

◎土木の日イベント「緑化研修会」

平成19年11月18日(日)
 主催：石見法面協会技術委員会
 参加：地元小学生など約100名

ダム工事のための残土処理場の法面にドングリや山桜の苗木約150本を植えました。また、第二浜田ダム建設予定地でドングリなどの自然観察をした後、浜田川沿いにて第二浜田ダムのはたらきなどについて説明しました。お昼には、丸太切り競争などのイベントも開かれました。



◎第6回きんたの土曜楽校

平成19年11月24日(土)
 主催：浜田市教育委員会金城教育課
 参加：地元小学生など約40名

ダム事業で発掘調査された唐谷坂道の石畳を見学し、約5kmの波佐街道ウォーキングを楽しみました。旧街道が現代の道に横切られることなく、3km近く残っているのはまれなことだそうです。あわせて、第二浜田ダムの仕組みや事業を進める際の環境を守る工夫などについて説明しました。



浜田河川総合開発事務所では、ダム事業について市民の皆さんに広く知っていただくため、喜んで出前講座に伺います。興味のある方はぜひ下記までご連絡ください！

お問い合わせ先

安心して暮らせる浜田のために！
島根県浜田河川総合開発事務所 建設第一、第二グループ

〒697-0015 島根県浜田市竹迫町 2373-4
 TEL 0855-22-8215 FAX 0855-22-8006
<http://www.pref.shimane.lg.jp/hamadakasen/>

浜田川総合開発事業 (浜田ダム再開発、第二浜田ダム建設)

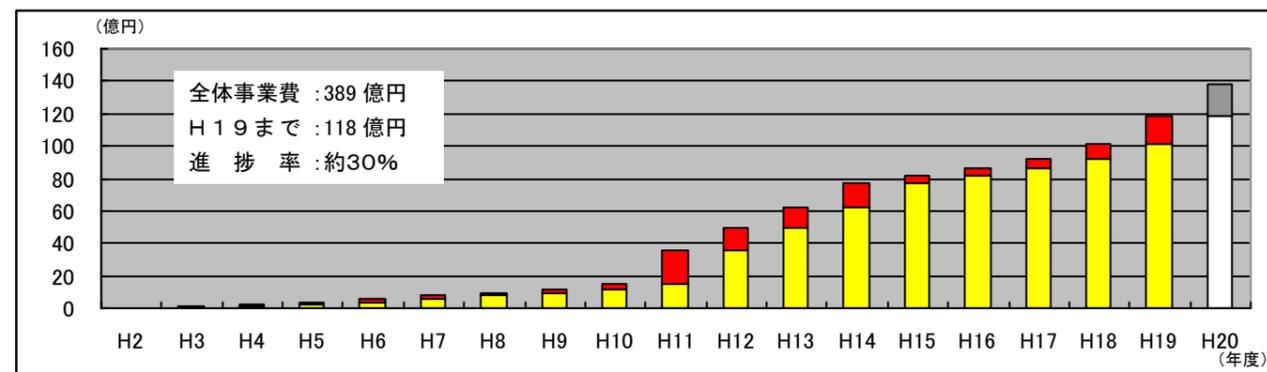
事業の進捗

浜田川総合開発事業は、平成2年度より実施計画調査を、平成5年度より建設事業を実施しており、平成19年度末までの進捗状況は事業費ベースで約30%となっています。そして、いよいよ今春からダム本体工事に先立つ転流工事(仮排水路トンネル)に着手することになりました。

また関連道路については、3月末に10号橋(国道186号から県道への入口)が、6月末に石見橋の拡幅が完成の予定で、ダム建設のために使用する工事用道路の施工をほぼ終えることとなります。付替県道では、昨年12月に5号橋(L=98.5m)が完成し、春からは1号トンネル(L=224m)の工事を始めます。また、第二浜田ダム本体工事中に県道の迂回路となる市道石見南52号線(三階農免道)では、待避所の設置や部分的な改良を実施したところです。

工事位置や現在の状況については、次頁にポンチ絵と写真を掲載しましたのでご覧ください。来年度以降は、工事量も増大し工事車両などの出入りも頻繁になることが予想されますが、できる限りご迷惑をおかけしないよう努力しますので、引き続きご理解をお願いいたします。なお、ダム本体工事に伴う通行止めのお願いと迂回路の情報については次号に掲載予定です。

事業の進捗 (累積事業費)



工事用道路および付替道路の進捗

工事種別	全体	平成19年度までの進捗	
		進捗率	完成済み
工事用道路(m)	3,870m	96%	3,720m
工事用道路(黒沢安城浜田線)	1,600m	91%	1,450m
工事用道路(河内細谷線)	1,640m	100%	1,640m
工事用道路(カネヤバラ線)	630m	100%	630m
付替道路(m)	8,990m	22%	1,974m
付替県道(黒沢安城浜田線)	3,750m	24%	886m
付替市道(河内細谷線)	1,000m	94%	940m
付替市道(石見南10号線)	150m	0%	0m
付替林道	4,090m	4%	148m

現在の状況

昨年12月に完成した5号橋



施工中の付替県道(5号橋より)



平成20年2月現在の各現場の様子です。付替道路を中心に着実に進捗しています。今春からは1号トンネルおよび転流工の工事に着手します。

1号トンネル起点側(3号橋より)



- 凡例
- 現道部
 - 施工済区間
 - H19年度施工区間
 - 未施工区間

一般県道 黒沢安城浜田線
(平成20年7月から全面通行止め予定)



春から工事が始まる転流工吐口部



柿木山国有林の付替林道



中東口バス停付近の線形改良



コンクリートの打設が終わった10号橋



拡幅の準備が進む石見橋



掘削工が進む市道河内細谷線

工事中は大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力をお願いいたします。



迂回路の部分拡幅

