

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる

島根\*創生  
SHIMANE SOUSEI 2nd



# 令和7年度 県央県土整備事務所の取組



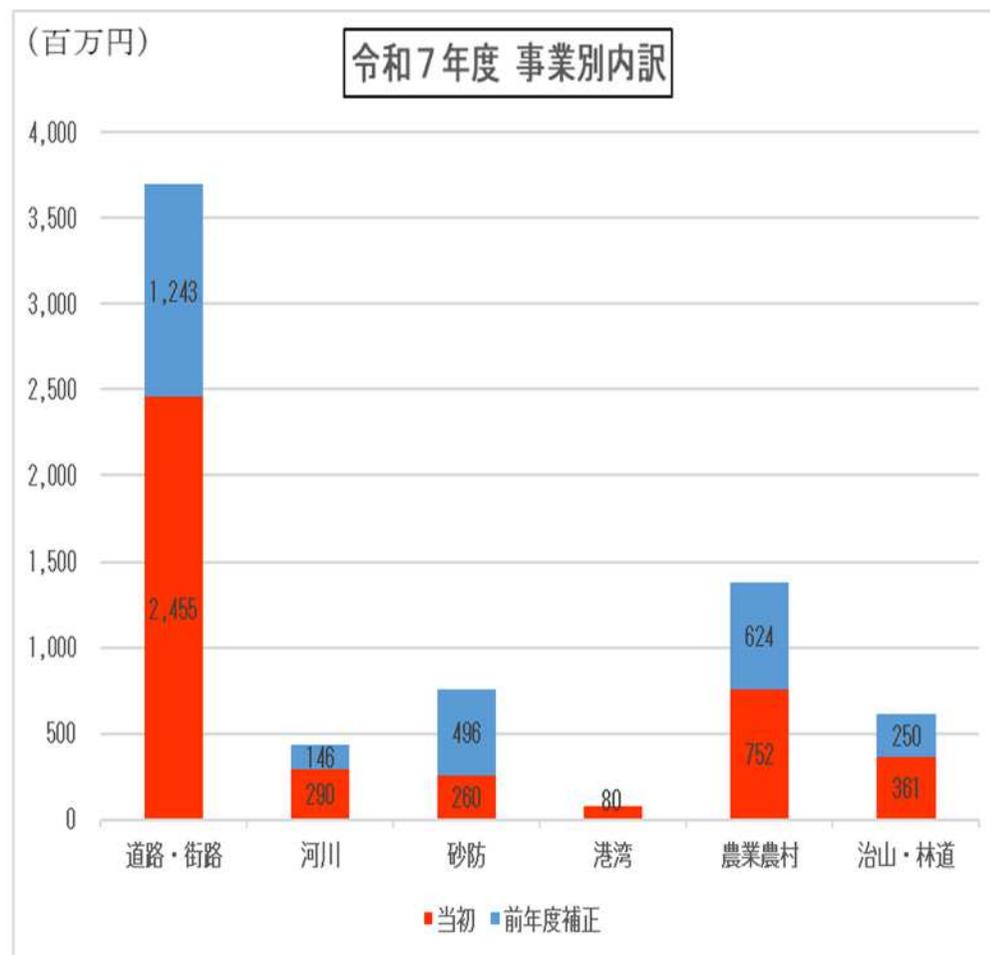
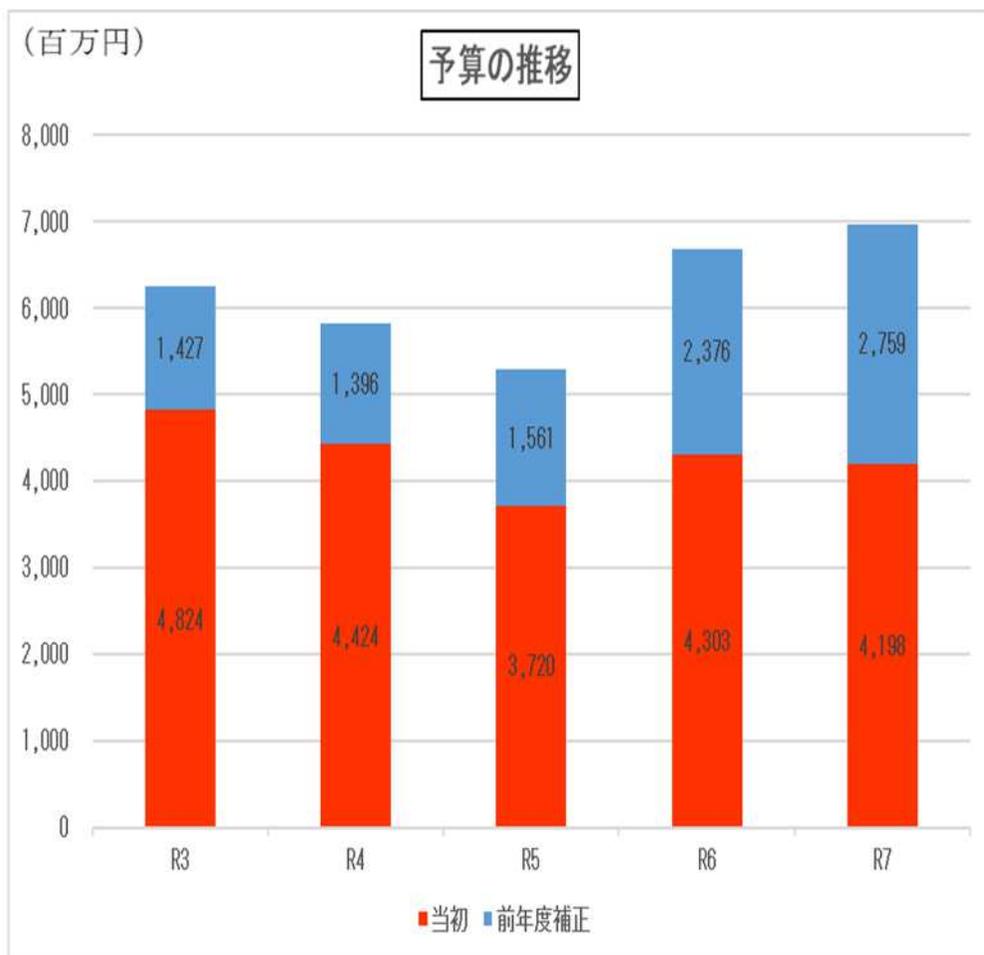
令和7年5月

## 【目次】

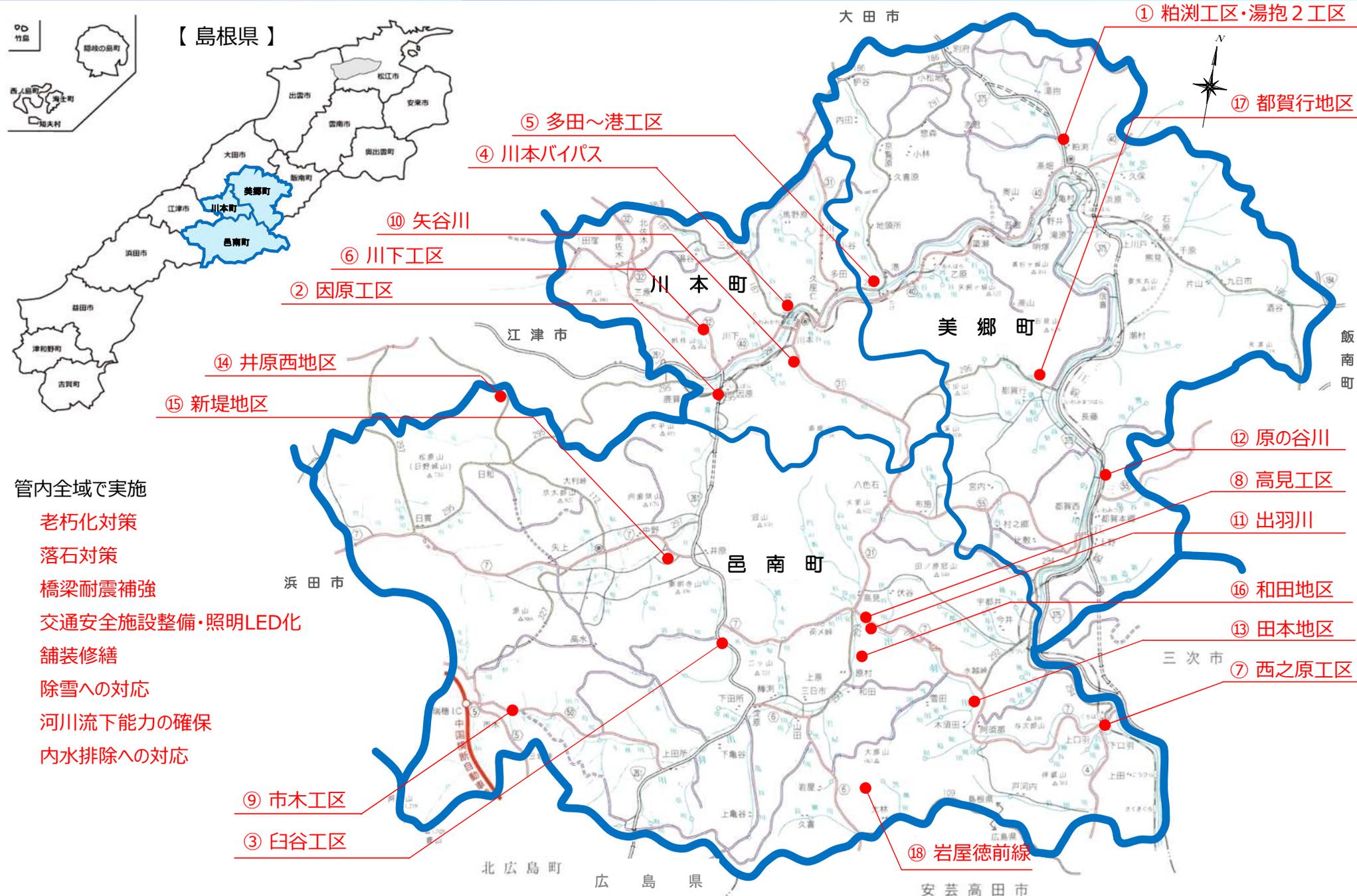
1. 県央県土整備事務所の予算の概要	..... P. 1	道路の落石対策	..... P. 17
2. 主要事業	..... P. 2	橋梁耐震補強	..... P. 18
I. 道路事業		交通安全施設整備・照明LED化	..... P. 19
① 国道375号 粕淵工区・湯抱2工区	..... P. 3	舗装修繕	..... P. 20
② 国道261号 因原工区	..... P. 4	除雪機械運転資格取得の支援	..... P. 21
③ 国道261号 白谷工区	..... P. 5	河川流下能力の確保	..... P. 22
④ (主)川本波多線 川本バイパス	..... P. 6	内水排除への対応	..... P. 23
⑤ (主)川本波多線 多田～港工区	..... P. 7	V. ほ場整備事業	
⑥ (主)温泉津川本線 川下工区	..... P. 8	⑭ 井原西地区	..... P. 24
⑦ (主)甲田作木線 西之原工区	..... P. 9	VI. ため池整備事業	
⑧ (主)浜田作木線 高見工区	..... P. 10	⑮ 新堤地区	..... P. 25
⑨ (主)田所国分線 市木工区	..... P. 11	VII. 農道整備事業	
II. 河川事業		⑯ 和田地区	..... P. 26
⑩ 矢谷川 谷地区	..... P. 12	VIII. 治山事業	
⑪ 出羽川 吉時工区	..... P. 13	山地災害対策の推進	..... P. 27
III. 砂防事業		⑰ 都賀行地区	..... P. 28
⑫ 原の谷川 (通常砂防事業)	..... P. 14	IX. 林道事業	
⑬ 田本地区 (急傾斜地崩壊対策事業)	..... P. 15	林道専用道の推進	..... P. 29
IV. 維持・管理事業		⑱ 岩屋徳前線	..... P. 30
老朽化対策	..... P. 16	3. 連絡先	..... P. 31

# 1. 県央県土整備事務所の予算の概要（本所＋大田）

- 県央県土整備事務所の令和7年度予算額は、本所と大田事業所を合わせて**70億円**
- そのうち、**土木の予算額は、50億円、農林の予算額は、20億円**
- 対前年度比は、**1.04**



# 主要事業箇所位置図 (本所)



全体事業費 5,179,000 千円  
R6補正予算額 178,704 千円  
R7当初予算額 184,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 71%

① 国道375号 粕湊工区・湯抱2工区

かすぶち

ゆがかい

【事業概要】

- ・ 国道375号は、広島県呉市から三次市、島根県美郷町を経て大田市を結ぶ商工業、観光振興及び救急医療に極めて重要な路線であり、第一次緊急輸送道路に指定されています。
- ・ 本事業区間は幅員が狭く急カーブが連続しており通行危険箇所が多いことから、車道を拡幅するとともに家屋が連坦する区間には歩道も整備しています。

【事業箇所】 美郷町粕湊～湯抱地内

粕湊工区  
湯抱2工区



【R7事業内容】

- ・ 道路改良工事  
土工  
橋梁下部工  
側溝工  
舗装工ほか



【期待される整備効果】

- ・ 山陰・山陽のアクセスの向上や、周辺地域の児童・生徒の通学や高齢者の安全性向上が期待されます。

② 国道261号 因原工区

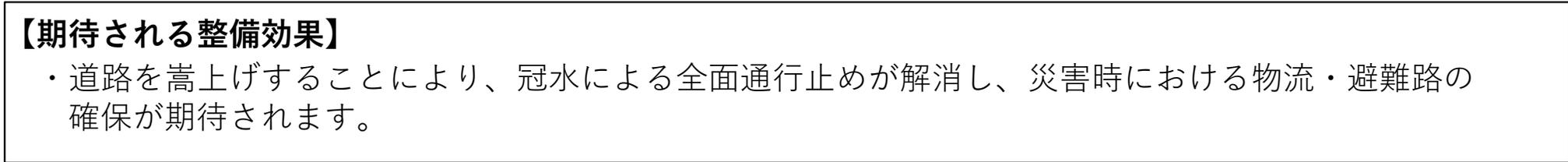
いんばら

全体事業費 510,000 千円  
 R6補正予算額 50,000 千円  
 R7当初予算額 60,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 27%

【事業概要】

- ・ 国道261号は広島県広島市から邑南町、川本町を經由して江津市に至る主要な幹線道路であり、第1次緊急輸送道路に指定されています。
- ・ 事業区間は江の川の水位上昇に伴う内水氾濫により、平成30年7月、令和2年7月、令和3年8月と立て続けに道路が冠水し全面通行止めとなり、近隣住民の生活や物流に大きな影響を及ぼしたため、道路の嵩上げを行います。



③ 国道261号 うすだに 白谷工区

全体事業費 1,262,000 千円  
R7当初予算額 40,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 14%

【事業概要】

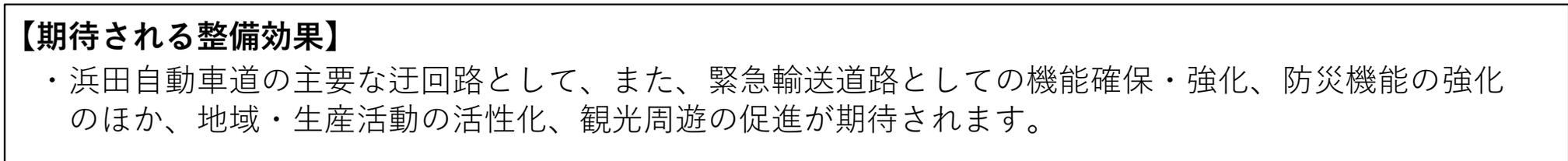
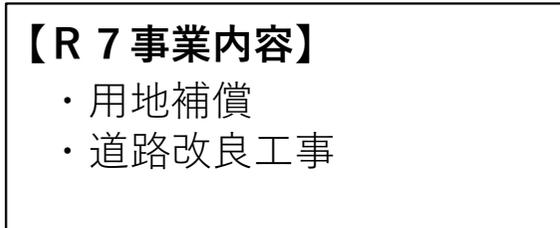
- ・ 国道261号は広島県広島市から邑南町、川本町を經由して江津市に至る主要な幹線道路であり、第1次緊急輸送道路に指定されています。
- ・ しかし、事業区間は山間部であり、線形が悪く、視距が短いことから、安全・安心な走行に支障をきたしています。このため、現道拡幅と線形改良を行います。



起点付近 (川本方面を望む)



終点付近 (広島方面を望む)



全体事業費 7,000,000 千円  
 R6補正予算額 80,000 千円  
 R7当初予算額 80,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 3%

④ 主要地方道 川本波多線 川本バイパス

【事業概要】

- ・ 主要地方道 川本波多線は、川本町内の国道261号から雲南市内の国道54号に至る骨格幹線道路です。
- ・ 事業区間の現道は、幅員が狭く、歩道も整備されていない状況であるほか、江の川の氾濫による冠水で通行止めが発生することから、バイパス道路を整備します。

【事業箇所】

川本町大字川下  
 ~多田地内

川本バイパス



【R7 事業内容】

- ・ 測量、調査、設計

【期待される整備効果】

- ・ バイパス整備により、走行性の向上や、災害時の避難路及び物資輸送路の確保に加え、通過交通の転換により川本町中心部の安全性が向上します。
- ・ 安全で円滑な交通の確保により、広域的な交流・物流が促進され、地域活性化への寄与が期待されます。

全体事業費 7,992,000 千円  
 R6補正予算額 150,000 千円  
 R7当初予算額 100,000 千円

⑤ 主要地方道 川本波多線 多田～港工区

事業進捗率 (R6末時点) 51%

【事業概要】

- ・ 主要地方道 川本波多線は、川本町内の国道261号から雲南市内の国道54号に至る骨格幹線道路です。また当区間は、川本町と美郷町を結ぶ生活道路としても重要な役割を担っています。
- ・ 事業区間の現道は、急峻な地形で幅員が狭く見通しも悪いため、車両の通行に支障をきたしています。また、江の川の氾濫により道路が冠水し、道路ネットワークの遮断も発生していることから、バイパス道路の整備を進めています。

【事業箇所】

川本町大字多田  
 ～美郷町乙原地内

多田～港工区



【R7 事業内容】

- ・ 道路改良工事
- ・ 舗装工事

【期待される整備効果】

- ・ バイパス整備により、両町のアクセス利便性の向上や、広域的な交流・物流が促進され、地域活性化への寄与が期待されます。

至 川本

ゆのつかわもと かわくだり  
**⑥ 主要地方道 温泉津川本線 川下工区**

全体事業費 1,031,000 千円  
 R7当初予算額 70,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 50%

**【事業概要】**

- ・ 主要地方道 温泉津川本線は温泉津町と川本町を結ぶ県央地域の生活道路として重要な路線です。
- ・ 本路線は全線において2車線改良済みですが、事業区間は線形が悪く危険な状態となっているため、線形改良を行っています。

**【事業箇所】 川本町大字川下地内**



**【R7事業内容】**

- ・ 道路改良工事



**【期待される整備効果】**

- ・ 線形改良により通行の円滑化や安全性が向上するとともに、沿線集落間の交流促進や、観光振興への寄与が期待されます。

⑦ 主要地方道 甲田作木線 西之原工区

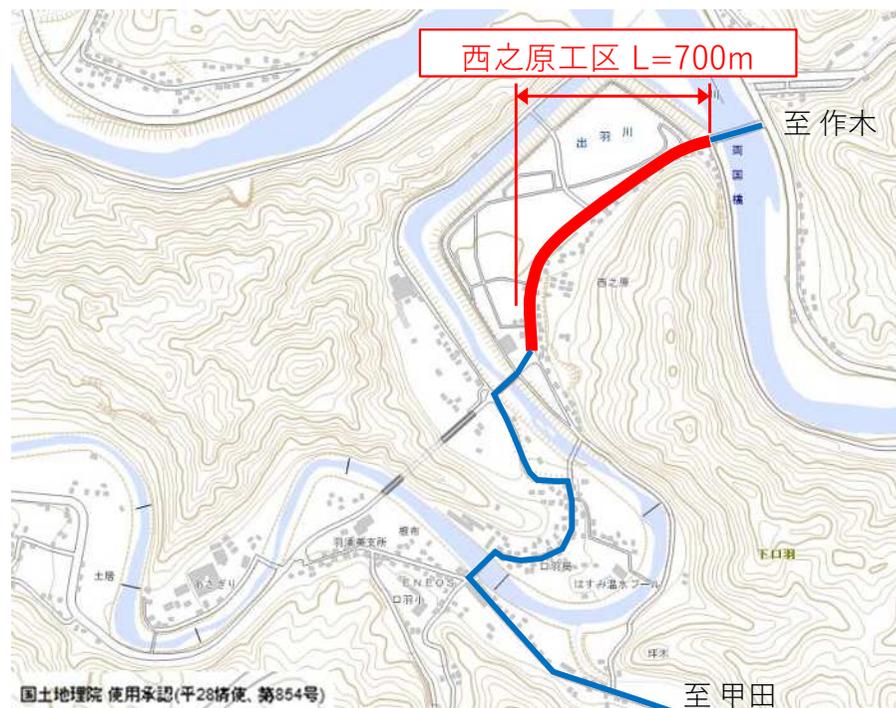
全体事業費 549,000 千円  
R7当初予算額 120,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 34%

【事業概要】

- ・ 主要地方道 甲田作木線は、広島県安芸高田市から邑南町を經由し広島県三次市に至る幹線道路です。
- ・ 事業区間は幅員が狭く、大型車同士のすれ違いが困難なうえ、家屋が連坦し、小学校の通学路であるものの歩道がないことから、現道拡幅及び歩道の設置を行います。

【事業箇所】 邑南町下口羽地内



起点付近



終点付近

【R7 事業内容】

- ・ 用地買収
- ・ 道路改良工事

【期待される整備効果】

- ・ 歩道を整備することにより、児童・園児をはじめとする歩行者の安全が図られます。
- ・ 車道の2車線化により、通行の円滑化や安全性の向上が図られ、地域の安全・安心に寄与することが期待されます。

全体事業費 1,811,000 千円  
R6補正予算額 40,000 千円  
R7当初予算額 83,000 千円

⑧ 主要地方道 浜田作木線 高見工区

はまださくぎ

たかみ

事業進捗率 (R6末時点) 74%

【事業概要】

- ・ 主要地方道 浜田作木線は、浜田市から邑南町を經由し広島県三次市に至る幹線道路です。
- ・ 事業区間は、幅員が狭くカーブが連続するため、十分な見通しが確保できず対向車の視認が困難な状況であることから、現道拡幅工事を行っています。

【事業箇所】 邑南町高見地内

高見工区



起点 (高見橋) 付近



終点付近

【R7 事業内容】

- ・ 道路改良工事

【期待される整備効果】

- ・ 車道の2車線化により、通行の円滑化や安全性の向上が図られ、地域の安全・安心に寄与するとともに、沿線集落間の交流促進や、観光振興への寄与が期待されます。

全体事業費 1,344,000 千円  
R6補正予算額 60,000 千円  
R7当初予算額 36,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 88%

⑨ 主要地方道 田所国府線 市木工区

【事業概要】

- ・ 主要地方道 田所国府線は、邑南町と浜田市を結ぶ生活関連道路です。
- ・ 事業区間は、幅員が狭くカーブが連続するため、十分な見通しが確保できずすれ違いが困難な状況であることから、現道拡幅工事を行っています。



【R7 事業内容】

- ・ 道路改良工事

【期待される整備効果】

- ・ 車道の2車線化により、通行の円滑化や安全性の向上が図られ、地域の安全・安心に寄与するとともに、沿線集落間の交流促進や、観光振興への寄与が期待されます。

全体事業費 3,393,000 千円  
 R6補正予算額 20,000 千円  
 R7当初予算額 460,000 千円

⑩ 江の川水系 矢谷川 (事業間連携河川事業)

事業進捗率 (R6末時点) 37%

【事業概要】

- ・ 矢谷川は、一級河川 江の川下流域に位置する支川です。矢谷川下流の谷地区は土地が低く、江の川のバックウォーター現象で、平成30年7月豪雨、令和2年7月豪雨と立て続けに浸水被害が発生しています。
- ・ 谷地区において、江の川の計画高水位まで宅地嵩上げを実施します。

【事業箇所】 川本町大字川本地内

矢谷川  
谷地区



宅地嵩上げ完成イメージパース (川本町より提供)



仮設堤防の設置状況(令和4年8月)



宅地嵩上げ工事状況(令和7年4月)



【R7 事業内容】

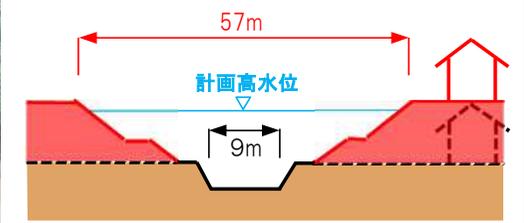
- ・ 用地買収、建物移転
- ・ 宅地嵩上げ工事
- ・ 町道橋下部工工事

【期待される整備効果】

- ・ 江の川の計画高水位まで宅地嵩上げを実施します。
- ・ 昭和47年7月洪水及び近年の洪水時における江の川水位に対して、家屋浸水被害の発生を防ぎます。



宅地嵩上げのイメージ



ごう いずわ よしとき  
**⑪ 江の川水系 出羽川 吉時工区**

全体事業費 869,000 千円  
 R6補正予算額 10,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) **49%**

**【事業概要】**

- ・ 出羽川は、一級河川江の川の中流部に注ぐ支川です。
- ・ 事業区間は、河積が狭小なため、洪水氾濫がたびたび発生しており、近年の豪雨出水でも並行する県道浜田作木線の冠水被害が発生したことから、河道拡幅と築堤の工事を行っています。

**【事業箇所】** 邑南町高見地内



中間付近から下流を望む



終点付近から上流を望む

**【R7 事業内容】**

- ・ 物件補償

**【期待される整備効果】**

- ・ 河川流下能力の向上により、10年に1回程度発生する降雨による洪水から家屋浸水被害の防止が図られ、地域の安全・安心に寄与することが期待されます。

はらのたに

# ⑫ 原の谷川 (通常砂防事業)

全体事業費 661,500 千円  
 R6補正予算額 70,000 千円  
 R7当初予算額 15,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 88%

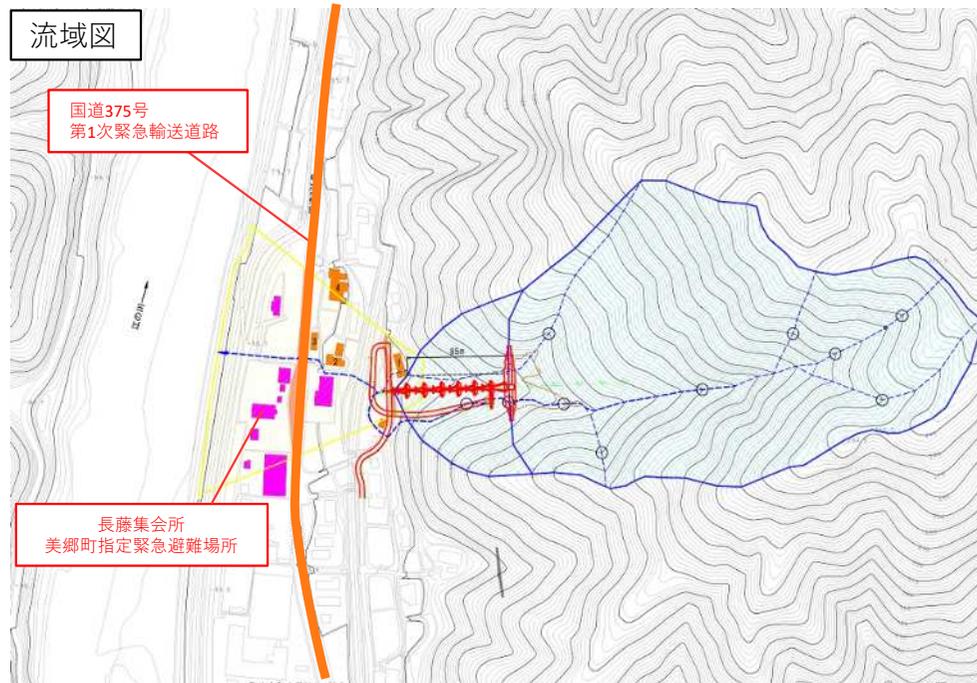
## 【事業概要】

- ・原の谷川は、1級河川江の川を幹川とした溪流であり、溪流浸食が進行し、溪床には不安定土塊が堆積しており、今後の出水により土石流の発生する恐れがある流域面積0.09km<sup>2</sup>の土石流危険溪流です。
- ・下流には人家4戸のほか、国道375号（第1次緊急輸送道路）、町道、長藤集会所（町の指定緊急避難場所）、消防署、道の駅などがあり、土石流が発生すれば甚大な被害が発生すると想定されることから、砂防えん堤を整備しています。

### 【事業箇所】 美郷町長藤地内



### 流域図



本堤 R 6 状況



完成イメージ

### 【R 7 事業内容】

- ・溪流保全工

### 【期待される整備効果】

- ・人家・避難所・道路等が保全され、地域の安心・安全が確保されます。

たもと

# ⑬ 田本地区 (急傾斜地崩壊対策事業)

全体事業費 289,053 千円  
 R6補正予算額 30,000 千円  
 R7当初予算額 20,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 79%

## 【事業概要】

- 田本地区 (邑智郡邑南町阿須那) は、斜面勾配30° 以上かつ斜面高は最大50m以上と急傾斜崩壊危険区域箇所に該当し、斜面内ではオーバーストックを呈する崩壊跡や1m以上のものを含む不安定な浮石が多く散見されており、その下には人家が連担していることから急傾斜地崩壊防止施設を整備しています。

## 【事業箇所】 邑南町阿須那地内



凡 例	
	急傾斜地崩壊危険区域
	急傾斜地危険区域
	誘発助長区域
	被害想定区域
	保全家屋
	避難場所



R6工事完了

## 【R7 事業内容】

- ・法面工
- ・擁壁工

## 【期待される整備効果】

- ・急傾斜地崩壊危険区域内に立地する人家を保全することにより、住民の生命および財産を守ることができます。

## IV. 維持・管理事業 老朽化対策

R6補正予算額 15,000 千円  
R7当初予算額 50,000 千円

### 【事業概要】

- ・近年の災害の激甚化に鑑み「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を平成30年度(補正予算)から令和2年度まで実施しました。
- ・令和3年度以降「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を活用して老朽化対策を実施します。

### 【事業箇所】

橋梁 299橋

- ・川本大橋
- ・臼谷橋
- ・新挽谷橋 ほか

トンネル 27トンネル

- ・井ノ奥トンネル
- ・挽谷トンネル
- ・塞の神トンネル ほか

道路付属物等 14施設

- ・市木スノーシェルター
- ・三坂峠スノーシェルター
- ・鱒淵洞門 ほか



### 【R7事業内容】

- (主)川本波多線 川本大橋
- ・車両用防護柵工
  - ・落下物防止柵工

### 腐食が進んだ車両用防護柵を更新

施工前



施工後



### 【期待される整備効果】

- ・橋梁の機能に支障が生じる前に修繕することで、橋梁の長寿命化を図ることができます。

## IV. 維持・管理事業 道路の落石対策

R6補正予算額 146,000 千円  
R7当初予算額 310,000 千円

### 【事業概要】

- ・ 令和2年度から令和11年度の10年間で、緊急輸送道路上の第1段階施工を完了させる予定です。
- ・ 第1段階施工とは、落石頻度が高い発生源（直径30cm未満の浮石等）の対策を優先して実施することにより、道路への落石の危険性を早期に低減することを目的とした事業です。
- ・ 県央県土管内の対象箇所は162箇所あり、令和6年度末時点で81箇所の対策が完了しています。

### 【事業箇所】

- ・ 管内一円 162箇所

### 【R7事業内容】

- (主) 浜田作木線(邑南町下口羽)
  - ・ 落石防止網工
- (一) 市木井原線(邑南町市木)
  - ・ 落石防止網工
- (主) 邑南飯南線(美郷町長藤)
  - ・ 落石防止網工
- 他3路線で工事を実施

### 令和6年度 温泉津川本線 段階施工（川本町川下）

施工前



施工後



### 【期待される整備効果】

- ・ 道路を利用される人や車への落石による被害を、未然に防ぎます。

## IV. 維持・管理事業 橋梁耐震補強

全体事業費 1,350,000 千円  
R6補正予算額 40,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 15%

### 【事業概要】

- ・ 緊急輸送道路上にある「橋長15m以上かつ複数経間の橋梁」を対象として、耐震性の低い平成7年以前の道路橋示方書を適用した橋梁の耐震補強を進めています。
- ・ 県央県土管内では、対象橋梁のうち15橋が対策済みです。
- ・ 今後は未対策の5橋について事業を進めていきます。

### 【事業箇所】

未対策橋梁 5橋

- ・ 休み橋
- ・ 口羽大橋
- ・ 瑞穂大橋
- ・ 琵琶甲橋
- ・ 長曾根橋

### 【R7事業内容】

- (一)市木井原線 休み橋
- ・ 落橋防止構造
  - ・ 水平力分担構造



休み橋



完成イメージ

【事例】 槇原橋 (大田市大田町)

### 【期待される整備効果】

- ・ 耐震性能を向上させることで、地震による落橋や損壊を未然に防ぎます。

# IV. 維持・管理事業 交通安全施設整備・照明LED化 R7当初予算額 76,000 千円

## 【事業概要】

- ・ 消えたり薄くなった区画線を引き直します。
- ・ 古くなった道路照明をLED照明に交換します。

### 【R7事業内容】

管内一円 県管理国道・県道  
・ 区画線設置

国道375号 浜原トンネル  
・ 照明LED化

施工前



施工後



区画線  
修繕

### 【期待される整備効果】

- ・ 区画線や照明を修繕、更新することで、道路の安全性を高めます。
- ・ 道路照明をLED化することで、ライフサイクルコストを削減します。

施工前



施工後



LED  
化

## IV. 維持・管理事業 舗装修繕

R7当初予算額 180,000 千円

### 【事業概要】

- ・舗装の長寿命化を図るため、管理する道路を交通量毎に3分類※<sup>1</sup>し、5年に1度の点検を実施してこの点検結果に基づいた適正な維持修繕に努めます。

### 【事業箇所】

管内一円 県管理国道・県道

### 【R7事業内容】

国道261号

- ・路面切削工
- ・オーバーレイ工

国道375号

- ・路面切削工
- ・オーバーレイ工

(一)高見出羽線

- ・路面切削工
- ・オーバーレイ工

(主)浜田作木線

- ・路面切削工
- ・オーバーレイ工

### ※1) 分類

道路分類	1日当たり交通量	対象延長 (Km)	点検方法
分類B	5,000台以上	24.3	測定車※ <sup>2</sup>
分類C	500台以上5,000台未満	239.0	測定車※ <sup>2</sup>
分類D	500台未満	83.1	目視調査(巡視時)

### ※2) 測定車



### 施工前



### 施工後



### 【期待される整備効果】

- ・舗装修繕を行い、ひび割れや平坦性を改善することで、走行性の向上を図ります。

## IV. 維持・管理事業 除雪機械運転資格取得の支援

R7当初予算額

186 千円

### 【事業概要】

- ・ 除雪機械の運転に必要な資格取得に係る費用の一部を支援します。

### 【R7事業内容】

< 補助率 >

1/3 (限度額は1人につき20万円以内)

< 対象者 >

県内で除雪業務を行う県内事業者

< 資格を取得する際の条件 >

60歳未満であること

< 対象経費 >

以下の資格の取得に要する教習料  
学科試験料、実技試験料及び運転  
免許試験料を合算した額

- ・ 大型自動車免許
- ・ 大型特殊自動車免許
- ・ 車両系建設機械運転技能講習



除雪ドーザ



除雪グレーダ



除雪ロータリー

### 【期待される整備効果】

- ・ 除雪機械の運転手となる人材を育成し、冬期も安心して通行できる道路環境を確保します。

## IV. 維持・管理事業 河川流下能力の確保

R6補正予算額 40,000 千円

### 【事業概要】

- ・近年の災害の激甚化に鑑み「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を平成30年度(補正予算)から令和2年度まで実施しました。
- ・令和3年度以降「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を活用して、継続していきます。  
河川内の堆積土砂撤去や流下を阻害する河川内の樹木伐採に、国庫補助事業・県単独修繕事業を組み合わせ取組みます。

### 【事業箇所】

管内一円

### 【R7事業内容】

- 濁川  
・掘削工、樹木伐採工
- 出羽川  
・掘削工、樹木伐採工
- 日和川  
・掘削工、樹木伐採工
- 宇都井谷川  
・掘削工、樹木伐採工

### 【国土強靱化予算を活用した施工事例（力沢谷川 ～邑南町矢上～）】



### 【期待される整備効果】

- ・河川内に堆積した土砂や樹木が取り除かれ、河川の流下能力が向上します。

## IV. 維持・管理事業 内水排除への対応

R7 当初予算額 3,328 千円

### 【事業概要】

- ・ 江の川流域でゲリラ豪雨等により発生する内水氾濫に対応するため、令和4年度末に排水ポンプ車を配備しました。令和6年11月の豪雨時には、近隣の江津市へ排水ポンプ車を派遣しました。

### 【事業箇所】

美郷町・川本町・邑南町

### 【築瀬地区農業集落排水処理場付近】



### 【R7 事業内容】

- ・ 出水期前訓練
- ・ 排水ポンプ車稼働

### 【訓練状況写真】

R6年5月29日に実施した排水ポンプ車の稼働訓練の様子です。



### 【期待される整備効果】

- ・ 平成30年7月、令和2年7月、令和3年8月と立て続けに発生した浸水被害や道路の冠水被害の低減を図ります。

いばらにし

# ⑭ 井原西地区 (農業競争力強化農地整備事業)

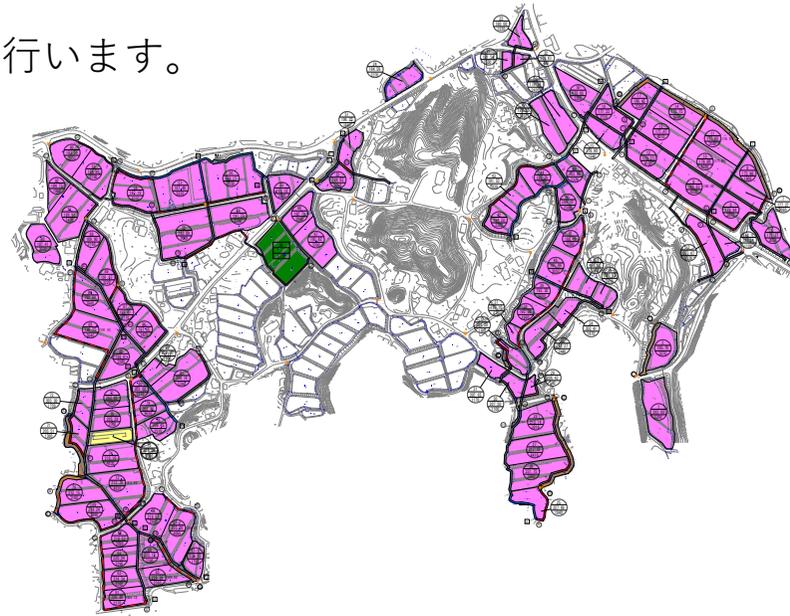
全体事業費 990,700 千円  
 R6補正予算額 50,000 千円  
 R7当初予算額 50,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 7%

## 【事業概要】

- ・本地区は、昭和47年から昭和59年にかけて基盤整備されていますが、区画は10a～30a程度と狭く水路等の施設の老朽化も進行しています。
- ・本事業により区画の拡大と用排水路等の整備を行います。

## 【事業箇所】 邑南町井原地内



着手前

施工中

## 【R7事業内容】

- ・ 区画整理工事

## 【期待される整備効果】

- ・ 区画拡大による営農の効率化
- ・ 老朽化した水路を改修（一部パイプライン化）することで水管理に係る負担の軽減を図ります。



しんづつみ

# ⑮ 新堤地区 (農村地域防災減災事業)

全体事業費	350,000 千円
R6補正予算額	90,000 千円
R7当初予算額	85,000 千円

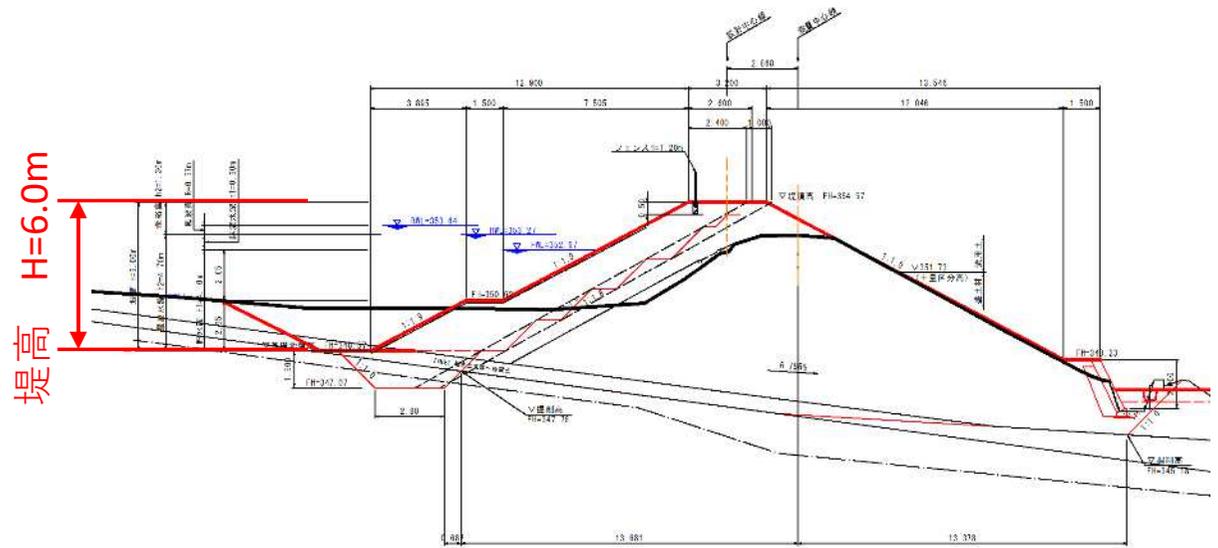
事業進捗率 (R6末時点) 33%

## 【事業概要】

- ・新堤地区 (新堤ため池) は、防災重点農業用ため池に指定されている農業用ため池ですが、耐震性能を有しておらず、地震発生時に決壊等のリスクを持っています。
- ・本事業により、新堤ため池の耐震対策を実施します。

## 【事業箇所】 邑南町日和地内

新堤地区



## 【R7事業内容】

- ・ため池改修工事

## 【期待される整備効果】

- ・地震発生時において決壊を未然に防ぎ、ため池下流の民家や公共施設への被害の発生を防ぎます。



わだ

# ⑯ 和田地区 (農村地域防災減災事業)

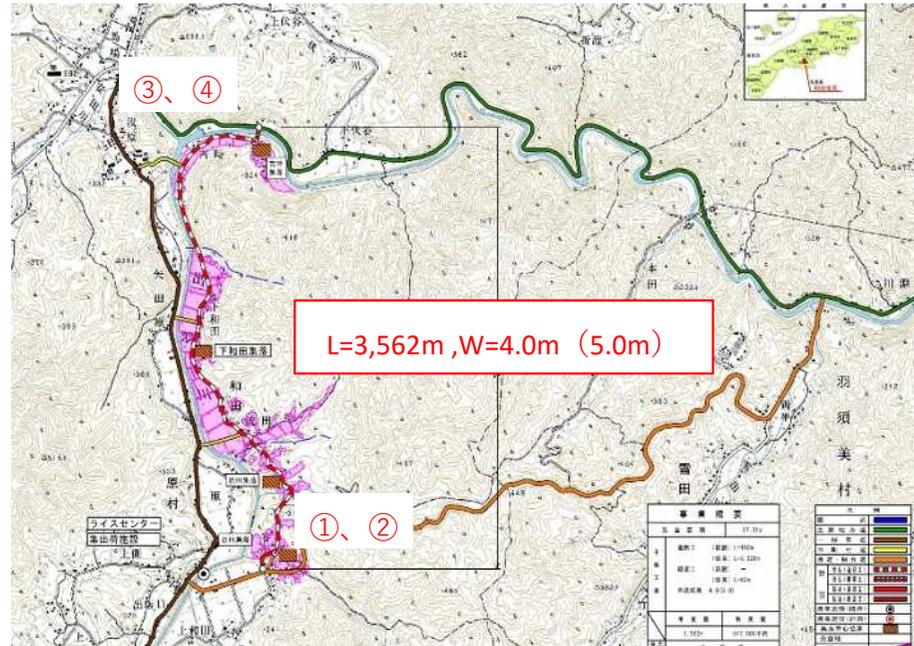
全体事業費 1,429,000 千円  
 R6補正予算額 15,000 千円  
 R7当初予算額 46,000 千円

事業進捗率 (R6末時点) 87%

## 【事業概要】

- ・本地区は、4つの集落（谷川、流田、下和田、吉時）を農道が結んでいますが、農道沿線は、土石流及び急傾斜地の崩壊警戒区域に指定されています。
- ・既存農道の幅員も3m程度と狭小であり、災害などの有事の際に避難路として不適であるため、本事業により、避難路整備を行います。

## 【事業箇所】 邑南町和田地区内



## 【R7事業内容】

- ・道路工事
- ・舗装工事

## 【期待される整備効果】

- ・災害などの有事の際に、消防車等の緊急車両と普通車との離合を可能とします。



## VIII. 治山事業 山地災害対策の推進

R6 補正予算額 249,800千円  
R7 当初予算額 96,000千円

### 【事業概要】

- ・保安林の公益的機能（土砂流出防備、水源かん養等）の維持・向上を図るために治山事業を推進します。

### 【R7年度実施箇所】

#### <復旧治山>

- 中村地区 山腹工
- 都賀行地区 谷止工 2基、仮設工等
- 三坂地区 測量設計、山腹工
- 酒谷地区 測量設計
- 田代地区 測量設計

#### <緊急予防治山>

- 布施地区 谷止工 1基、山腹工

#### <林地荒廃防止>

- 福原地区 谷止工 1式、流路工
- 村之郷中地区 山腹工

#### <保安林整備>

- 大田地区, 邑智地区, 大和地区, 羽須美地区  
本数調整伐



谷止工



山腹工（法枠工）



山腹工（落石防護柵工）



森林整備（本数調整伐工）

### 【期待される整備効果】

- ・谷止工や山腹工により、人家、道路、その他の公共施設を山地災害から保全します。
- ・森林整備により災害に強い健全な保安林を育成します。

つがゆき

# ⑰ 都賀行地区 (復旧治山事業)

全体事業費 283,000 千円  
R6 補正予算額 80,000 千円

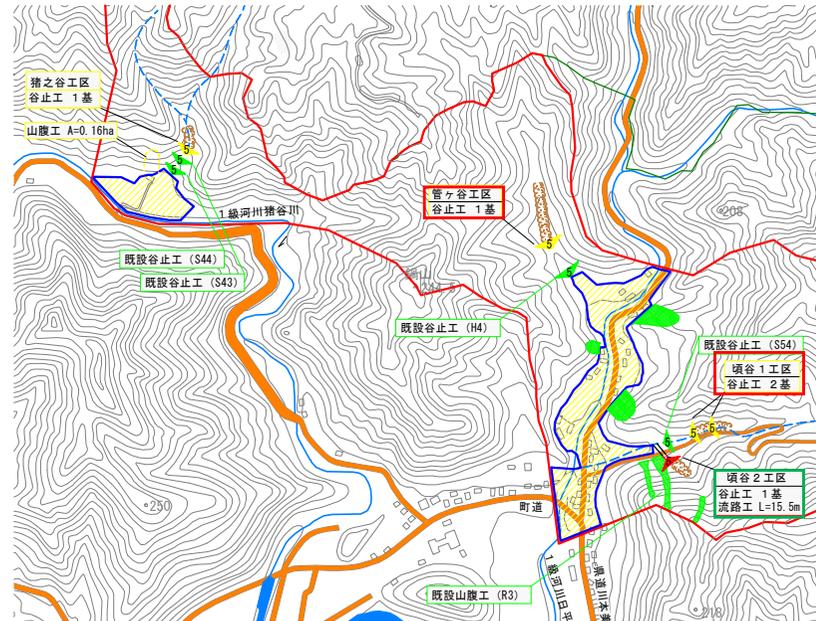
事業進捗率 (R6末時点) 21%

## 【事業概要】

- ・ 都賀行地区は、令和3年7月豪雨災害により、溪流から土石が流出し、県道や町道が通行止めになるなど住民生活に大きな支障が生じました。
- ・ 治山ダムを施工することにより、荒廃した森林を復旧し、土砂災害の防止を図ります。

## 【事業箇所】 美郷町都賀行地内

都賀行地区

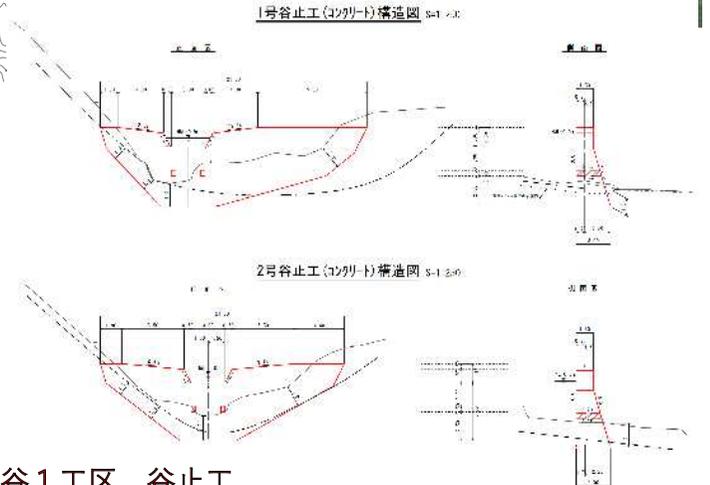


## 【R7 事業内容】

- ・ 谷止工 2基 仮設工
- ・ 測量設計

## 【期待される整備効果】

- ・ 溪床・溪岸浸食を防止し、溪岸の安定を図ることで森林を回復させ、水源かん養機能はもとより、地域の安全安心の確保、山地災害防止機能の向上が図れます。



R7 頃谷1工区 谷止工

## IX. 林道事業 林業専用道の推進

R7当初予算額 265,000 千円

### 【事業概要】

県では利用期を迎えた森林を積極的に伐採し、木材として利用し、再び造林することによって、「伐って、使って、植えて、育てる」循環型林業の実現を目指しており、人工林資源が充実した森林エリアを中心に林業専用道の整備を推進しています。

### 【R7年度実施箇所】

- 野城長沢線（位置：大田市富山町才坂）  
開設工事 L=200m
- 岩屋徳前線（位置：邑智郡邑南町大林）  
開設工事 L=200m
- ロクロ谷石見線（位置：邑智郡美郷町信喜）  
開設工事 L=200m
- 皆井田円の板線（位置：邑智郡邑南町井原）  
開設工事 L=400m



### 【期待される整備効果】

- ・原木の搬出が効率的になり、木材生産の低コスト化が図られます。
- ・林業をはじめとする地域の産業振興と環境保全の両立が図られます。

いわやとくぜん

# ⑱ 岩屋徳前線 (林業専用道開設事業)

全体事業費 624,000 千円  
R7当初予算額 50,000 千円

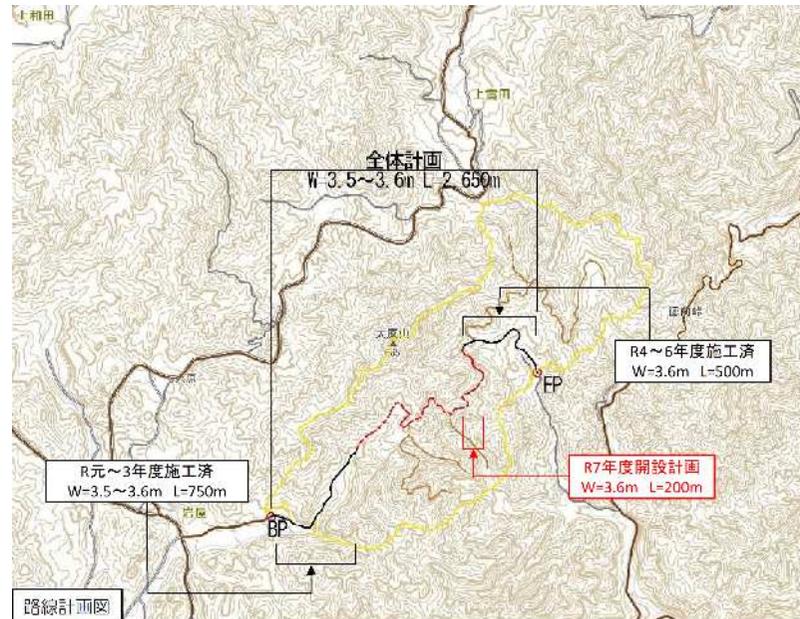
事業進捗率 (R6末時点) 47%

## 【事業概要】

・ 広島県境に位置し、森林整備対象区域では、人工林（スギ、ヒノキ、マツ）があり、その多くが間伐等の施業が必要な林分となっています。このため当該路線を整備することにより、木材搬出を含めた森林整備の作業コスト軽減による生産性の向上が図ります。

## 【事業箇所】 邑南町岩屋地内

岩屋徳前線



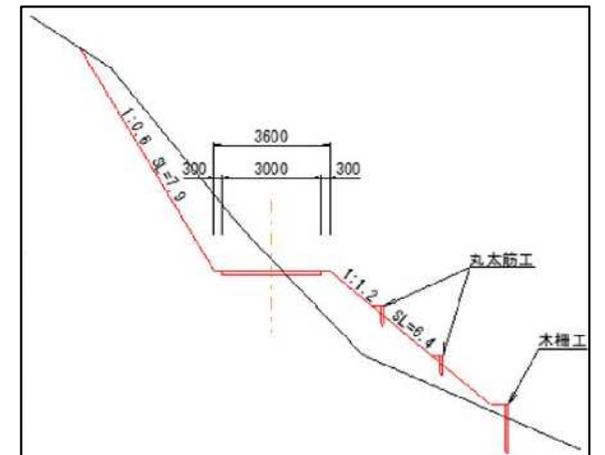
## 【R7事業内容】

- ・ 開設工事 L=200m

## 【期待される整備効果】

- ・ 木材搬出を含めた森林整備の作業コスト軽減による生産性の向上が図られるとともに、労働条件の緩和、適正な森林管理が可能となります。

標準図



## 連絡先

項目	担当課		電話番号
Ⅰ. 道路事業 Ⅱ. 河川事業 Ⅲ. 砂防事業	土木工務部	土木工務第1課	0855-72-9627
		土木工務第2課	0855-72-9629
Ⅳ. 維持・管理事業	維持管理部	維持第1課	0855-72-9620
		維持第2課	0855-72-9633
Ⅴ. ほ場整備事業 Ⅵ. ため池整備事業 Ⅶ. 農道整備事業	農林工務部	農村整備課	0855-72-9555
Ⅷ. 治山事業 Ⅸ. 林道事業		治山・林道課	0855-72-9569