



たいしゃひのみさきせん
県道大社日御碕線

災害復旧だより

vol.

02

第1期工事の紹介

第1期工事に着手しました！

県道大社日御碕線災害復旧工事は、第1期(現道上部斜面)、第2期(現道部)、第3期(現道下部斜面)の3段階での施工を計画しており、5月に第1期工事に着手しました。

第1期工事では、現道上部斜面の不安定な土塊を除去し、吹付砕工と鉄筋挿入工で法面の補強を行うことで斜面の安定を図ります。



第1期工事のスケジュール

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
準備・後片付け							
伐採工							
掘削工							
吹付法砕工							
鉄筋挿入工							
ブロック積工							
第2期工事(予定)							

私たちが担当します

株式会社 中筋組

今回工事の責任者を務めます、末次と申します。崩落した道路の上部での工事であり、非常に危険な条件での作業となります。

安全な施工方法を提案しながら無事故で工事が完了できるよう、職員、協力業者一丸となって頑張りますので、近隣の皆様におかれましては期間中大変ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解、ご協力を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

現場代理人
監理技術者

すえつぐ とおる
末次 徹



工事担当者

おむら けいじ
小村 啓治

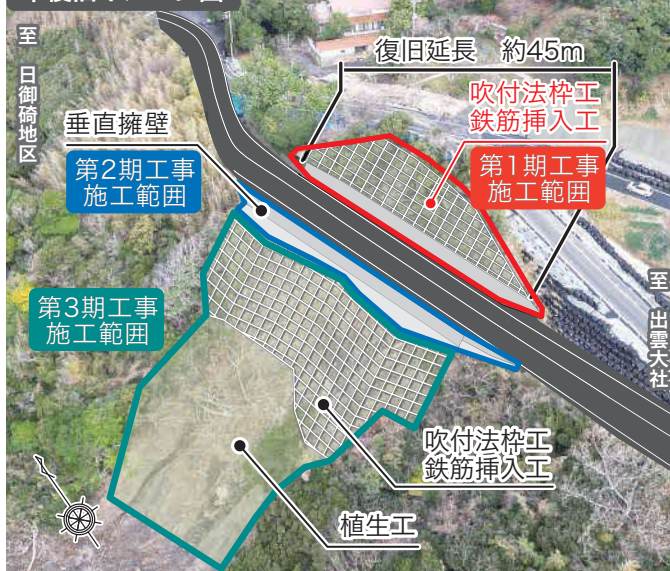


工事担当者

ふかい つばさ
深井 翼



本復旧イメージ図



現在施工中の工事

工事名: 大社日御碕線
道路災害復旧工事(6災105号)第1期
受注者: 株式会社中筋組
工期: 令和7年3月12日～11月5日

Topics

電光掲示板設置のお知らせ

県道大社日御碕線では、落石の危険性が高まることから、大社雨量観測所で時間雨量が30mmまたは連続雨量が150mmを超過した際に、全面通行止めを行う通行基準を設けています。

これまで通行規制を行う際は、防災無線やメール等でお知らせしていましたが、周知方法の1つとして日御碕側と大社側に電光掲示板を設置することとしました。

電光掲示板には、通行規制の実施状況のほか、通行規制基準の内容や大雨警報・雨量等の気象情報などを表示しますので、日頃から電光掲示板の内容をご覧ください。

(7月より運用開始予定)

電光掲示板② 日御碕側

日御碕神社へ降りる市道との交差点あたり



電光掲示板① 大社側

稲佐の浜緑地公園あたり



※写真は設置イメージです

林道「日御碕線」の整備について

《斐川―畑大社線～日御碕地区》

令和6年7月9日の大雨により、県道大社日御碕線の道路が崩落し、日御碕地区が一時的に孤立しました。この状況を踏まえ、県道被災時に迂回路として利用できる林道の整備を県が出雲市の代行事業として実施します。

事業概要

道路幅員: 4.0m(車道幅員3.0m)

計画延長: 約2.0km

事業期間: R7～R16(10年間)

全体事業費: 約10億円(R7予算: 40百万円)



災害復旧事業等の内容については、島根県出雲県土整備事務所のホームページに掲載しています。

https://www.pref.shimane.lg.jp/izumo_kendo/

問い合わせ先 島根県出雲県土整備事務所 土木工務第一部 土木工務第一課

☎0853-30-5641 Fax 0853-30-5675

