

中海湖岸堤等の整備状況について

斐伊川水系河川整備計画(うち中海湖岸堤)の確認
および個別整備実施箇所^の進捗状況

◆ 斐伊川・神戸川における治水対策(3点セット)

○昭和47年7月洪水を契機として、斐伊川・神戸川治水事業の3点セット(上流のダム建設、中流の放水路建設、下流の大橋川改修及び湖岸堤の整備)により、上・中・下流でお互いに治水機能を分担し、流域全体で治水安全度を高める対策を実施。



◆斐伊川水系河川整備計画における整備順序の概略工程表

整備箇所	優先順位	主な整備内容	河川整備計画対象期間	
			短期	中期
ダム・放水路	(1)-①	尾原ダム・志津見ダムの建設 斐伊川放水路及び神戸川の河川整備	完成	
斐伊川 本川	(3)	堤防の整備 支川合流点処理		
	(4)	堤防強化対策		
宍道湖	(3)	湖岸堤防の整備		
		狭窄部の拡幅（堤防の整備含む）	設計協議・用地買収・補償工事等	
大橋川	(2)	堤防の整備（計画高水位まで） 水門等の整備	下流部拡幅工事	上流部拡幅工事
中海・境水道	(1)-②	湖岸堤防の整備	短期整備箇所 (I)	短中期整備箇所 (II①)
				中期整備箇所 (II②)

※ 堤防の上面が道路として利用される場合には、段階的な堤防整備は実施せず、計画堤防高まで堤防の整備を実施する場合あり
 ※ 放水路への分流の取扱いについては出雲市等と調整

※斐伊川水系河川整備計画より抜粋

○整備実施後における効果

- 斐伊川本川、宍道湖、大橋川
 整備計画で定めた河川・湖岸堤整備の実施後には、戦後最大の被害をもたらした
 S47年7月洪水が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の発生を防止
- 中海
 整備計画で定めた中海湖岸堤整備の実施後には、既往最高水位（H15.9）に対し、
 浸水被害の発生を防止

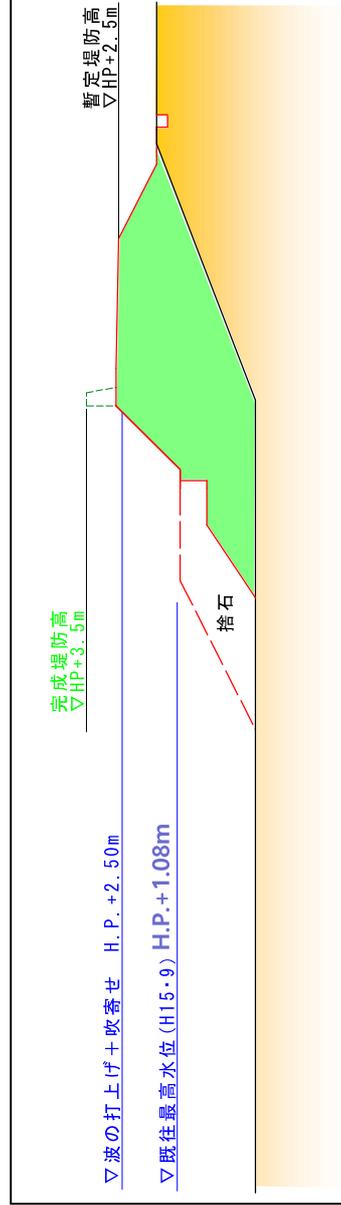
◆河川整備計画の確認について(中海湖岸堤)

○中海湖岸堤整備の優先度の基本的な考え方

優先度	基本的な考え方	延長
短期 I	湖岸堤高がH.P. +1.44m未満(かつ背後地盤高 H.P. +1.44m未満)であり、過去に越水による浸水実績がある若しくは背後資産の価値が極めて高い(H.P. +1.44m以下の地盤に100人以上居住)箇所 ※境界水道においては、堤防高が計画高水位又は既往最高水位(波浪を考慮)未満(かつ背後地盤高が計画高水位以下)の地盤にある若しくは背後資産の価値が極めて高い(計画高水位以下の地盤に100人以上居住)箇所	4.0km (0.0km)
短中期 II①	湖岸堤高がH.P. +2.50m未満(かつ背後地盤高が計画高水位 +1.30m未満)であり、背後に家屋等がある箇所 ※境界水道においては、堤防高が計画高水位又は既往最高水位(波浪を考慮)未満(かつ背後地盤高が計画高水位未満)であり、背後に家屋等がある箇所	10.4km (0.3km)
中期 II②	湖岸堤高及び背後地盤高がH.P. +2.50m未満の箇所 ※境界水道においては、堤防高及び背後地盤高が計画高水位又は既往最高水位(波浪を考慮)未満の箇所	15.4km (0.0km)
全体		29.8km (0.3km)

※()は境界水道の整備延長

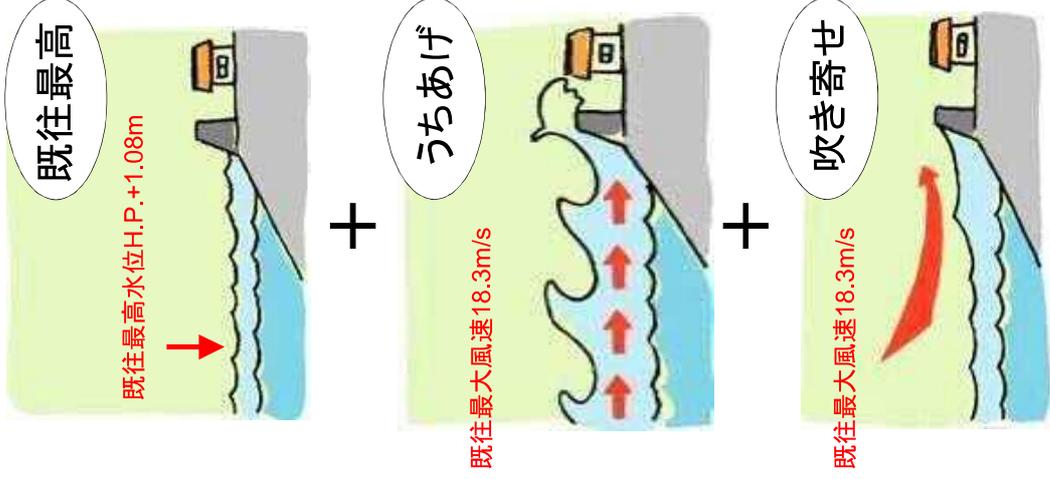
○中海湖岸堤の堤防整備イメージ(横断面)



- ※ 詳細な施工延長及び堤防形状については、背後地の土地利用状況、湖岸の植生等の生物環境、景観、被害の状況、地域住民等の意見も踏まえ精査
- ※ 漁港施設・港湾施設については、施設管理者と協議の上、構造等を決定
- ※ 承水路等波の影響を受けない箇所については、計画堤防高をH.P. +2.10mとし、完成堤で整備
- ※ 支川の処理については、支川管理者と別途調整

湖岸堤高H.P.+2.50mとは？

既往最高水位(H15.9)のH.P.+1.08mに対し、中海のはん濫注意水位H.P.+0.9m以上で観測された最大風速18.3m/s(H16.9)により推計される最大の打上げ高

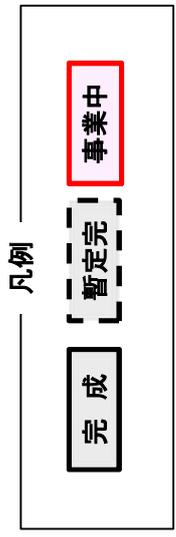


◆中海湖岸堤整備箇所一覧

区分	番号等	県名	箇所名	延長	優先順位
中海 右岸	(1)	鳥取県	境港市西工業団地(貯木場北)	1,200m	II①
	無堤(貯木場)		20m	I	
	(2)		境港市西工業団地(貯木場南)	400m	II①
	滄港(境港市)*		700m	I	
	(1)*		境港市佐斐神町(空港北)	800m	II②
	自衛隊基地(防衛省)*		境港市佐斐神町(空港南)	500m	I
	(3)		米子市葦津(空港南)	500m	II①
	滄港(鳥取県)*		米子市葦津	100m	II①
	(4)*		米子市葦津(崎津漁港)	400m	I
	(5)		米子市旗ヶ崎	30m	I
	(2)	米子市旗ヶ崎	500m	II②	
	(3)*	米子市灘町(米子港 野積場)	800m	II②	
	滄港(鳥取県)*	米子市灘町(米子港 食品団地)	100m	I	
	(4)*	米子市灘町(米子港 防波堤)	600m	II①	
	(5)	米子市内町(ポンプ場前)	40m	II①	
(6)	安来市中海町	200m	II①		
(7)	安来市島田町(米子湾側)	400m	II①		
(4)	安来市島田町(中海側)	2,000m	II②		
(8)*	安来港	1,700m	II①		
(9)	安来市東赤江町	200m	II①		
(5)	安来市荒島町	100m	II②		
(10)	真出壱町下意東(東側)	700m	II①		
(6)	真出壱町下意東(西側)	500m	II②		
(11)	松江市富士見町(意宇川上流)	100m	II①		
(7)*	松江市富士見町(意宇川下流)	100m	II②		
(12)*	松江港	1,200m	II①		
(13)	松江市大井町	1,100m	II①		
(8)	松江市大海崎町(上流)	300m	II②		
(9)*	松江市大海崎町(舟溜り)	200m	II②		
(10)	松江市大海崎町(下流)	300m	II②		
国交省(千拓陸運)	松江市上宇部屋町、新庄町	1,900m	II①		
国交省(千拓陸運)	松江市野原町、暮海町	1,500m	I		
(11)	松江市手角町	1,000m	II②		
(12)	松江市美保関町下宇部尾(万原地区)	700m	II②		
(13)	松江市美保関町下宇部尾(湾奥)	1,000m	II②		
(14)*	松江市美保関町下宇部尾(上流)	200m	II②		
(15)	松江市美保関町下宇部尾(下流)	200m	II②		

区分	番号等	県名	箇所名	延長	優先順位
江島	(16)*	鳥根県	松江市八束町江島(工業団地)	700m	II②
	(17)*		松江市八束町江島(工業団地)	500m	II②
	(18)		松江市八束町江島(江島大橋北)	300m	II②
	(19)		松江市八束町江島(三田川樋門付近)	600m	II②
	(20)*		松江市八束町江島(浄化センター東 舟溜り)	100m	II②
	(21)		松江市八束町江島(サンコーボラス付近)	20m	II②
	国交省		松江市八束町江島(老人集会所付近西側)	200m	I
大根島	(22)*	鳥根県	馬渡漁港	400m	II①
	(23)		松江市八束町遅江(下流)	1,600m	II②
	(14)*		遅江港	600m	II①
	(24)		松江市八束町遅江(上流)	1,100m	II②
	(25)*		松江市八束町波入	700m	II②
	(26)*		松江市八束町入江(舟溜り)	400m	II②
	(27)		松江市八束町入江(西側)	300m	II②
境水道	(15)*		松江市美保関町福浦	300m	II①

※治水に必要な施設の整備にあたり、施設管理者と調整が必要な箇所



	鳥取県側			鳥根県側		
	全体	完成	事業中	全体	完成	事業中
短期整備箇所	6	6	0	2	1	1
短中期整備箇所	5	1	2	11		1

湖岸堤整備実施箇所^①の進捗状況
 <整備目標Ⅰ(短期整備箇所)>：境港市西工業団地(貯木場)

【鳥取県】
 湖岸堤整備実施箇所^②の進捗状況
 <整備目標Ⅱ(短中期整備箇所)>：境港市西工業団地
 (貯木場南・北)



現在までの取り組み状況

- 平成23年度まで 過去の経緯等を含め、背後の貯木場所有者と協議。貯木場内に流入する雨水排水路の排水計画を検討。(境港市)
- 平成24年度 国・県・市及び貯木場所有者と協議を進め、開口部を堤防形式で締切する方法(背後水域は埋立)で合意。
- 平成25年度 境港市の雨水排水路は埋立及び開口部締切には支障ないことを確認。開口部締切工事に年度内着手する方向で関係機関と協議を進め、年度末に工事発注。
- 平成26年度 堤防整備に伴う用地買収契約。
貯木場所有者の工場廃水処理計画変更
- 平成28年度 貯木場所有者の工場廃水処理計画再変更
- 平成29年度 関係機関と引き続き協議を実施。
- 平成30年度 関係機関と協議を進め、工事に着手。
- 令和1年度 R1完成。



現在までの取り組み状況

- 平成27年度 境港市・関係者等との調整を図り、詳細設計を実施。
- 平成28年度 境港市、関係者との調整を図り、用地買収・工事に着手。
- 平成30年度 引き続き工事の促進を図る。
- 令和1年度 貯木場南については、R1完成。
- 令和2年度 貯木場北の工事促進を図る。

湖岸堤整備実施箇所の進捗状況
 <整備目標Ⅱ①(短中期整備箇所)> : 米子市灘町(米子港 防波堤)

湖岸堤整備実施箇所の進捗状況
 <整備目標Ⅱ①(短中期整備箇所)> : 安来市安来港



事業促進中

事業促進中

現在までの取り組み状況

- ・平成27年度 引き続き鳥取県(空港港湾課)との調整を図り、詳細設計に着手。
- ・平成28年度 引き続き鳥取県(空港港湾課)との調整を図り、詳細設計を実施し工事着手。
- ・平成29年度 引き続き、工事の促進を図る。
- ・平成30年度 米子市の「中海・錦海かわまちづくり計画」登録。
- ・令和1年度 鳥取県(西部総合事務所)、米子市との調整を図り、かわまちづくり計画登録区間の設計を実施。
- ・令和2年度 かわまちづくり計画登録区間の詳細設計を実施。

現在までの取り組み状況

- ・平成27年度 整備に向けた鳥根県(港湾空港課)、安来市との協議と並行して、現地測量・詳細設計を実施。
- ・平成28年度 引き続き鳥根県(港湾空港課)、安来市との調整を図り、詳細設計を実施し、工事着手。
- ・平成29年度 引き続き、工事の促進を図る。東側及び西側の一部区間については、完成。
- ・平成30年度 残区間の詳細設計を実施。
- ・令和1年度 木戸川河口部の用地買収、工事に着手。
- ・令和2年度 引き続き、工事の促進を図る。

湖岸堤整備実施箇所の進捗状況
 <整備目標 I (短期整備箇所)> : 松江市八束町江島(江島港)

【島根県】



現在までの取り組み状況

- ・平成23年度 整備に向けた現地測量を実施。
- ・平成24年度 湖岸堤の概略設計を実施。
- ・平成25年度 松江市、関係機関との協議と並行して、護岸予備設計を実施。
- ・平成26年度 引き続き松江市・関係者等との調整を図り、詳細設計に着手。
- ・平成27年度 機能補償としての港湾施設の付帯工事に着手。
- ・平成28年度 引き続き工事の促進を図る。
- ・平成29年度 引き続き工事の促進を図る。
- ・平成30年度 引き続き工事の促進を図る。
- ・令和 1年度 引き続き、工事促進を図る
- ・令和 2年度 R2完成予定。

大橋川改修の進捗状況について

「中海湖岸堤等整備に係る調整会議」

大橋川改修実施箇所を進捗状況

城東地区の現況



【現在の取り組み状況】

- 平成22年度 築堤護岸等詳細設計、一部（追子団地）工事発注
- 平成23年度 8月より工事に着手
- 平成25年度 沈下が生じたことから暫定形にて概成（経過観察）
- 平成26年度 向島地区の築堤護岸工事に着手
- 平成28年度 向島川排水門工事に着手
- 平成28年度 向島川排水門完成、向島地区の築堤護岸工事の促進
- 平成29年度 上追子川水門工事に着手、築堤護岸工事の再開
- 平成29年度 向島地区の築堤護岸工事及び上追子川水門工事の促進
- 平成30年度 上追子 排水機場工事に着手
- 平成30年度 上追子川水門完成、上追子排水機場工事の促進
- 令和1年度 東本町地区の築堤護岸工事に着手
- 令和2年度 上追子排水機場工事の促進
- 令和2年度 東本町地区の築堤護岸工事
- 令和2年度 上追子排水機場工事完成予定（6月：3基中2基運用開始）

大橋川改修実施箇所を進捗状況

白潟地区の現況



【現在の取り組み状況】

- 平成23年度 全体説明会
- 平成24年度 沿川地区別懇談会開催
整備に関する意見交換会開催
- 平成25年度 白潟地区水辺空間とまちづくり基本計画説明会
- 平成26年度 整備に関する意見交換会開催、沿川住民説明会
- 平成27年度 地元設計協議の促進
用地調査に着手（河川改修範囲）
松江市都市計画道路変更
地元設計協議の促進（景観検討）
- 平成28年度 用地交渉に着手
用地買収の促進
- 令和1年度 用地買収の促進
- 令和2年度 用地買収の促進

大橋川改修実施箇所 の進捗状況

あさひ やま

：朝酌矢田地区の現況



【現在の取り組み状況】

- ・平成23年度 築堤護岸予備設計を実施し、地元設計協議に着手
- ・平成25年度 幅杭設置完了
- ・平成26年度 用地買収に着手
- ・平成30年度 用地買収の促進、埋蔵文化財調査の実施
- ・令和1年度 用地買収の促進、埋蔵文化財調査の実施
- ・令和2年度 拡幅部の築堤護岸工事に着手
- ・令和2年度 用地買収の促進、埋蔵文化財調査の実施

大橋川改修実施箇所 の進捗状況

ちくや やま

：竹矢矢田地区の現況



【現在の取り組み状況】

- ・平成22年度 築堤護岸予備設計を実施
- ・平成23年度 設計協議、用地買収の促進
- ・平成24年度 用地買収の促進、埋蔵文化財調査の実施
- ・平成25年度 用地買収の促進、埋蔵文化財調査完了
- ・平成30年度 拡幅部の築堤護岸工事に着手
- ・令和1年度 拡幅部の築堤護岸工事を促進
- ・令和2年度 拡幅部の築堤護岸工事を促進

大橋川改修実施箇所を進捗状況

いで まかた
:井手・馬淵地区の現況



【現在の取り組み状況】

- ・平成23年度 築堤護岸予備設計を実施
- ・平成24年度 築堤護岸詳細設計を実施し、工事に着手
- ・平成30年度 築堤護岸工事を促進
- ・令和1年度 築堤護岸工事を促進
- ・令和2年度 築堤護岸を整備し、暫定完成予定

大橋川改修実施箇所を進捗状況

まつまじま
:松崎島の現況



【現在の取り組み状況】

- ・平成25年度 地元設計協議に着手
- ・平成26年度 地質調査、築堤護岸予備設計を実施
- ・平成27年度 地元設計協議完了
- ・平成28年度 用地調査に着手、引き続き地元設計協議
- ・平成30年度 用地調査の促進
- ・令和1年度 地質調査、樋門設計、用地調査の促進
- ・令和2年度 樋門設計、用地調査の促進

県・市等の内水対策等の取り組み状況と課題

「中海湖岸堤等整備に係る調整会議」

県・市の内水対策等の取り組み状況、及び課題等の対応状況(令和2年度)

No	機関名	取り組み状況	取り組みに対する課題等	課題に対する検討・対応状況
1	米子市 都市整備部(道路整備課)	<p>1. 計画事業 祇園町地区内水排除計画</p> <p>2. 計画年次 平成15年度～</p> <p>3. 計画箇所 米子市祇園町地区</p> <p>4. 取り組み概要 高潮と降雨の同時発生により浸水被害が発生しており、平成15年度から平成16年度に貯水槽(鉄筋コンクリート構造)V=107.7m³ 1基 及び排水ポンプ11kw5.0m³/min 1基を鳥取県が設置し、平成23年度より米子市が引き継いでおります。</p>	<p>現在設置された貯水槽及びポンプのみでは、地区全体の内水排除は十分ではなく、今後、上流域の流出流量の分散及びポンプ能力の向上を図る必要がある。</p>	<p>鳥取県が設置し、市が樋門管理委託を委託している別添図面の樋門のうちB-3の簡易樋門を除き、平成22年度、鳥取県において漏水を防ぎ水密性を高める工事を行っていた。</p> <p>また、内水排除として平成23年度に道路横断管の設置工事を実施するとともに仮設ポンプを1基設置しました。</p> <p>平成24年度からは2基設置を行なっている。 令和2年度も2基設置予定 (仮設ポンプ設置期間:6月～10月)</p>
2	米子市 都市整備部(道路整備課)	<p>1. 計画事業 準用河川四反田川樋門設置事業</p> <p>2. 計画年次 平成10年度～</p> <p>3. 計画箇所 米子市陰田町地区</p> <p>4. 取り組み概要 中海の潮位上昇に伴う準用河川四反田川からの逆流防止のため仮設排水ポンプ設置を行った。</p>	<p>樋門を閉じた場合の内水排除が必要である。</p>	<p>平成24年度から内水排除対策として仮設排水ポンプを1基設置した。 令和2年度も設置予定 (仮設ポンプ設置期間:6月～10月)</p>
3	米子市 都市整備部(道路整備課)	<p>1. 計画事業 彦名町地区内水排除計画</p> <p>2. 計画年次 平成28年度～</p> <p>3. 計画箇所 米子市彦名町地区</p> <p>4. 取り組み概要 中海の潮位上昇に伴って樋門を閉めたことによる内水が原因で浸水被害が発生しており、内水排除のため仮設排水ポンプを設置している。</p>	<p>市役所から離れており、連絡を受けてから樋門、仮設排水ポンプを手動で操作するため、タイムラグが生じる。また、内水排除後再び操作をする必要がある。</p>	<p>平成28年度から内水排除対策として仮設排水ポンプを2基設置 令和2年度も設置予定 (仮設ポンプ設置期間:6月～10月)</p>
4	境港市 建設部(管理課)	<p>1. 計画事業 外江地区内水対策事業</p> <p>2. 計画年次 平成21年度～</p> <p>3. 計画箇所 境港市外江</p> <p>4. 取り組み概要 外江地区は、家屋が連担する住宅密集地であり、護岸背後の地盤が低いために高潮時には、内水等による浸水被害をたびたび受けてきました。これまでの高潮時の内水対策は、護岸背後地の排水路河口に設置されている集水柵に、移動式の水中ポンプ(仮設ポンプ)を設置して内水を排除してきましたが、これらの方法では、人員確保や稼働までに時間を要する等の問題点があったことから、これまでの問題点を解消するため固定式の内水排除ポンプ施設の整備を行い、内水対策に取り組んでいます。</p>	<p>外江地区の内水対策については、固定式の内水排除ポンプ施設の設置により、これまでの高潮時の排水には対応できていますが、高潮と降雨が重なった時は、ポンプの容量が不足するたため、移動式ポンプ(仮設ポンプ)の設置も必要となっていることから、今後の整備としては、公共下水道事業にあわせ、計画降雨に対応する排水機場の早期整備が必要となっています。</p>	<p>平成21年度:外江中央都市下水道最下流部にマンホール式水中ポンプ施設設置(設置:境港管理組合) (平成28年3月に境港市に移管) 平成23年度:外江都市下水道最下流部にマンホール式水中ポンプ施設設置(設置:境港市) 平成29年度:外江都市下水道最下流部に設置してある施設にポンプを増設。(設置:境港市) 令和2年度:公共下水道事業計画の変更認可(認可拡大)の手続きを行い、外江地区が新たな事業認可区域となることから、今後、この計画に基づく雨水整備を進めて行く予定としている。</p>

県・市の内水対策等の取り組み状況、及び課題等の対応状況(令和2年度)

No	機関名	取り組み状況	取り組みに対する課題等	課題に対する検討・対応状況
5	境港市 建設部 (管理課)	<p>1. 計画事業 西工業団地排水路改修事業</p> <p>2. 計画年次 平成24年度～</p> <p>3. 計画箇所 境港市西工業団地</p> <p>4. 取り組み概要 当該地区には、民間所有の水域貯木場があり、斐伊川本線(中海)との間において湖岸堤が未整備で開口状況にあることから、高潮時には背後地の工業団地や住居地域に、その影響が及んでいます。 これらのことから、平成22年9月に策定された斐伊川水系河川整備計画において、中海湖岸堤整備の短期整備箇所位置づけられました。 河川整備計画に基づき、湖岸堤が整備されることにより、中海と水域(貯木場)が締め切られることから、背後地域における現在の雨水排水システムを見直す必要が生じたため、本市では、現在の雨水排水システム調査を実施し、適切な排水ルートを決定的とともに、新たな排水路や樋門整備を行っているところであります。</p>	<p>排水路整備については、現在、南北方向の工事を進めているところであり、今年度で完成する予定であります。また、今年度から2カ年で、東西方向の排水路の湖岸堤接続部の樋門整備を行います。その後、排水路を順次整備することになっていますが、いずれにしても、早期の整備が必要となっています。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平成24年度: 西工業団地現況雨水排水系統調査・雨水基本設計業務 ・平成25年度: 西工業団地雨水実施設計業務・樋門予備設計業務 ・平成26年度: 樋門詳細設計業務 ・平成27年度: 樋門改築工事(北側) ・平成28年度～令和2年度: 排水路改修工事(南北) ・令和2年度～令和3年度: 樋門新設工事(西側) ・令和4年度～: 排水路(東西)の整備を進めていく予定としている。
6	境港市 建設部 (管理課)	<p>1. 計画事業 渡漁港周辺整備事業</p> <p>2. 計画年次 平成22年度～</p> <p>3. 計画箇所 境港市渡漁港周辺</p> <p>4. 取り組み概要 斐伊川水系では、河川河川整備計画を基に国、関係自治体が連携し順次浸水対策を進めており、『渡漁港』は、斐伊川水系・中海湖岸堤整備箇所のうち早期整備を目指す短期整備箇所に位置づけられ、優先的に整備を進めてきたところであります。 国事業である『渡漁港』の海側への移設(湖岸堤整備)により、中海からの直接的な浸水被害は解消されますが、渡漁港周辺地区は、「地盤が低いことによる浸水」や「道路が狭小」など、防災上の問題があることから、国が行う湖岸堤整備とあわせて、旧漁港を埋立、その敷地を活用し、「内水排除施設」や「周辺道路の拡幅」を行うことで、渡漁港周辺地区の安全で安心して快適な生活環境の実現を目指します。</p>	<p>内水排除施設については、平成30年度から排水機場の躯体工事に着手していますが、年次計画にそった予算の確保や交付金などの財源を確保する必要はある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平成22年度～平成23年度: 測量・設計・用地 ・平成24年度～平成27年度: 湖岸堤整備(渡漁港移設) ・平成28年度: 旧渡漁港埋立 ・平成27年度～令和2年度: 周辺道路拡幅工事 ・平成30年度～令和元年度: 内水排除施設築造工事(本体工) ・令和3年度～令和4年度: 内水排除施設築造工事(流入路工・ゲートポンプ等)の整備を進めて行く予定としている。

県・市の内水対策等の取り組み状況、及び課題等の対応状況(令和2年度)

No	機関名	取り組み状況	取り組みに対する課題等	課題に対する検討・対応状況
7	松江市 (河川課)	<p>1. 計画事業 河川・排水路改良事業</p> <p>2. 計画年次 通年</p> <p>3. 計画箇所 松江市大井町～美保関町</p> <p>4. 取り組み概要</p> <p>1) 地元要望等に基づき、松江市河川排水路改良工事の中で、中海沿岸の普通河川を内水対策として改良工事を実施。</p> <p>2) 治水対策(防災・安全)の一環として、中海に放流する普通河川について、浚渫事業を継続して実施。 今年度からは「松江市緊急浚渫推進事業計画(5 年)」を策定し、年次計画的に実施予定。</p>	<p>限られた事業費の中で、市内全域を対象とした事業であり、中海の計画エリアに集中して投資できないため、中海の湖岸堤整備にあわせ、普通河川及び排水路の取付け区間を十分確保し整備願いたい。</p>	<p>1. 新庄地区</p> <p>1) 河川整備</p> <p>① 平地川(ブロック積護岸改修)</p> <p>・H17～H28年度</p> <p>河川事業による改修事業 L=413m</p> <p>・R1～R2年度</p> <p>圃場整備事業による河川改修事業 L=393m</p> <p>② 新川(ブロック積護岸改修)</p> <p>・R1～R2年度</p> <p>圃場整備事業による河川改修事業 L=471m</p> <p>※. 圃場整備事業名: 新庄地区農地中間管理機構関連農地整備事業</p> <p>事業主体: 島根県</p> <p>事業期間: H30～R5年度</p> <p>2) 逆流防止施設整備</p> <p>・H27年度～</p> <p>2. 長海地区</p> <p>1) 樋門整備</p> <p>・H28年度</p> <p>護岸整備に伴う樋門施工(出雲河川整備事務所)</p> <p>※. H29年2月 樋門施設引渡し(国⇒市)河川課維持管理実施</p> <p>3. 東出雲地区</p> <p>1) 樋門整備</p> <p>・R1～R2年度 座頭川の樋門改修工事</p> <p>※. 都市計画道路揖屋馬湯線道路整備関連</p>
8	松江市 (河川課)	<p>1. 計画事業 下水道雨水事業</p> <p>2. 計画年次 令和元年度～令和5年度</p> <p>3. 計画箇所 東出雲町</p> <p>4. 取り組み概要</p> <p>浸水被害の軽減を図るため、中海に接続する雨水渠について、年次計画的に整備。</p>	<p>新設の都市計画道路揖屋馬湯線道路整備の進捗状況に合わせて、雨水排水整備を実施する必要があり、関係者間の十分な工程調整を必要とする。 また、道路最終の完了までの間、部分的に仮設内水排除施設等の設置を要する。</p>	<p>1. 揖屋地区</p> <p>1) 管渠整備 H28年度～</p> <p>2) 逆流防止施設整備 H28年度～</p> <p>3) 出雲線排水機場ゲート改良 H29～H30年度</p> <p>4) 雨水整備計画(5 年: 期間R1～R6) 策定 H30年度</p> <p>5) 雨水再整備に係る調査計画策定 R2年度～</p> <p>※都市計画道路揖屋馬湯線道路整備に伴う内水排除計画の再考</p>

県・市の内水対策等の取り組み状況、及び課題等の対応状況(令和2年度)

No	機関名	取り組み状況	取り組みに対する課題等	課題に対する検討・対応状況
9	安来市 上下水道部 (下水道課)	<p>1. 計画事業 下水道雨水排水整備事業 南十神地区</p> <p>2. 計画年次 平成25～令和元年度</p> <p>3. 計画箇所 安来市南十神地区</p> <p>4. 取り組み概要</p> <p>1) 西ノ川水路と前ノ川水路を連結し下流で1本化を図る。</p> <p>2) 中海の潮位上昇による逆流防止と洪水時の内水排除のため にゲートポンプを設置する。</p>		<p>H25～H26 調査設計</p> <p>H26～H27 西ノ川前ノ川連結水路工事 西ノ川改修 工事</p> <p>H27～H28 ゲートポンプ製作 ゲートポンプ躯体下 部工事</p> <p>H28～H29 ゲートポンプ躯体上部工事及び据付</p> <p>H28～H29 電気設備棟建屋工事及び電気設備工事</p> <p>H29.10 ポンプ場供用開始</p> <p>H29～R元 前ノ川改修工事</p>
10	鳥取県 (空港港湾課)	<p>【米子港】 (湖岸堤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・短期整備区間は整備済み。 ・短中期整備区間のうち、中海・錦海かわまちづくり計画に関連する区間以外は整備済み。 ・短中期整備区間のうち、中海・錦海かわまちづくり計画に関連する区間は国土交通省と調整中。 <p>【米子港】 (湖岸堤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・背後に港湾施設の無い地域の護岸の引き継ぎについて国土交通省から具体的な移管条件が示されており、移管条件を整理中。 	<p>【米子港】 (湖岸堤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中期整備区間の湖岸堤の設置位置や構造が未決定。 ・護岸の国土交通省への移管にあたり、具体的に示された移管条件の整理に期間等を要する。 	<p>【米子港】 (湖岸堤)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中期整備区間の設置位置や構造について、引き続き国土交通省と調整を行う。 ・移管条件の整理を進めながら、引き続き国土交通省と調整を行う。

