

揖屋馬潟線の 整備効果 と 今後の課題

市街地における歩行者や自転車の安全性の向上

市道崎田新町線は、周辺の小・中学校の通学路に指定されています。揖屋馬潟線（1工区）供用後は、揖屋駅前道路の交通量が減少し、歩行者・自動車の安全性が向上しました。

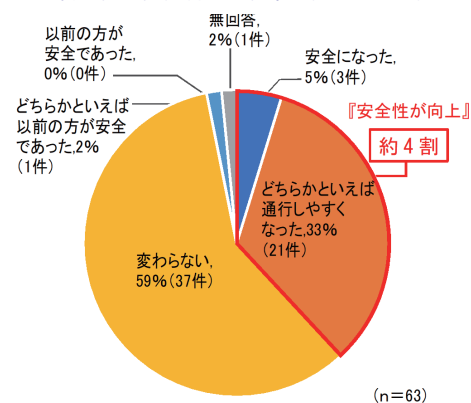


供用前の市道崎田新町線の朝の状況

地域の人の声

- ・交通量が少なくなり、徒歩や自転車で移動する際の安全性が向上したと感じます。
- ・大型車も以前より少なくなったと感じます。

崎田新町線 歩行者・自転車通行時の安全性



揖屋馬潟線（1工区）供用開始に伴う通学状況等の変化に関するアンケート調査（R4.6-7実施）

主要工業拠点のアクセス向上

揖屋馬潟線（1工区）の供用により、東出雲町内における東西方向のアクセスが向上し、揖屋-錦新町間の移動がしやすくなりました。

地域の事業者の声

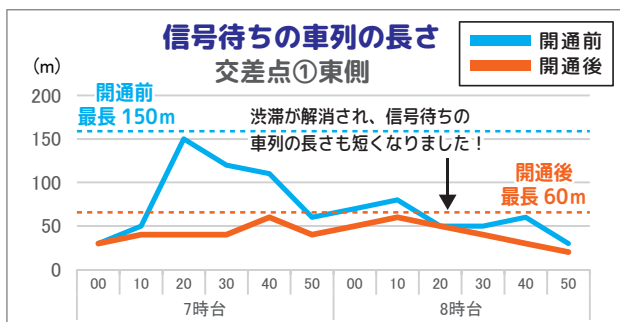
- ・東西方向のアクセス性が向上し、便利になったと感じます。また、既存の東西道路である市道崎田新町線と比べて、見通しが良く、道幅も広いので、安全に通行できます。



揖屋馬潟線（1工区）の錦新町交差点から東側を望む

市街地の渋滞緩和（交差点①東側）

市道崎田新町線の交通の一部が、揖屋馬潟線（1工区）に転換したことにより、交差点①東側で慢性的に発生していた渋滞が緩和されました。



今後の課題（交差点②東側）

新たに渋滞を確認 2工区・3工区の早期整備が必要！

交差点②東側では、通勤や通学の時間帯において新たに渋滞が発生しました。この渋滞は、2工区・3工区の事業により解消されることから、事業中区間の早期整備が必要です。

地域の小学生見守り隊の方の声

- ・安来市方面から揖屋馬潟線（1工区）に向かう右折車が増えており、揖夜神社の付近まで渋滞が延びてくるようになりました。横断歩道上で渋滞を待つ車等もいるため、児童の通学にも支障が出ています。



揖夜神社付近まで渋滞が延びている様子

都市計画道路 揖屋馬潟線

東出雲市街地に安全・安心に歩けるみちを。

東出雲市街地の交通をスムーズに！



事業の目的

揖屋馬潟線は、東西方向の主要幹線道路である国道9号及び山陰道を補完する幹線道路です。市街地の東西交通は市道崎田新町線が担っていますが、幅員が狭く沿線に立地する工業拠点施設へ出入りする大型車両が通るため、歩行者・自転車にとって大変危険な状況です。

そのため、市街地の通過交通の転換を促し、市街地及び国道9号の慢性的な渋滞の解消、歩行者・自転車の安全確保などを目的とし揖屋馬潟線の整備を行います。

本路線の整備により、東出雲の主要工業拠点へのアクセス向上による産業振興や防災機能の向上などに寄与するものと期待されます。

https://www.pref.shimane.lg.jp/matsue_kendo/

お問い合わせ先

島根県松江県土整備事務所 土木工務第一部 土木工務第二課 ☎0852-32-5755
松江市 都市整備部 道路課 ☎0852-55-5353

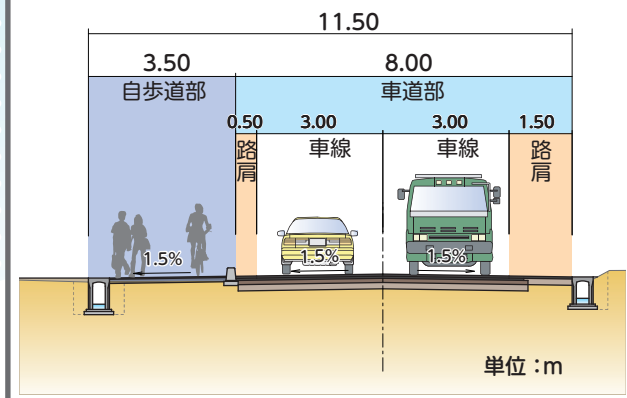


都市計画道路 揖屋馬潟線

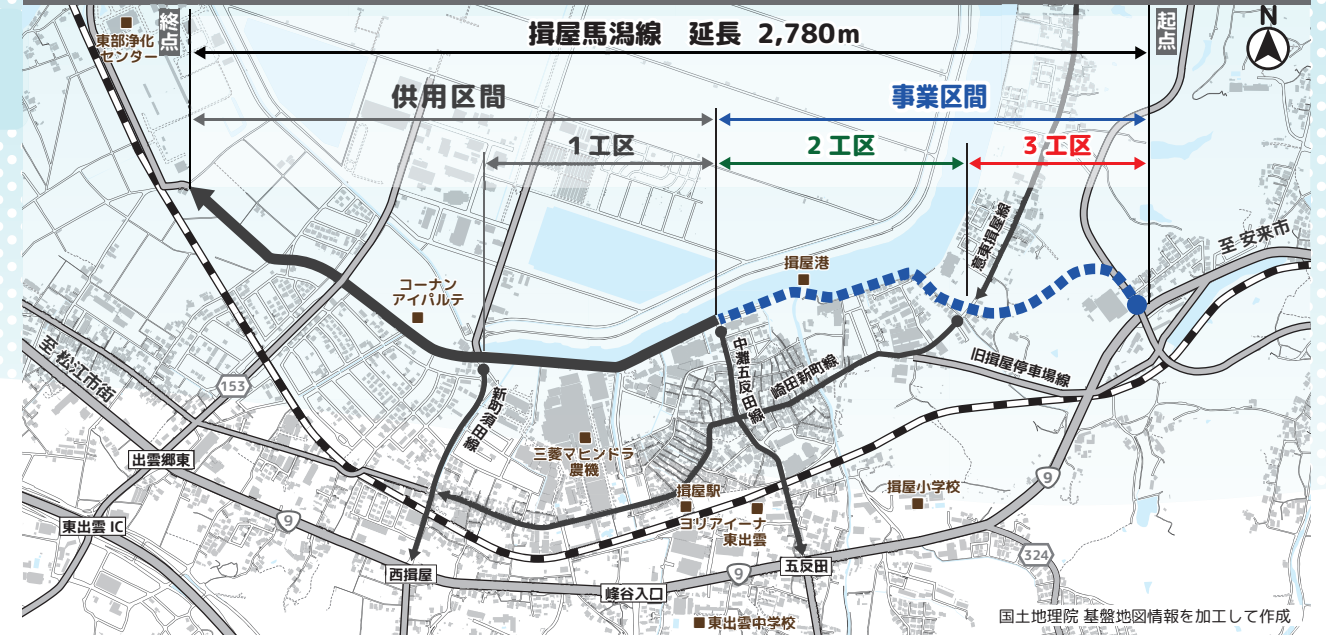
事業区間諸元

路線名	都市計画道路 揖屋馬潟線
車線数	2車線
道路規格	第4種第2級
設計速度	40km/h
道路幅員	11.5m
計画交通量	11,000台/日

標準断面図



事業概要平面図



揖屋馬潟線 事業区間 L=1,200m

1工区
(島根県施工)
L=660m

2工区 (島根県施工) L=700m

3工区 (松江市施工) L=500m

令和3年度供用

- 凡例
- 車道部
 - 歩道部
 - 橋梁部
 - 護岸
 - 盛り土
 - 切り土
 - 水路



2工区 (終点側) 完成イメージ CG



2工区 (起点側) 完成イメージ CG



3工区 完成イメージ CG