

平成23年度

各月の1日当たりの平均通行台数

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	
													前年比	
中国自動車道	3,714	5,104	2,894	3,045	4,197	2,956	2,573	3,487	3,040	3,029	2,913	2,966	3,330	95.4%
山陰自動車道	24,108	23,518	18,554	9,676	11,219	9,465	10,365	10,396	9,190	8,712	8,582	9,978	12,806	64.0%
松江自動車道	6,927	6,381	4,918	2,493	2,837	2,381	2,573	2,611	2,351	2,079	2,125	2,618	3,355	61.0%
浜田自動車道	6,553	7,602	5,763	4,833	6,300	4,431	4,540	4,362	4,151	4,266	4,067	4,399	5,109	79.7%
安来道路	21,975	22,200	17,043	10,201	13,818	10,452	11,290	11,391	9,827	9,264	8,943	10,735	12,970	69.2%
江津道路	8,894	8,891	6,698	2,853	4,207	2,751	2,883	2,816	2,637	2,444	2,435	2,699	4,114	56.9%
金城SIC	1,062	1,089	810	311	325	285	303	303	278	261	269	298	466	62.5%
斐川～出雲	7,670	7,989	6,053	3,171	4,027	3,096	3,585	3,498	2,793	2,778	2,570	3,089	4,192	64.9%

※交通量は西日本高速道路株式会社(中国支社)より提供を受け島根県が集計

※中国自動車道の交通量は、吉和IC～六日市IC～鹿野ICの区間ごとに通過した台数を平均した交通量

※山陰自動車道の交通量は松江玉造～斐川で算出

※平成22年6月28日～平成23年6月19日間は中国自動車道を除く県内の高速道路において無料化社会実験が行われた

※金城SICは平成22年10月31日まで24時間化試行中

