

開通おめでとうございます！



「一般県道 浅利渡津線」開通に寄せて



沿線には多くの企業が操業しており、当地の雇用創出や地域経済の活性化に貢献いただいているところであります。私ども経済界としては、物の流れはもちろんのこと、人と人の交流も大いに促進され、開通による産業基盤の強化など、その大きな効果に期待しています。

江津商工会議所
会頭 永井 良三



浅利渡津線が開通し、いよいよ身近に浅利福光間の高速道路事業化の進展を感じました。江津工業団地への企業誘致進展にも寄与することでしょう。

住民にとって「命の道」の高速道路が繋がることは、10年以上山陰道全線開通に関わってきた私にとって大きな喜びです。防災、観光、医療、雇用などは高速道路にかかっています。残りの福光浅利間が繋がる日を一日でも早く見たいものです。

山陰道(温泉津・江津間)早期建設を促進する女性の会
会長 平下 洋子



山陰道全線開通の一歩として東西を結ぶ軸となり、迅速性、安全性の通行確保に重要な役割を果たします。災害現場への出動、救急医療機関への搬送において、所要時間は最も重要であり、時間短縮が図られることにより、地域住民へのサービス向上に繋がり、多大な安心感を与えるものと思慮します。

江津消防署
署長 林 裕文



周辺には万葉歌人、柿本人麻呂の「石見の海」が思い浮かぶ絶景スポットや室神山、菰沢公園、工業団地があり観光や産業に最適な道路ができたと感じます。特に、菰沢公園のキャンプ場利用者がここを拠点としたアクアス、海浜公園、温泉、美術館などを観光ルートとしています。今後さらに山陰道の東進により広域的な観光ルートができる事を期待しています。

江津市観光情報センター
所長 渡利 正



一般県道 浅利渡津線

あさりわたづせん

浅利工区、渡津工区

お問い合わせ先

島根県浜田県土整備事務所

T 697-0041 島根県浜田市片庭町 254 TEL (0855)29-5665 FAX (0855)29-5691

HP https://www.pref.shimane.lg.jp/hamada_kendo/

島根県 浜田県土整備事務所

一般県道 浅利渡津線

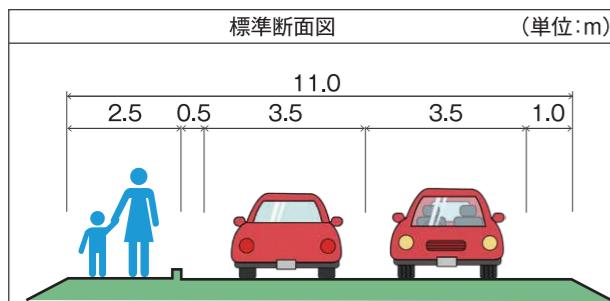
あさりわたづせん

一般県道浅利渡津線は、島根県江津市浅利町の一般国道9号を起点とし、同市渡津町の一般国道9号に至る路線です。

本路線は、江津地域拠点工業団地へのアクセス道路であるとともに、一般国道9号江津バイパス及び山陰道福光・浅利道路（事業中）と一緒に走行性の高い道路ネットワークを形成し、県西部の産業基盤強化や地域活性化を担う重要な路線です。

平成11年度からバイパス整備に着手し、平成31年3月17日に全線開通しました。

計画概要		
計画延長	4,640m(渡津工区 2,590m、浅利工区 2,050m)	
計画幅員	車道7.00m、片側歩道2.50m、全幅10.75~12.00m	
道路区分	第3種第2級	設計速度 60km/h
事業期間	浅利工区 H11年度～H18年度	渡津工区 H17年度～H31年度
主要構造物	江の川トンネル L=1,320m 要害山橋 L=24m、高仙橋 L=138m、菰沢大橋 L=102m	



道路整備効果 ①

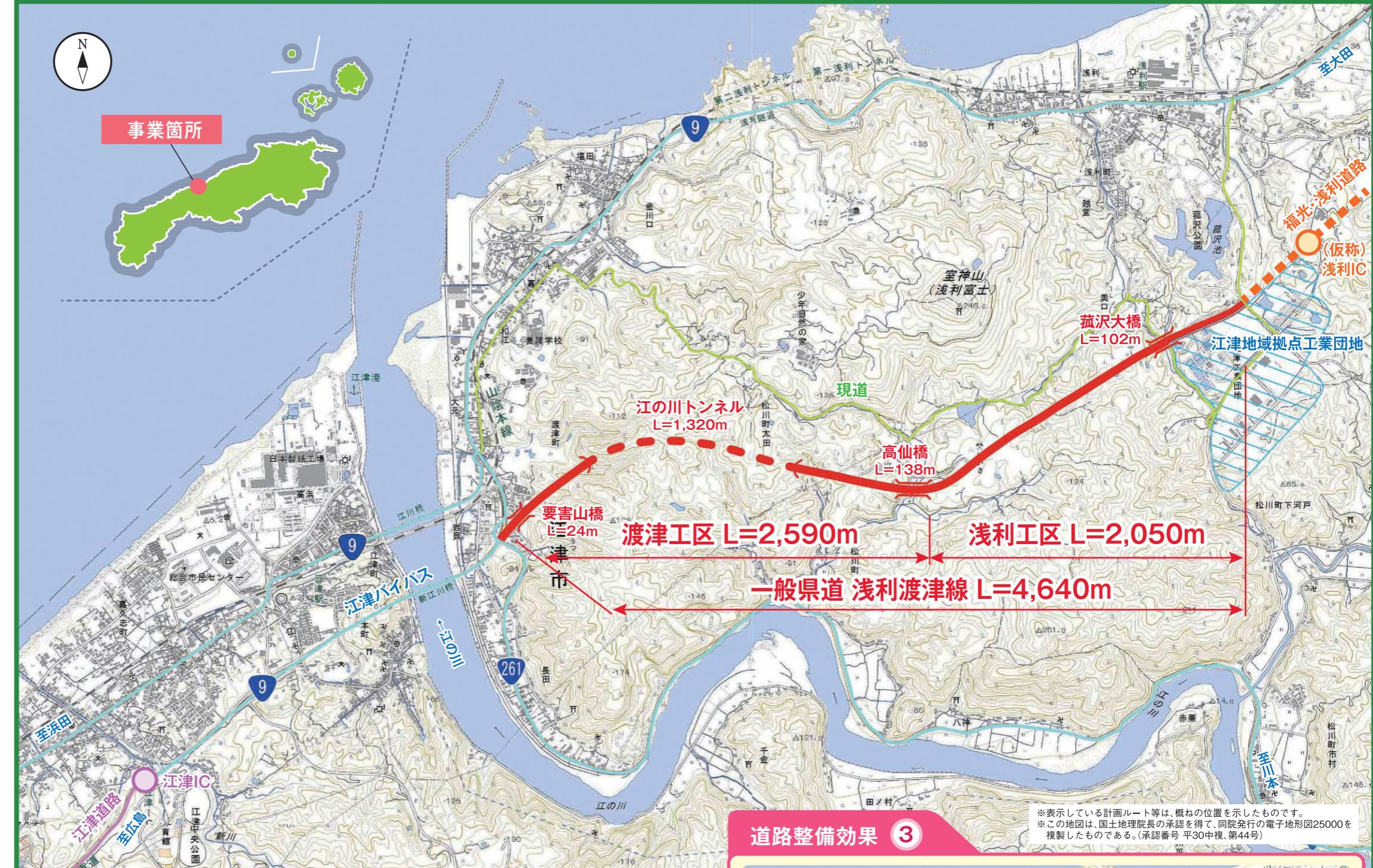
江津地域拠点工業団地へのアクセス大幅向上

一般国道9号江津バイパスを経由して江津地域拠点工業団地と江津ICが直結され、走行距離・走行時間が大幅に短縮します。これにより、浜田港や広島方面からの移動・輸送コストが低減され、産業基盤強化、企業進出促進が期待されます。

(整備前：一般国道9号経由)
9.7km 約14分

江津IC ← 2.7km 6分短縮 → 江津地域拠点工業団地

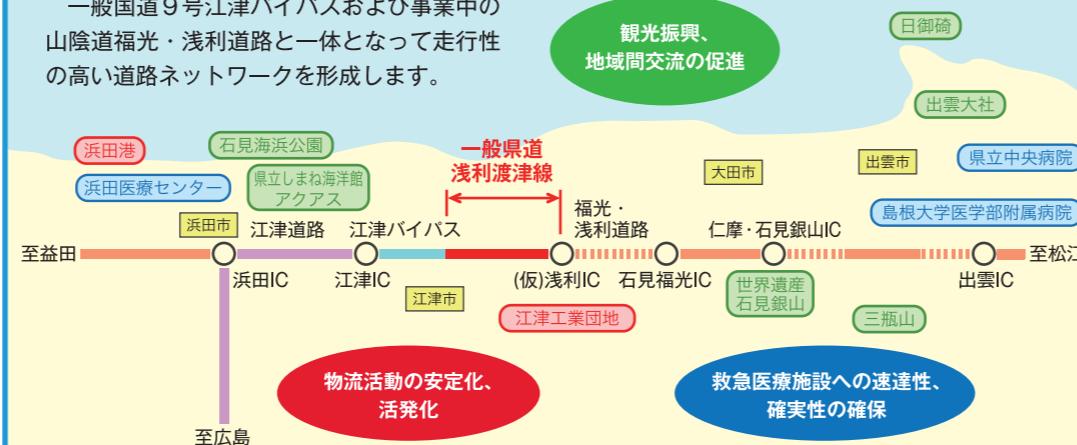
(整備後：一般県道浅利渡津線経由)
7.0km 約8分



道路整備効果 ②

走行性の高い道路ネットワークの形成

一般国道9号江津バイパスおよび事業中の山陰道福光・浅利道路と一緒に走行性の高い道路ネットワークを形成します。



道路整備効果 ③

災害に強い道路ネットワークの確保

一般国道9号が災害や事故により通行止めとなった場合でも代替機能を確保します。

