

# 益田警察署速度取締指針

## 速度取締り指針とは

各警察署による交通事故実態等の分析結果に基づき策定した取締方針のうち、速度取締りなど重点的に交通街頭活動を実施する路線や時間帯等を県民の皆様と共有するため、警察署等の単位で明らかにするものです。

## 重点路線等における街頭活動の基本

- 速度取締りの実施（定置式、白バイによる機動取締り）
- パトカーや白バイによるレッド走行の実施
- 市街地の昼間帯を中心とした交差点関連違反取締りを実施

## 交通事故実態等の分析結果

### 【過去5年間（平成30年～令和4年）の人身交通事故発生状況】

- 事故件数は、減少傾向であるが令和2年以降横ばいの状況である。
- 路線別では、約48%が国道9号及び191号において発生している他、速度超過が原因となる事故の約54%が国道9号及び191号で発生している。
- 時間帯においては、約85%が7時～18時台に発生している。
- 交差点違反を伴う事故については、95件発生しており、約39%が市道で発生している。違反については、一時不停止が約28%、交差点安全進行が約23%、横断歩行者妨害等が約19%となっている。

### 【令和5年の交通事故発生状況（10月末現在）】

- 人身事故発生件数34件（前年比－5件）死亡事故2件（前年比＋1件）。
- 道路別では、国道9号12件（35%）、国道191号7件（20%）、県道6件（17%）、市道7件（20%）の発生。
- 発生時間帯は、7時～18時台が30件（88.2%）、それ以外の時間帯が4件（11.8%）で、最も発生している時間帯は8時台と17時台で、それぞれ5件ずつ発生している。
- 事故形態は、追突15件（44.1%）、出会い頭9件（26.5%）、人対車両4件（11.8%）、車両単独1件（3%）、その他5件となっている。

## ○ 重点路線

No.	路線名	規制速度	重点時間	指定理由
①	一般国道9号	50・法定	7~18	事故多発路線
②	一般国道191号	50・法定	7~18	事故多発路線
③	主要地方道益田阿武線	50・法定	7~18	取締り要望路線



## ○重点エリア

No.	エリア名等	重点対象違反
①	ゾーン30（あけぼの地区）	交差点関連違反、自転車による違反
②	ゾーン30（高津地区）	交差点関連違反、自転車による違反
③	益田小学校通学路周辺	交差点関連違反
④	吉田小学校通学路周辺	通行禁止違反、交差点関連違反

※ ゾーン30とは

幹線道路等によって区画された生活道路が集積する市街地の地域において、最高速度30キロ毎時の区域規制や路側帯の拡幅やカラー化を始めとする交通安全対策を実施する区域です。



## ○ その他重点取締り場所

No.	交差点名等	理由	重点対象違反
①	あけぼの西町地内	事故多発	交差点関連違反
②	駅前町地内	生活道路	交差点関連違反
③	高津町地内	生活道路	交差点関連違反



指定した路線・区域・交差点・時間帯など以外におきましても、ランダムな取締り等を実施します。交通事故を防止するため、表記された路線、時間帯以外におきましても、常に安全運転を心掛けていただきますようお願いいたします。