

港から広がる隠岐の未来

# みなとニュース

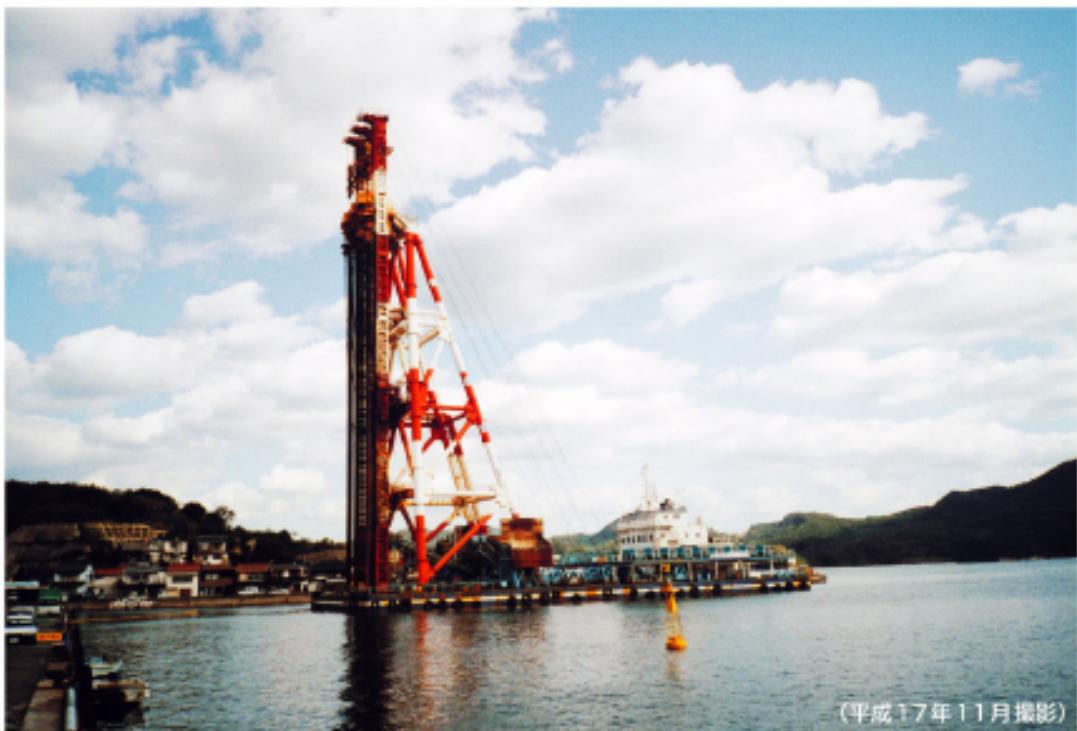
●西郷港港湾改修事業に関する情報をお伝えします

2006.8

## 第4号

(発行)  
島根県隠岐支庁港土整備局

昨年度から海の中で本格的な工事を進めています



(平成17年11月撮影)

西郷港では、大型船舶への対応、耐震強化型岸壁の整備、埠頭用地の確保を目的に平成11年度より「西郷港港湾改修事業」を進め、現岸壁の位置より沖側へ35m前出しした新たな岸壁を計画しています。

昨年度から本格的な岸壁工事に着手し、海底の軟弱な地盤を強固な地盤に改良するための工事を進めています。今年度も引き続き地盤改良工事を行う予定です。

本号では、昨年度行った海の中での工事の様子や、今後の予定等をお知らせします。

### お詫び

海底の地盤改良工事を進めておりますが、予測していた以上に強固な箇所があったため、工事の振動によって近隣の皆様にご迷惑をお掛けしましたことを深くお詫び申し上げます。

今後、このようなご迷惑をお掛けしないよう努めてまいりますので、引き続き事業に対するご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

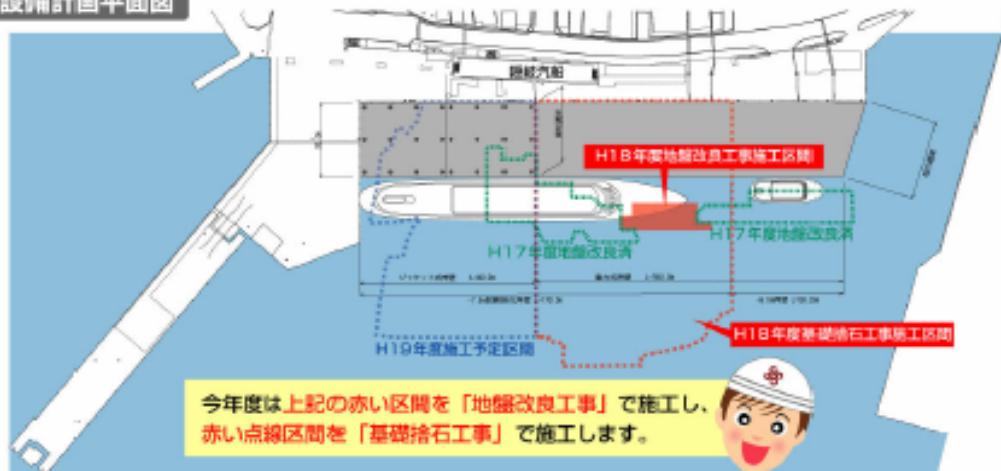
# 今年度は地盤改良と基礎捨石工事を行います

今年度、海底の地盤を強固な地盤に改良し、  
一部本岸壁の基礎捨石を施工します。

軟弱な地盤のままで岸壁を築造すると、地盤沈下や地震時の液状化によって岸壁が破損する原因となります。そこで、軟弱な地盤を強固な地盤に改良する工事を進めてきたところ、改良する粘性土層の上に破碎岩が存在しており、当初予定していた地盤改良では施工が不可能な区間がありました。今年度は、その区間の破碎岩を取り除いて、その下の軟弱な粘性土層を強固な地盤に改良します。

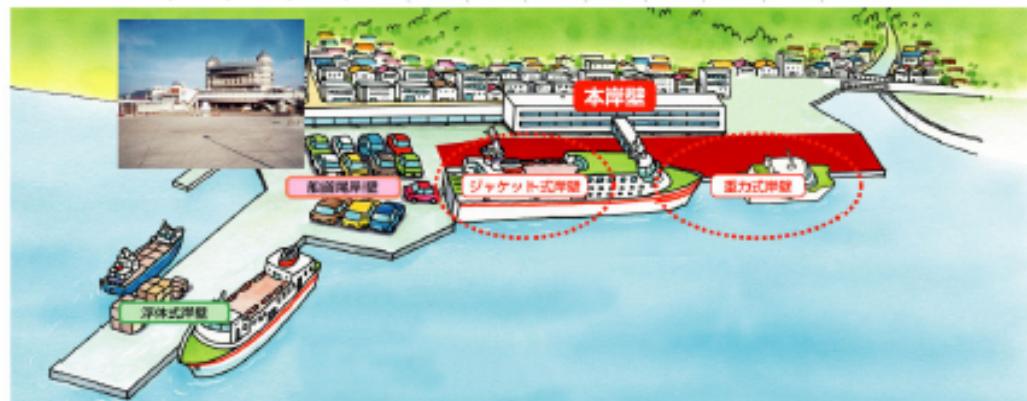
今年度、地盤改良を完了し、本岸壁の基礎捨石工事に着手します。

設備計画平面図



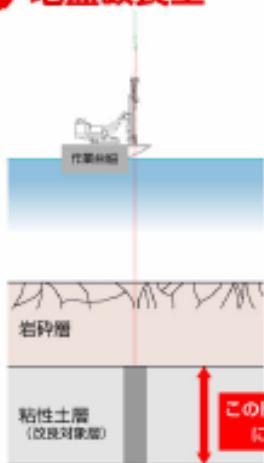
工事計画(全体)

|       | H11年度 | 12年度 | 13年度 | 14年度 | 15年度 | 16年度 | 17年度 | 18年度         | 19年度 | 20年度 | 21年度 | H20年代年ば |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|---------|
| 船首尾岸壁 |       | 計画   | 施工   |      |      |      |      |              |      |      |      |         |
| 浮体式岸壁 |       |      | 計画   | 施工   |      |      |      |              |      |      |      |         |
| 本岸壁   |       |      |      | 計画   | 地盤改良 |      |      | 基礎捨石・岸壁製作・基付 |      |      |      |         |



今年度(H18年度)

## ① 地盤改良工



ボーリングマシンで粘性土層まで削り進め、粘性土層にセメントを混ぜて固めることで、強固な地盤に改良します。

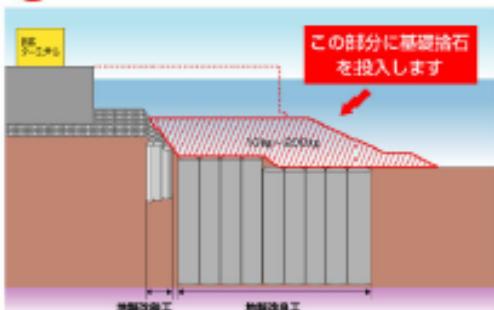


この工法でφ1800mm、L=13.3mの改良体を46本施工します。

### 今年度のスケジュール

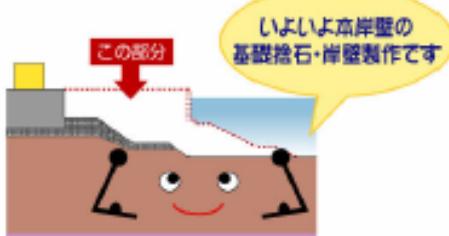
| H18.9月 | 10月 | 11月   | 12月 | H19.1月 | 2月    | 3月 |
|--------|-----|-------|-----|--------|-------|----|
| 準備工    |     | 地盤改良工 |     |        | 基礎捨石工 |    |

## ② 基礎捨石工



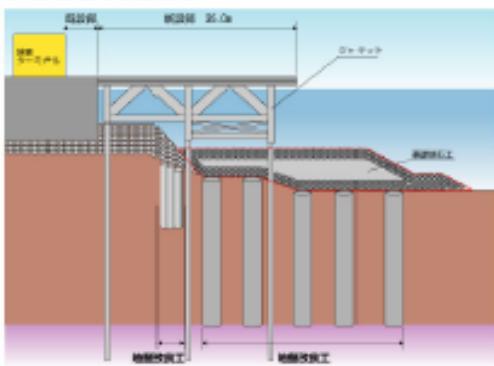
### 強固な地盤に改良した後(H19年度～)

平成16～18年度において、地盤改良工で軟弱な地盤を改良した後は…

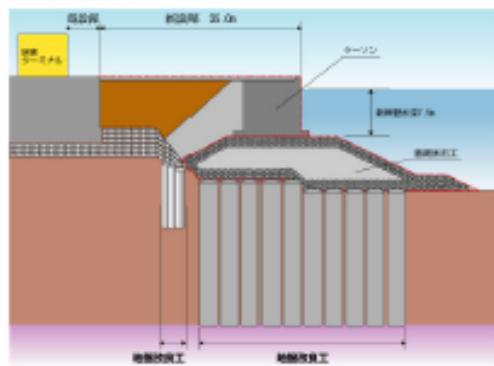


### 本岸壁の横断図

#### ジャケット式岸壁



#### 重力式岸壁



## 皆様の質問にお答えします



**Q 昨年度の地盤改良と何処が違いますか？**

**A.** 砕石で固める方法から、セメントを混ぜて固める方法に替わります。

**Q 振動や騒音はどの程度発生するのですか？**

**A.** 昨年度の工法に比べ、振動や騒音は極めて少ないですが、工事期間中は振動・騒音調査しながら慎重に施工していきます。

## 永代橋の改良も行っています

### -統合補助事業-

永代橋は昭和60年に築造されており、各港湾施設の連絡や、生活道路になっており、地域防災計画において、緊急輸送道路に位置付けられています。

しかし、阪神大震災以前の築造であるため、耐震性が劣っています。

そのため、耐震性の向上を図る為に、橋梁の改良を平成17年度から実施しております。

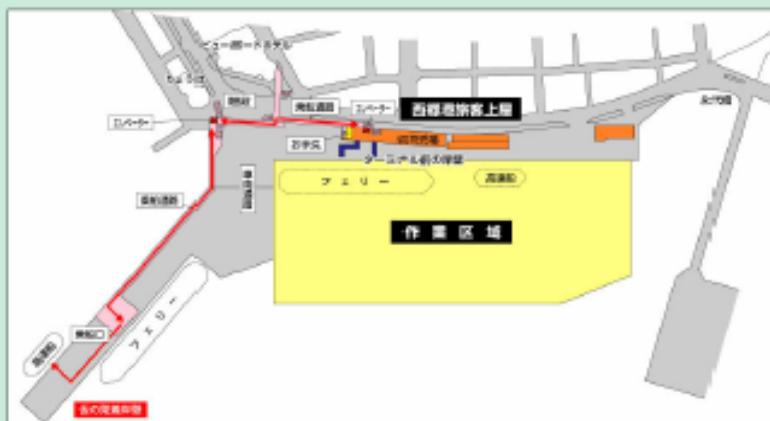
なお、西郷東大橋については、平成17年度に耐震補強が完了しております。



## フェリー及び高速船発着岸壁変更のお知らせ

岸壁工事着手により、フェリー及び高速船の発着岸壁は下記の仮の発着岸壁に変更します。ご利用のお客様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

切符売場から仮の発着岸壁までは、乗船通路(矢印)を約300m歩いていただくことになりますので、時間に余裕を持ってお越しください。仮の発着岸壁の乗船口へは車両の乗入れは出来ません。また、お手洗いもありませんのでご注意ください。なお、詳細な日程につきましては、別途文書等でお知らせします。



本事業に関するご意見やご要望など  
ございましたら、お寄せください

### 島根県隠岐支庁県土整備局

〒685-8601 島根県隠岐郡隠岐の島町港町塩口24  
河港砂防グループ  
TEL (08512)2-9749  
FAX (08512)2-9760