

平成22年度

各月の1日当たりの平均通行台数

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	
													前年比	
中国自動車道	3,519	5,229	2,641	3,248	4,699	3,340	2,892	3,931	3,156	3,064	3,003	3,117	3,492	98.7%
山陰自動車道	8,709	9,618	9,741	24,169	25,757	24,602	24,991	25,204	21,944	18,378	22,717	23,956	19,995	254.3%
松江自動車道	2,363	2,392	2,513	6,669	7,229	6,802	6,889	6,943	6,097	5,163	6,321	6,618	5,502	257.6%
浜田自動車道	4,149	5,669	4,250	7,537	9,702	7,063	6,994	6,774	5,976	5,869	6,321	6,457	6,407	137.0%
安来道路	9,901	11,392	10,496	21,507	24,139	22,664	22,910	23,342	20,108	16,231	20,453	21,697	18,746	194.4%
江津道路	2,365	2,905	2,846	8,602	9,757	8,904	9,188	9,175	8,259	7,367	8,491	8,911	7,236	304.4%
金城SIC	239	275	274	833	935	878	926	947	876	812	952	1,009	746	327.2%
斐川～出雲	2,663	2,392	3,008	8,078	8,991	8,114	8,239	8,291	6,673	5,591	6,979	7,467	6,455	-

西日本高速道路(株)中国支社が発表する「事業インフォメーション」をもとに作成

中国自動車道の交通量は、吉和IC～六日市IC～鹿野ICの区間ごとに通過した台数を平均した交通量

山陰自動車道斐川～出雲間 平成21年11月28日開通(山陰自動車道の交通量は松江玉造～斐川で算出)

斐川IC～出雲ICは平成21年11月28日開通

平成22年6月28日から、中国自動車道を除く県内の高速道路において無料化社会実験中

金城SICは平成22年10月31日まで24時間化試行中

