

■□南部経済回廊 Vo.1(ミャンマー:ヤンゴン)について■□

こんにちは。

島根・ビジネスサポート・オフィス担当の藤井邦夫です。

今月は、南部経済回廊の投資環境調査に行ってまいりました。南部経済回廊とは、ミャンマー・タイ・カンボジア・ベトナムと4カ国を横断する経済道路です。(ミャンマー・ダウエイ～ベトナム・ホーチミン)

右図のとおり、バンコクからダウエイまでは乗用車が走れる道路が未だ整備されていないため、ミャンマーは空路にて移動しましたが、タイ～カンボジア～ベトナムの行程は、南部経済回廊を実際に走行し状況を視察してまいりました。これから数回にわたり視察の報告を兼ねて各国を紹介していく予定です。

今回は、空路で訪問したミャンマーの経済中心であるヤンゴンについて他の東南アジアの都市との比較の観点から紹介したいと思います。比較により理解を深めて興味を持って頂けたら幸いです。



ヤンゴンは、ミャンマーの旧首都であり国内最大都市です。ヤンゴンの街並みは、まだ高いビルは多くないものの想定していたより都会でした。市内のダウンタウンには英領時代からと思われる老朽化したアパートやビルがいくつも残っているなど新旧の街並みが共存しているのが印象的でした。

●他の東南アジアの都市（バンコクやホーチミン）と異なる点

- ①町を歩く男性がズボンではなく、ロンジーという布を巻いている事
- ②女性はタナカというコスメ（日焼け対策兼オシャレ）をつけている方が多い事



民主化に伴い、いわゆる鎖国状態が解禁され、外資などが流入してくる事で、このような伝統的な習慣は、若い人からどんどん減っていくのでは感じています。

③街中に走る車が日本の中古車

④市内にバイクが走っていない

ヤンゴン市内はバイクが禁止されているため、交通量が少なく感じ、バイクの多いベトナム・ホーチミンとは街並みの印象が大きく異なります。



ミャンマーでは、市内に走る車のほとんど日本の中古車です。バスも上記のように塗り替え等を行わず、そのまま使われています。タクシーも車内に貼られていた日本語の表示（車内禁煙・携帯禁止 etc）から、日本では営業車として使われていたのだろうとを感じる事がありました。

ミャンマーは1970年に当時のネ・ウィン政権が旧宗主国の英国の名残を消そうと、自動車通行を左側から右側へと変更しているため、日本とは異なり右車線です。そのため、安全面を考慮して（特に大型バスは、右車線なのに乗り口が左側となっている）右ハンドル車の輸入規制や自国が発達するに伴い輸入車の制限がかかる可能性があるため、市内が日本の中古車で溢れるような光景はいずれ無くなるのではないかと感じました。

ミャンマーは、最近までいわゆる鎖国状態だったため外資の参入がありませんでした。その為、その国の伝統的な習慣・文化が色濃く残り、また国内産業が未熟であるため輸入品に溢れています。今回の4点は、そんな現状を端的に表していると思います。

陸続きでも、国が変われば見えてくる景色が違います。その違いの背景（歴史や国政策・GDP etc）に思いを馳せると各国の理解がさらに深まると感じています。

☆☆タイから便り☆☆

～ATM～

前月号にて、タイでは日本と比べて自動販売機をあまり見かけないという話を紹介いたしました。今回は、銀行ATMについて紹介したいと思います。
私の肌感覚ですと、バンコク中心部では日本より多くのATMが設置されているように感じます。

実際、私の住むアパートの下にATMが2台、隣のコンビニに1台、大通りに出たら右折しても、左折してもATMがあります。バンコクに暮らしてATMが見当たらずに困ったという経験をした事はありません。出金手数料は、バンコク市内の場合、異なる銀行のATMから出金しても手数料は無料で24時間稼働です。

また、タイで有名な銀行のバンコク銀行、カシコン銀行、サイアム・コマーシャル銀行、MUFJグループになったアユタヤ銀行などは画面表示がタイ語や英語だけでなく、中国語、日本語での利用もできるなど多言語対応となっています。

タイの銀行に口座を持っていなくても、PlusやCirrusのマークが入ったクレジットカードを持っていれば、キャッシングが可能ですので出張者や旅行者も大変便利だと思います。

しかし、利用する際に注意して欲しいポイントがあります。タイのATMはお金が出てきた後にカードが出てきます。これは、日本と反対です。

お金を受け取って安心したり、急いでいたりするとうっかりカードを取る事を忘れてしまいます。しかも、忘れられたカードの盗難防止策として、カードを取らないでそのままにしておくと、またATMに入ってしまう。

タイに赴任した当時、友人がうっかりしてATMにカードを吸い取られてしまったという話を聞いてマヌケだなあと感じていたのですが、恥ずかしながらつい先日、自分もカードを取り忘れてしまいました。ATMではお金を引き出す事が目的ですから、目的を果たして安心してしまったようです。日本と同じようにカードを受領してから、お金が出るように変更してくれたらと切に願っています。皆様もご注意下さい。

島根・ビジネスサポート・オフィス Shimane Business Support Office(Bangkok)

担当：藤井 邦夫 Kunio Fujii

Address :1 Glas Haus Building, 12 FL., Room 1202/D, Soi Sukhumvit 25,
Sukhumvit Rd., Klongtoey-Nua, Wattana, Bangkok 10110

Tel :+66-(0)-2-261-10588

Mobile :+66-(0)-89-200-7763

Mail : shimane-bizsup@aapth.com



お気軽にご連絡ください。

当拠点の運営法人(島根県より業務委託)

■アジア・アライアンス・パートナー・ジャパン株式会社 <http://www.aapjp.com/index.html>

タイを中心に、ベトナム・インドネシア・インドにて主に日系中堅・中小企業様のアセアン進出や進出後の会計税務法務を中心とした運営支援業務を行っております。

ワンページタイ経済

項目	単位	2013	2014	2015	2016
GDP 成長率	前年比(%)	2.80	0.9	2.8	2.8(15年)
人口*	千人	68,382	67,065	67,277(11月)	67,277(15年)
労働者の数*	千人	39,808	38,963	39,165	39,165(15年)
失業率**	%	0.72	0.84	0.89	0.89(15年)
最低賃金*	バンコク	300	300	300	300
	チョンブリー	300	300	300	300
	アユタヤー	300	300	300	300
	ラヨー	300	300	300	300
賃金: 全国製造業の平均	パーツ	11,066	12,074	12,305	12,305(15年)
インフレ率**	前年比(%)	2.19	1.90	▲0.90	▲0.90(15年)
中央銀行政策金利*	%	2.25	2.00	1.50	1.50(2月)
普通貯金率**	%	0.68	0.59	0.56	0.47(1月)
ローン金利(MLR) **	%	7.16	6.96	6.75	6.68(1月)
SET 指数*	1975年:100	1,298.7	1,497.7	1,288.0	1,301.0(1月)
パーツ/100円**	パーツ	31.53	30.77	28.31	30.61(1月)
パーツ/米ドル**	パーツ	30.73	32.48	34.25	36.16(1月)
円/米ドル**	円	97.6	105.84	121.0	118.2(1月)
車販売台数(1月からの累計)	台数	1,337,631	884,346	795,905	795,905(15年)
BOI 認可プロジェクト	件数	2,016	1,662	2,237	2,237(15年)
BOI 認可プロジェクト金額	10億パーツ	1,027.3	729.4	809.4	809.4(15年)

*期末、**平均