39 (1)	34 (3)	18 (2)
増減数	7 (4)	10 (1)	-6 (-3)	9 (2)	-5 (1)	-5 (-3)	2

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和5年	1	2	7 (1)	3	8	5	
令和4年	1		8 (1)	5	3	5	
増減数		2	-1	-2	5		

②歩行中

区分	50 m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km以上	調査不能
令和5年	6 (1)	3 (1)	12 (5)	13	9 (1)	9	
令和4年	4	7	13 (3)	12	3 (1)	15 (1)	
増減数	2 (1)	-4 (1)	-1 (2)	1	6	-6 (-1)	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車	合計
		正面衝突	追突	出会い頭	その他			
令和5年	39 (2)	14	46 (1)	89 (1)	50	12 (3)		250 (7)
令和4年	40 (3)	13 (3)	44	71	52	10 (2)		230 (8)
増減数	-1 (-1)	1 (-3)	2 (1)	18 (1)	-2	2 (1)		20 (-1)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故状況

(令和5年12月末)

1 月別の死傷者数

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
小学生	死 者													
	負傷者	2		2	3			3	1	2	1		3	17
中学生	死 者													
	負傷者	3	1			1					3	2	1	11
高校生	死 者													
	負傷者	3	2	2			3	1	2	3	1	1	2	20
合 計	死 者													
	負傷者	8	3	4	3	1	3	4	3	5	5	3	6	48

2 男女別の死傷者数

区分	性別	男	女
小学生	死 者		
	負傷者	9	8
中学生	死 者		
	負傷者	8	3
高校生	死 者		
	負傷者	15	5
合 計	死 者		
	負傷者	32	16

3 曜日別の死傷者数

区分	曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
小学生	死 者								
	負傷者	3	1	3	1	5	2	2	17
中学生	死 者								
	負傷者	2		3	2	2		2	11
高校生	死 者								
	負傷者	1	1	4	6	3	4	1	20
合 計	死 者								
	負傷者	6	2	10	9	10	6	5	48

4 時間別の死傷者数

区分	時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
小学生	死 者													
	負傷者							4	6	7				17
中学生	死 者													
	負傷者				1		1	1	2	4	1	1		11
高校生	死 者													
	負傷者					7	3	1	1	3	3	2		20
合 計	死 者													
	負傷者				1	7	4	6	9	14	4	3		48

5 状態別の死傷者数

区分	状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合 計
小学生	死 者								
	負傷者		1			7	9		17
中学生	死 者								
	負傷者		2			8	1		11
高校生	死 者								
	負傷者		2			17	1		20
合 計	死 者								
	負傷者		5			32	11		48

6 自転車乗用中・歩行中の違反

区分	違反別	自転車乗用中の違反						歩行中の違反			
		安 全 不確認	一 時 不停止	右 側 通行	その他 の違反	違 反 な し	同乗中	信 号 無 視	飛出し	その他 の違反	違 反 な し
小学生	死 者										
	負傷者				1	6			4	1	4
中学生	死 者										
	負傷者				1	7					1
高校生	死 者										
	負傷者					17					1
合 計	死 者										
	負傷者				2	30			4	1	6

[5] 国道9号における事故の概況

(令和5年12月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負 傷 者	うち重傷者
令和5年	163	5	190	27
令和4年	165	5	188	32
増減数	-2		2	-5
増減率	-1.2		1.1	-15.6

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼 間	夜 間
令和5年	125 (1)	38 (3)
令和4年	117 (2)	48 (3)
増減数	8 (-1)	-10

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直 線	その他
令和5年	85	14 (2)	64 (2)	
令和4年	89 (2)	14 (2)	62 (1)	
増減数	-4 (-2)		2 (1)	

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18
令和5年	4	2 (1)	1	13 (1)	27	23	19	18	27
令和4年	3	2	2 (1)	14	34 (1)	18	23	16	15 (2)
増減数	1	(1)	-1 (-1)	-1 (1)	-7 (-1)	5	-4	2	12 (-2)

区分	18～20	20～22	22～24
令和5年	16 (1)	8	5 (1)
令和4年	26	10	2 (1)
増減数	-10 (1)	-2	3

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和5年	19	21	18	26 (2)	21 (1)	34 (1)	24
令和4年	21	25 (1)	25 (1)	26	25 (1)	25 (1)	18 (1)
増減数	-2	-4 (-1)	-7 (-1)	(2)	-4	9	6 (-1)

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和5年	14 (1)	19 (1)	87	22 (1)	1	13	4	3 (1)
令和4年	17 (3)	13 (2)	84	29		12	10	
増減数	-3 (-2)	6 (-1)	3	-7 (1)	1	1	-6	3 (1)

[6] 事業用車両事故の概況

(令和5年12月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス	4	1	5	4		4	
タクシー	10		12	7		7	3
その他	18	2	19	18		19	
総計	32	3	36	29		30	3

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。

2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和5年	3	4	6	10	1		3	1	1	2	1	
令和4年	6	2	7	6	1	1	2	1	3			
増減数	-3	2	-1	4		-1	1		-2	2	1	

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和5年	3	1		10		6	2	2	1	7
令和4年	4			7	1	5	3	2		7
増減数	-1	1		3	-1	1	-1		1	

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車両	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和5年	3		11	7		7			4
令和4年	1	2	9	6		7	1		3
増減数	2	-2	2	1			-1		1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和5年						27	1	2	1	1		
令和4年				1		24	3		1			
増減数				-1		3	-2	2		1		

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他 の違反	不 明
令和5年	1	1		2	7	8	2	11	
令和4年	1	1		2	3	7	6	9	
増減数					4	1	-4	2	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった業務中・通勤中の事故を安管地区別で計上。

(令和5年12月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
令和5年	発生件数	31	10	5	17	3		5	2	8			1	82
	うち業務中	16	1		8			3	2	4			1	35
	死 者	1				1				1				3
	負 傷 者	32	11	5	19	2		5	2	7			1	84
令和4年	発生件数	29	1	4	23			1	3	7		2		70
	うち業務中	10		1	3				1	2		1		18
	死 者											1		1
	負 傷 者	33	1	4	24			1	3	9		1		76
増減数	発生件数	2	9	1	-6	3		4	-1	1		-2	1	12
	うち業務中	6	1	-1	5			3	1	2		-1	1	17
	死 者	1				1				1		-1		2
	負 傷 者	-1	10	1	-5	2		4	-1	-2		-1	1	8

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
昼間	令和5年	27	6	3	16	3		5	2	6			1	69
	令和4年	19	1	3	19			1	3	4		2		52
夜間	令和5年	4	4	2	1					2				13
	令和4年	10		1	4					3				18

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
日	令和5年					1				2				3
	令和4年	1												1
月	令和5年	6	2		2			2						12
	令和4年	7		1	3				1	2				14
火	令和5年	4	4	1	4	1		1	1	2				18
	令和4年	6		3	1									10
水	令和5年	7	1	2	2					2			1	15
	令和4年	3			7			1		3				14
木	令和5年	6	1	1	5			2	1	2				18
	令和4年	6			4					1				11
金	令和5年	7	1	1	4	1								14
	令和4年	4	1		6				2			2		15
土	令和5年	1	1											2
	令和4年	2			2					1				5

(3) 違反別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
前方不注意	令和5年	4	3	1	1	3		2	1	2				17
	令和4年	6		1	1			1	2	3				14
安全不確認	令和5年	8	2	2	5			1		3			1	22
	令和4年	3	1		2					1				7
動静不注視	令和5年	5	1	1	4			1		2				14
	令和4年	12			9				1	1				23
操作不適	令和5年		1		1									2
	令和4年				1									1
速度超過	令和5年	1												1
	令和4年	1			1							1		3
信号無視	令和5年	1	1		2									4
	令和4年	2		1	1									4
その他の違反	令和5年	12	2	1	4			1	1	1				22
	令和4年	5		2	8					2		1		18

[8] 飲酒運転による交通事故

注： 原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和5年12月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	全事故	構成率
令和5年		2	2		1		1			2	1	1	10	756	1.3
令和4年	1	1	1		1		1			1	1		7	766	0.9
増減数	-1	1	1							1		1	3	-10	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和5年	5			3			1		1				
令和4年	2	1		1				2	1				

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和5年	3	1	2		1	2	1
令和4年	2	1	1		2	1	

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		
令和5年				3	7							
令和4年				4	2				1			

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和5年	1			2	1			2	4
令和4年				1	2		1	2	1

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和5年	2	2	1	2	2	1	
令和4年		2		1	2	2	

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一般 県道	市町 村道	高速 道路	その他
令和5年	4	2	1		2		1
令和4年	1	1		1	3		1

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和5年		3	1	2	2		1	1			
令和4年				1	2	2	1		1		

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和5年	2	3	1				1		1			2	2	8
令和4年	1	1		1						2	1	1	1	6

[9] 島根県の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	73	60	71	51	62	66	53	55	52	67	64	82	756
	死 者	3	2	4	1	1	1	2	3		2	2	1	22
	負傷者	78	64	82	55	75	76	60	58	56	73	74	96	847
	うち重傷	18	13	15	10	16	11	14	13	12	18	11	23	174
R4	件 数	65	60	51	52	69	64	66	62	61	70	78	68	766
	死 者	1	1	4	2	1	1	1		2		2	1	16
	負傷者	73	63	51	52	78	70	75	67	67	73	86	81	836
	うち重傷	30	13	12	9	14	16	14	7	18	12	19	12	176

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	577	179
R4	584	182

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	105	103	48	122	25	353
R4	103	107	41	129	24	354

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	163	14	15	5	3	9	4	4	3	38	15		
R4	165	12	15	4	1	11	1	5	2	44	21	1	

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	99	90	227	5		43	3	8	3				2
R4	91	92	251	6		30	1	4	1				5

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5	1		2
R4	2	1	

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	105	47	231	217	5	55	20	46	29	1
R4	103	46	261	204	5	53	21	53	20	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	144	156	114	30	59	17	40	37	3	50	106		
R4	121	134	147	27	9	21	42	41	1	99	124		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			4	26	52	91	114	77	34	93	491
〃 同乗	9	2	4	8	4	10	20	27	6	29	119
二輪車			2	8	2	4	5	8	3	14	46
〃 同乗				1							1
自転車	15	17	6	8	3	10	4	7	6	26	102
歩行者	11	1	3	6	3	8	10	10	5	52	109
その他					1						1
合 計	35	20	19	57	65	123	153	129	54	214	869

[10] 松江市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	33	32	28	20	20	23	20	19	20	23	24	29	291
	死 者	1	1		1						2			5
	負傷者	36	35	36	21	24	26	23	20	20	25	30	32	328
	うち重傷	5	8	6	3	5	4	4	5	4	5	3	5	57
R4	件 数	20	18	28	21	25	33	21	27	20	28	27	22	290
	死 者	1				1								2
	負傷者	24	19	30	21	28	36	22	31	23	29	30	23	316
	うち重傷	9	5	5	3	3	6	4	1	5	3	5	2	51

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	207	84
R4	215	75

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	40	51	14	58	5	133
R4	42	49	11	52	11	114

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	60									22	8		
R4	60	1								24	19		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	54	25	101			21							
R4	44	30	99	1		12							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	40	19	89	77	1	20	11	22	12	
R4	42	14	107	62		25	10	22	8	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	56	67	43	12	16	5	14	16		18	44		
R4	51	58	62	12	3	4	17	19		23	41		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			3	12	18	38	44	23	14	26	178
〃 同乗	3		2	3	3	7	5	13	3	10	49
二輪車			1	4			3	1		4	13
〃 同乗				1							1
自転車	5	8	4	6	1	3	3	3	4	13	50
歩行者			2	3	2	3	2	6	5	19	42
その他											
合 計	8	8	12	29	24	51	57	46	26	72	333

[11] 安来市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	3	4	4	1	2	1	3	5	4	3	2	2	34
	死 者								1					1
	負傷者	3	4	4	1	5	1	3	4	4	3	2	2	36
	うち重傷		1		1			1	1	1	2			7
R4	件 数	7	6	2	3	2	1	5	2	4	4	2	4	42
	死 者			1	1									2
	負傷者	9	6	1	2	2	1	6	2	4	4	2	8	47
	うち重傷	1	1		1	1		1		1	1		2	9

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	23	11
R4	28	14

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	5	2	3	6	1	15
R4	2	5		8	1	17

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	15										2		
R4	16										1		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	4	6	6	1									
R4	7	9	8	1									

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	5	3	13	7	1	2	1	1	1	
R4	2	6	14	12		2	1	2	3	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	4	9	5	1	2		5	1	1		6		
R4	6	9	7	1		1	2			5	11		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				2	2	6	3	3	1	4	21
〃 同乗							2	1	2	1	6
二輪車							1	2			3
〃 同乗											
自転車					1					1	2
歩行者	1							1		3	5
その他											
合 計	1			2	3	6	6	7	3	9	37

[12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	1				1	1		3	1	1	1	9
	死 者						1				1		2
	負傷者	1				1	1		4	1		1	9
	うち重傷						1						1
R4	件 数		1	1	1		2		1		3	1	10
	死 者								1				1
	負傷者		1	1	1		2				3	1	9
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	7	2
R4	9	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	2			3		3
R4			1	1		7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5								3			5		
R4								5			1		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	1												
R4	3	1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	2	1	3	1		1		1		
R4		3	2	2		1		2		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	3	5			1								
R4		2	2							1	5		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1	2		4	1			8
〃 同乗		1									1
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者							1			1	2
その他											
合 計		1		1	2		5	1		1	11

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	2	4	2	1	1	4	1	7	2	4	2	6	36
	死 者													
	負傷者	3	4	2	1	1	5	1	10	3	4	2	10	46
	うち重傷	1					1		3	2	2		3	12
R4	件 数	1	1	1	1	1		2	2	3		2	6	20
	死 者													
	負傷者	1	1	1	1	1		2	2	3		2	6	20
	うち重傷	1	1	1		1		1		1			2	8

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	27	9
R4	15	5

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	3	1	5	7		18
R4	4			4		12

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5		11						1					
R4		8											

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	9	4	9	1		1							
R4	7	2	2			1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	3	5	12	7		8		1		
R4	4	3	9	2		1		1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	12	9	4	1	4	1	1		1		3		
R4	4	2	5		1	1	1	3			3		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				2	1	4	5	4	3	7	26
〃 同乗	2			1			1			5	9
二輪車				1	1				1	3	6
〃 同乗											
自転車										1	1
歩行者						1				3	4
その他											
合 計	2			4	2	5	6	4	4	19	46

[14] 飯南町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	2		1	1								4
	死 者												
	負傷者	2		1	1								4
	うち重傷				1								1
R4	件 数	2	1			1							4
	死 者					1							1
	負傷者	2	1										3
	うち重傷	1											1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	3	1
R4	4	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	1					4
R4	1		1	1		2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5		3											
R4		3											

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5						1							
R4						1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	1		1	1				1		
R4	1		2					1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	1	1						1		1			
R4		1	1			1					1		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車							1	2			3
〃 同乗											
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者										1	1
その他											
合 計							1	2		1	4

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	16	8	24	17	19	18	11	13	11	23	15	24	199
	死 者			1					1				1	3
	負傷者	17	8	25	19	21	21	13	13	12	26	18	28	221
	うち重傷	6	3	5	2	5	4	3	4	2	8	6	8	56
R4	件 数	20	27	11	13	22	19	19	16	14	19	28	22	230
	死 者		1	1										2
	負傷者	21	29	11	14	26	23	25	17	17	20	32	31	266
	うち重傷	10	6	3	4	5	8	6	5	2	4	8	4	65

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	159	40
R4	179	51

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	25	33	11	24	11	88
R4	26	31	12	37	2	114

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	27		15							16			
R4	24		15							20			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	16	40	72	3		10							
R4	16	41	102	4		8							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	25	4	56	84	2	12	6	6	3	1
R4	26	6	66	91	4	13	6	16	2	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	19	31	33	11	22	4	10	12		29	28		
R4	25	34	38	6		8	16	9	1	59	34		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			1	1	13	27	30	23	5	26	126
〃 同乗	2			4		3	4	9		6	28
二輪車			1	2	1	3		1	1	2	11
〃 同乗											
自転車	6	7	2	2	1	5	1	3	1	5	33
歩行者	5		1	2		3	3	2		9	25
その他					1						1
合 計	13	7	5	11	16	41	38	38	7	48	224

[16] 大田市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	3			4	2		5	2	4	2	2	24
	死 者							1					1
	負傷者	3			7	2		5	2	4	2	2	27
	うち重傷	1			2								3
R4	件 数	5	1	1	2	2	1	1	6		4	3	28
	死 者				1						1		2
	負傷者	5	1	1	1	3	1	1	6		4	2	27
	うち重傷	3					1			2	1		7

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	20	4
R4	20	8

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	4	1	1	4	2	11
R4	4	5	3	6	1	17

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	11								1				
R4	16								2				

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	6	1	2			2							
R4	2		6			2							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			1
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	4	2	9	5		2		1	1	
R4	4	3	7	5		3	3	2	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	7	3	3		2	1	2		1	1	4		
R4	2	10	5	1	2					1	7		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1		2	6	3	2	4	18
〃 同乗			2				2			1	5
二輪車											
〃 同乗											
自転車										1	1
歩行者	2							1		1	4
その他											
合 計	2		2	1		2	8	4	2	7	28

[17] 川本町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	1	
R4		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						1
R4						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時		
R5		1							
R4									

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[18] 美郷町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数					1				1			2
	死 者												
	負傷者					2				1			3
	うち重傷												
R4	件 数												
	死 者												
	負傷者												
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	2	
R4		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						2
R4						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5									2				
R4													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5													
R4													

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5		1	1							
R4										

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	1					1							
R4													

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車							1			1	2
〃 同乗										1	1
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計							1			2	3

[19] 邑南町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数		1			1	1					1	4
	死 者						1						1
	負傷者		1			1					1		3
	うち重傷												
R4	件 数		1					1	1	2		1	6
	死 者												
	負傷者		1					1	1	2		1	6
	うち重傷							1		2			3

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	4	
R4	5	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	2					2
R4	1			1		4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5							1						
R4							1						

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	1	1	1										
R4	4	1											

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	2	1		1						
R4	1	1	2			1			1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	2	1						1					
R4	2	1	1								2		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車							2				2
〃 同乗											
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者										2	2
その他											
合 計							2			2	4

[20] 江津市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数		1	1	2	2	2	6		1	4	4	5	28
	死 者													
	負傷者		1	1	3	2	2	6		1	5	6	6	33
	うち重傷			1	1	1		2		1	1			7
R4	件 数	2		1		4		3		2	1	3	1	17
	死 者													
	負傷者	2		1		4		5		3	1	3	1	20
	うち重傷	1		1								1		3

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	22	6
R4	14	3

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	5	2		6		18
R4	2	2	2	6	1	6

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	14						3						
R4	12												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	1	5	3			2							
R4		2	1			2							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	5	2	10	2		4	1	1	3	
R4	2	1	8	3		1	1	1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	11	4	6	1	1		2	1			2		
R4	6	3	3			1				1	3		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1	2	2	2	4	2	9	22
〃 同乗							3	1			4
二輪車											
〃 同乗											
自転車		1								1	2
歩行者				1			2			2	5
その他											
合 計		1		2	2	2	7	5	2	12	33

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	5	4	3	3	5	5	6	1	3	1	5	6	47
	死 者	1				1		1						3
	負傷者	4	6	3	3	4	6	6	1	3	1	6	6	49
	うち重傷	2	1	1	1	2	2	2		1			4	16
R4	件 数	4	3	3	4	6	4	3	2	5	6	2	2	44
	死 者			1									1	2
	負傷者	4	3	2	4	7	4	3	2	5	6	3	1	44
	うち重傷	4		1		1			1	2	1	1		11

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	42	5
R4	31	13

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	9	7	8	4	3	30
R4	15	5	3	5	4	23

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	16			5									
R4	21			4									

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	4	2	17			3							
R4	2	1	16										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	9	5	7	18	1	4		1	2	
R4	15	2	15	11		1				

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	7	13	4		1	3	4	3		1	11		
R4	9	3	7	3	1	2	5	7		2	5		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					4	3	4	5	4	4	24
〃 同乗	2	1								1	4
二輪車				1				2	1	4	8
〃 同乗											
自転車	3					1			1	2	7
歩行者					1		1			7	9
その他											
合 計	5	1		1	5	4	5	7	6	18	52

[22] 益田市の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	4	2	4	2	4	6	3	2	4	3	7	4	45
	死 者	1		1										2
	負傷者	5	2	6	2	4	7	4	2	4	3	7	5	51
	うち重傷	2		2	1			1		1		2	3	12
R4	件 数	1		2	6	4	2	6	5	5	8	4	5	48
	死 者							1				1		2
	負傷者	2		3	7	4	2	5	5	5	9	5	5	52
	うち重傷			1	1	2		1		3	1	3	2	14

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	36	9
R4	42	6

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	5	6	6	5	2	18
R4	3	10	3	6	4	24

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	17					9							
R4	12					11							

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	1	6	9			2							
R4	5	4	13			3							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			1
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	5		18	13		2	1	5	1	
R4	3	5	15	14	1	4		3	3	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	10	8	10	1	10		2	1			3		
R4	11	9	8	2	2		1	1		5	9		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1	5	3	5	6	3	10	33
〃 同乗							1	2		1	4
二輪車						1	1	2		1	5
〃 同乗											
自転車	1	1				1		1		2	6
歩行者	1	1					1			2	5
その他											
合 計	2	2		1	5	5	8	11	3	16	53

[23] 津和野町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数		1	1	1			1	2		1	1	8
	死 者										1		1
	負傷者		1	2	1			1	3			1	9
	うち重傷												
R4	件 数			1		2			2		1		6
	死 者			1									1
	負傷者					2			3		1		6
	うち重傷					1			1				2

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	7	1
R4	5	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	2				1	5
R4			2	1		3

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5	3												
R4	4				1								

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5	2		3										
R4						1							

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	2	1	2	1				1	1	
R4		1	1	1		1			2	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	3	2				1					2		
R4	1		1							1	3		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						1	2	2		1	6
〃 同乗								1			1
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者	2									1	3
その他											
合 計	2					1	2	3		2	10

[24] 吉賀町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	1	1				1						3
	死 者		1										1
	負傷者	1					1						2
	うち重傷												
R4	件 数				1				1				2
	死 者												
	負傷者				1				1				2
	うち重傷												

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	2	1
R4	2	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5	2					3
R4			1			2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5					3								
R4													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5													
R4	1		1										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5	2	1								
R4				1				1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	1							1			1		
R4						1				1			

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					1						1
〃 同乗											
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者						1				1	2
その他											
合 計					1	1				1	3

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数		1	1	1								3
	死 者		1										1
	負傷者			1	1								2
	うち重傷												
R4	件 数	1			1	1	1		1				5
	死 者								1				1
	負傷者	1			1	1	1						4
	うち重傷					1							1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	3	
R4	4	1

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						1
R4	3		1			4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5													
R4												1	

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5			2			1							
R4		1	3										

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5		1	1						1	
R4	3	1	1							

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	1			2									
R4			1			2		2					

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					1		1				2
〃 同乗										1	1
二輪車											
〃 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計					1		1			1	3

〔26〕 海士町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5		
R4		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						
R4						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	1	
R4		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						
R4						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[28] 知夫村の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5		
R4		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5						
R4						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible]

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5			
R4			

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和5年12月末)

1 月別交通事故発生状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R5	件 数	2	2	3	1	2	2	1	2			2	17
	死 者			1									1
	負傷者	2	2	3	1	4	3	2	2			3	22
	うち重傷	1											1
R4	件 数	2	1				2	2	1	1		2	14
	死 者												
	負傷者	2	1				2	2	1	1		2	14
	うち重傷									1			1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R5	11	6
R4	11	3

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R5				5		1
R4			1	1		5

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R5													
R4													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								松江	安来	江津	下府江津	出雲インター	だんだん
R5							3	8	3				2
R4							1	4	1				5

区分	指定自専道		自専道 その他
	浜田	浜田三隅	
R5	1		
R4	2	1	

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R5			9					5	3	
R4			12					2		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R5	6	2	6	1		1					1		
R4	4	2	6	2									

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				5	3	5	4	1			18
// 同乗					1		2		1	1	5
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計				5	4	5	6	1	1	1	23

8 市町村別交通事故発生状況

松江市11件(負傷者14名)・安来市2件(負傷者2名)
雲南市2件(負傷者4名)・出雲市1件(死者1名、負傷者1名)・浜田市1件(負傷者1名)