

3ルートと比較（評価）

1 災害時の道路ネットワーク

山側ルート 大田ー広島間の連絡向上には別途県道の整備が必要

堤防ルート 大田ー広島間の連絡向上には別途県道の整備が必要

対岸ルート 川本大家線（県道187号）とあわせて整備することで大田ー川本ー広島を結ぶルートの早期効果が期待できる ◎

2 町内の地区間連携

山側ルート 川本東大橋撤去の場合、久座仁地区と三島・弓市地区のアクセス低下

堤防ルート 川本東大橋撤去の場合、久座仁地区と三島・弓市地区のアクセス低下

対岸ルート 谷戸地区と三島・弓市地区のアクセス向上 ◎

3 防災面からみた道路の安全性

山側ルート 洪水高より高い地盤の計画 ◎

堤防ルート 築堤盛土だが堤防兼用のため他の案より安全度が劣る

対岸ルート 洪水高より高い地盤の計画 ◎

4 弓市の交通安全 安全な道

まち中を通る大型車は、

山側ルート まちの南側に転換 ◎

堤防ルート まちの北側に転換 ◎

対岸ルート まちの対岸に転換 ◎

総合計画では「歩いて暮らせるコンパクトで安全なまちづくり」と位置づけています

5 移転などの影響

山側ルート 架橋位置や交差点部の嵩上げ等により約60件の移転が発生

堤防ルート 架橋位置や道路の嵩上げ等により約40件の移転が発生

対岸ルート トンネル出口付近の嵩上げ等により約10件の移転が発生 ◎

6 事業調整

山側ルート ・移転先等の協議・調整
・橋（新設・撤去）について国との協議

堤防ルート ・移転先等の協議・調整
・堤防整備に関する国との調整
・橋（新設・撤去）について国との協議

対岸ルート ・町との連携によるまちなかへ人や車の流れをつくる仕組みづくり

7 事業費

山側ルート 約120億円

堤防ルート 約110億円

対岸ルート 約80億円 ◎

8 完成までの期間

山側ルート 約25年

堤防ルート 約25年

対岸ルート 約10年 ◎

島根の『つなぐ道プラン2020』では、川本波多線等の骨格幹線の整備について10年以内を目指すとしています

※事業費や事業期間は概略検討段階の目安の数字で変更となることがあります。

総合評価

島根県は、「災害時にも安心・安全な道路」「まちづくり」を可能とする案として、また、「家屋移転」「早期完成」などの実現性が高い案として、「**対岸ルート**」を推薦します。

このことについてご意見を募集します。

「川本工区」の早期実現を目指して検討しています

<県道の整備方針>

県道川本波多線は、川本町の中心部を通る重要な幹線道路のひとつです。近年では平成30年と令和2年に江の川の氾濫による冠水被害で通行止めが発生し、江津市や大田市、邑南町や美郷町への移動ができなくなりました。この結果、生活や物流、経済活動に大きな支障をもたらす結果となりました。このため、県では頻発・激甚化する自然災害に備え、県民がいつまでも安心して暮らし続けることができるよう「災害に強く、安全な地域を支えるみちづくり」を進めています。

災害時に通行可能な幹線道路を目指します

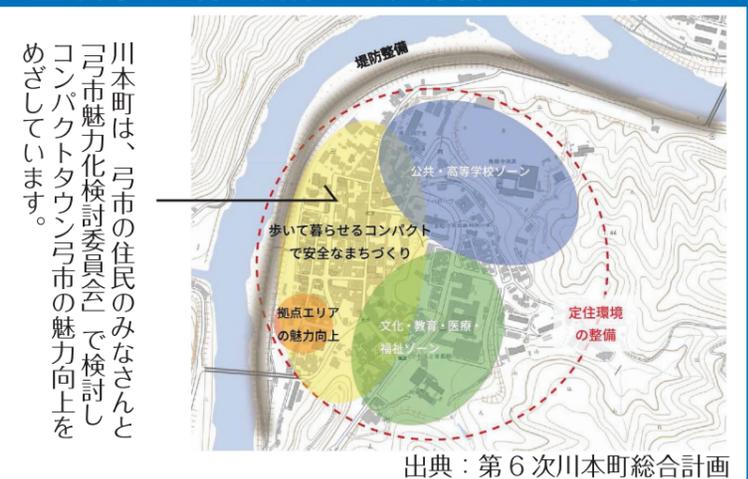


<川本町の総合計画>

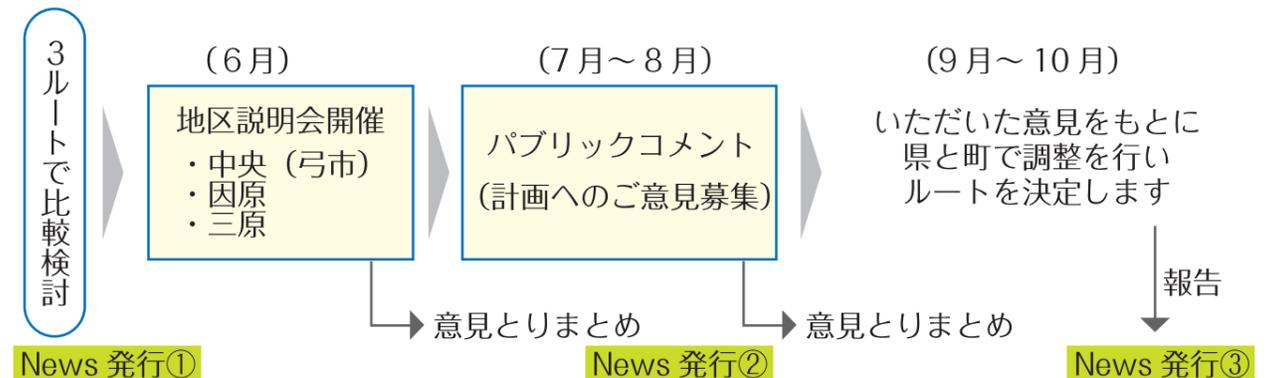
川本町では、このたび令和12年度を目処とした向こう10年間の基本的な指針である「第6次川本町総合計画」を策定しました。この中でまちの将来像を「たすけあい・支えあう中で自分らしく暮らし続けられるまち」とし、具体的なまちの姿を掲げ取り組んでいます。

「川本工区」は、上記県道の整備方針と川本町のまちの将来像の早期実現を目指します。

大型車両の通行を排除して歩行者の安全を守ります



検討の流れ・全体スケジュール（予定）



主要地方道川本波多線

川本工区は3ルートで比較検討しています。

山側ルート

山側に弓市の大型車両等の通過交通を排除し2箇所設置する交差点でまちなかと繋がります

美郷町側からみて

- ◆ トンネルを掘ります。
- ◆ 橋を新しく架けます。
- ◆ 山手側を削って道をつけます。(法面工事をを行います)
- ◆ 長い橋を新しく架けます。

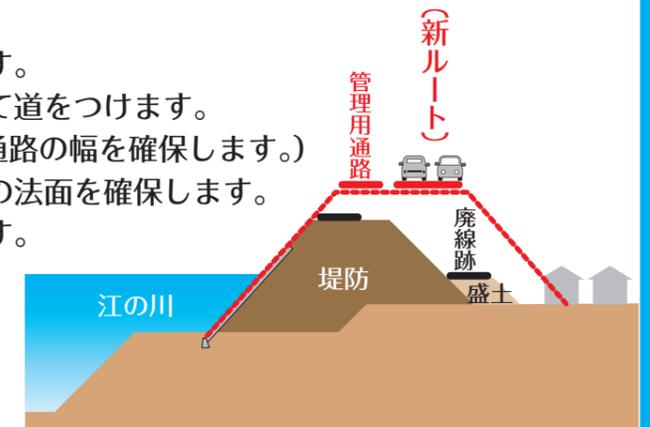
県が過去に示してきたルート案

堤防ルート

川沿いに弓市の大型車両等の通過交通を排除し三江線の跡地を利用した整備を行います

美郷町側からみて

- ◆ トンネルを掘ります。
- ◆ 長い橋を新しく架けます。
- ◆ 三江線の跡地を利用して道をつけます。(道とは別に、管理用通路の幅を確保します。)
- ◆ 堤防からまち側に堤防の法面を確保します。
- ◆ 長い橋を新しく架けます。



整備イメージ

対岸ルート

対岸に弓市の大型車両等の通過交通を排除し安全な歩行者空間を創出します

美郷町側からみて

- ◆ 長いトンネルを掘ります。
- ◆ トンネル出口付近でかさ上げ工事をを行います。(みちを付け替えます)
- ◆ トンネル出口付近で橋を新しく架けます。

▶▶▶ 比較検討した評価内容については裏面をご覧ください。