令和5年4月1日
単位:m

道路種別			実延長	改良済未改良内訳				
				改良済			未改良	交内通自不動能車
				車幅 5.5m以上	車幅 5.5m未満	率 (%)		
高速自動車国道			130,220	130,220	0	(100.0) 100.0	0	0
一般国道	指定区間		377,025	377,025	0	(100.0) 100.0	0	0
	指定区間 (NEXCO西日本管理)		33,072	33,072	0	(100.0) 100.0	0	0
	指定区間外		561,849	507,526	28,912	(90.3) 95.5	25,411	0
	計		971,946	917,623	28,912	(94.4) 97.4	25,411	0
県道	主要地方道		1,125,021	856,902	128,048	(76.2) 87.5	140,071	7,185
	一般県道		1,376,242	673,458	212,398	(48.9) 64.4	490,386	22,457
	一般県道 (自転車道)		35,559	95	35,464	(0.3) 100.0	0	0
	計	(自転車道除く)	2,501,263	1,530,360	340,446	(61.2) 74.8	630,457	29,642
		(自転車道含む)	2,536,822	1,530,455	375,910	(60.3) 75.1	630,457	29,642
国道(県道計(県管理))		(自転車道除く)	3,063,112	2,037,886	369,358	(66.5) 78.6	655,868	29,642
		(自転車道含む)	3,098,671	2,037,981	404,822	(65.8) 78.8	655,868	29,642
市町村道	一級		1,276,923	581,901	600,962	(45.6) 92.6	94,060	5,240
	二級		1,698,850	370,318	878,646	(21.8) 73.5	449,886	38,998
	その他		11,736,462	1,148,460	4,637,827	(9.8) 49.3	5,950,175	1,992,946
	計		14,712,235	2,100,679	6,117,435	(14.3) 55.9	6,494,121	2,037,184
(高速除く数値) 合計 (高速含む数値)			18,221,003	4,548,757	6,522,257	(25.0) 60.8	7,149,989	2,066,826
			18,351,223	4,678,977	6,522,257	(25.5) 61.0	7,149,989	2,066,826

※旧道、新道を含む
※改良率:上段は5.5m以上、下段は5.5m未満を含む

用語の説明
■実延長
道路法の規定に基づき供用開始の告示がされている区間のうち、重用区間、渡船区間を除いた区間の延長。
■規格改良済
道路構造令細則案(内務省土木局昭和10年6月土木会議決定)、旧道路構造令(昭和33年8月1日政令第244号)、道路構造令(昭和45年10月29日政令第320号)の規格に適合するもの。
■自動車交通不能
幅員、曲線半径、勾配その他の状況により、最大積載量4トンの貨物自動車が通行できないもの。