

人口減少に打ち勝ち、笑顔で暮らせる島根をつくる



隠岐支庁 県土整備局の取組 (令和7年度)

令和7年5月

【目次】

[道路]

(主) 西郷都万郡線 (那久 1 工区)	P. 1
(主) 隠岐空港線 (今津西田工区)	P. 2
(主) 西郷都万郡線 (油井工区)	P. 3
国道 4 8 5 号 (中町工区)	P. 4
国道 4 8 5 号 (下西 2 工区)	P. 5
(一) 国賀海岸線 (浦郷 3 工区)	P. 6
(一) 海士島線 (海土工区)	P. 7
町道 日須賀線 (日須賀工区) 代行改良 ..	P. 8
(一) 知夫島線 (薄毛工区)	P. 9

[河川]

美田川水系 美田川(美田ダム堰堤改良)	P.10
---------------------------	------

[砂防関係]

松田尻川 事業間連携砂防等事業	P. 11
中別府川 通常砂防事業	P. 12
太井谷川 通常砂防事業	P. 13
倉ノ谷 B 川 通常砂防事業	P. 14
河井川 事業間連携砂防等事業	P. 15
クラミ口地区 急傾斜地崩壊対策事業 ..	P. 16

[港湾]

西郷港(小田地区) 岸壁改良(-5.5m)	P. 17
別府港(別府地区) 臨港道路改良	P. 18
来居港 知夫里大橋 橋梁耐震補強	P. 19

[維持・管理]

インフラの強化・修繕の取組	P. 20
災害防除事業の推進	P. 21
橋梁耐震補強	P. 22
安全な道路環境の整備 舗装修繕事業の推進	P. 23
道路施設の老朽化対策の推進	P. 24

[ため池整備]

金剛寺地区 農村地域防災減災事業	P. 25
------------------------	-------

[農業水路]

東地区 農業水路等長寿命化・防災減災事業	P. 26
-------------------------------	-------

[治山]

山地対策の推進	P. 27
---------------	-------

[林道]

林道の推進	P. 28
-------------	-------

さいごう つま こおり なぐ

(主) 西郷都万郡線那久1工区

全体事業費	830百万円
R6 補正予算額	0百万円
R7 当初予算額	99百万円

【事業概要】

- ・西郷都万郡線は島後西側の外周に位置し、五箇～都万を結び町中心部へ至る**第2次緊急輸送道路**です。
- ・この区間の現道は急狭で見通しが悪く、**R3年8月豪雨**では当区間内で3か所の災害が発生し、**拡幅・改良**にあわせた**防災対策**も強く求められています。

事業進捗率 (R6 末時点:現道拡幅部) 94%

【事業箇所】

隠岐の島町 都万～那久

【事業計画】

- ・ H27～R10年代前半
- ・ L=1.8km
- ・ 現道拡幅 500m
(バイパス整備 1,300m)

【R7年度 事業内容】

現道拡幅部 地すべり調査
法面工事
舗装工事



【期待される整備効果】

道路拡幅とバイパス整備により距離は**3割短縮**・通過時間 **1/3**へ大幅な短縮が図られ、災害時や冬季の安全性や、バス路線、緊急医療時のアクセス等、バイパスに繋がる町道改良とあわせた整備効果が期待されます。

おき

いまづ にしだ

(主)隠岐空港線今津西田工区

全体事業費	302百万円
R6 補正予算額	25百万円
R7 当初予算額	25百万円

事業進捗率 (R6末時点) ー %

【事業概要】

- ・ 隠岐空港線は隠岐の島町中心市街地と隠岐空港を結ぶ**第1次緊急輸送道路**です。
- ・ 現道幅員が4mと狭く、また道路高が低いことから風浪による浸水も発生しており防災対策を含めた安心安全な道路への改築が求められています。

【事業箇所】

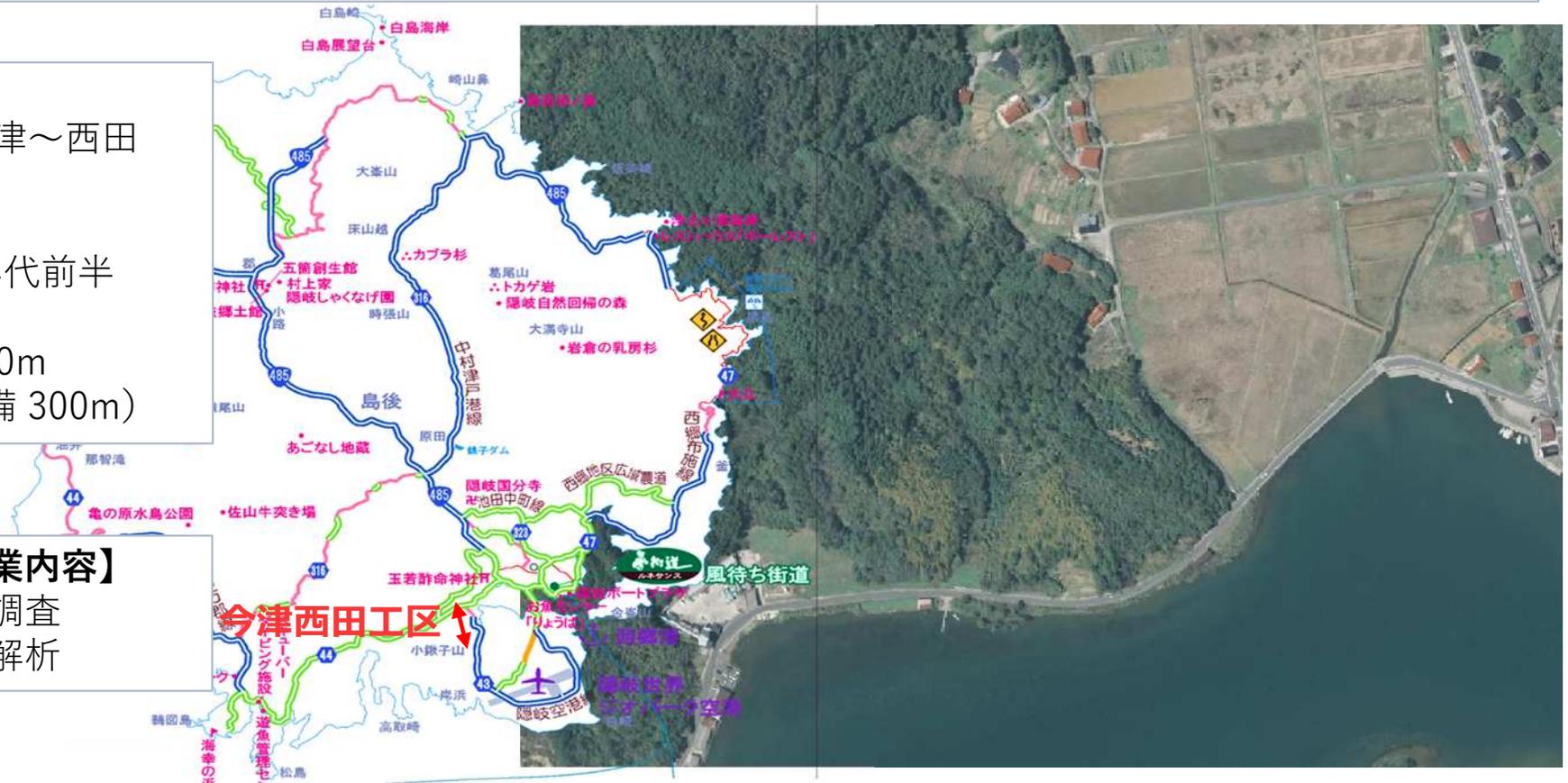
隠岐の島町 今津～西田

【事業計画】

- ・ H29～R10年代前半
- ・ L=0.6km
- ・ 現道拡幅 300m
(バイパス整備 300m)

【R7年度 事業内容】

- ・ 地すべり調査
- ・ 軟弱地盤解析



【期待される整備効果】

高潮や河川の氾濫による路面浸水を防ぎ、緊急車両や物資輸送車の走行を可能とすることにより、災害発生時の隠岐空港と隠岐の島町中心部のアクセスの向上が期待できます。

さいごう つま こおり ゆい

(主)西郷都万郡線 (油井工区)

全体事業費	690百万円
R6 補正予算額	20百万円
R7 当初予算額	2百万円

事業進捗率 (R6末時点) — %

【事業概要】

- ・西郷都万郡線は島後西側の外周に位置し、五箇～都万を結び町中心部へ至る**第2次緊急輸送道路**です。
- ・現道幅員が3mと離合困難な箇所があり、R2,R3年には豪雨等の影響による全面通行止が発生しているため、拡幅・改良に加え防災対策も強く求められています。

【事業箇所】

隠岐の島町 油井

【事業計画】

- ・R6～R10年代前半
- ・L=0.48km
- ・現道拡幅 480m

【R7年度 事業内容】

- ・測量
- ・道路詳細設計
- ・構造物設計

【期待される整備効果】

災害発生時の全面通行止めを解消し、油井地区から長尾田地区にかけての集落の孤立を防止する効果が期待されます。



しもにし

国道485号 下西2工区

全体事業費 834百万円
 R6補正予算額 0百万円
 R7当初予算額 56百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）40%

- ・ 国道485号と県道隠岐空港線との交差点は、西郷港・隠岐空港・役場新庁舎を繋ぐ**第1次緊急輸送道路**で、管内で最も重要な道路の1つです。現在は鋭角な交差点形状であり、急な縦断勾配のために交通事故が多発しており、**通学路の歩道整備**と併せた抜本的な**交差点改良**が必要とされる交通安全事業です。

【事業箇所】

隠岐の島町 下西

【事業計画】

- ・ R元～R10年代前半
- ・ 国道改良延長 450m
- ・ 県道 // 190m
- ・ 歩道整備 640m

【R7年度 事業内容】

- ・ 用地補償



【期待される整備効果】

- ・ 交差点改良と歩道整備により**安心安全な道路**に生まれ変わり、R485方向の主交通もスムーズになります。
- ・ 隠岐空港や西郷港とのネットワークが強化され、玉若酢神社等への**ジオパーク観光ルート**も整備されます。

くに が かい がん うらごう

一般県道 国賀海岸線 浦郷3工区

全体事業費 1,337百万円
 R6補正予算額 0百万円
 R7当初予算額 55百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）82%

- ・国賀海岸線は、隠岐郡西ノ島町の中心部から代表的な景勝地である国賀海岸へ繋がる**重要な観光路線**です。
- ・事業区間の現道は、**幅員が狭小で線形も悪く、車両のすれ違いが困難**であることから、**道路を拡幅**しています。

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町
 大字浦郷

【事業計画】

- ・H27～R10年代前半
- ・L=1,380m
- ・現道拡幅

【R7年度事業内容】

- ・道路改良
 L=330m



①起点付近



国賀海岸方面

②現道の状況



幅員約4.5m

国賀海岸方面

【期待される整備効果】

- ・安全で円滑な道路交通の確保により、観光地へのアクセスが向上し観光振興などの**地域活性化への寄与**が期待されます。

あまとう

一般県道 海士島線 海土工区

全体事業費	962百万円
R6補正予算額	60百万円
R7当初予算額	78百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）74%

- ・一般県道海士島線は、島の玄関口：菱浦漁港と島内の各集落を結ぶ生活関連道路です。
- ・当該区間は、幅員が3～4mと狭く、車両のすれ違いが困難な状況であり、特に日ノ津側の道路線形が悪く縦断勾配もきつい（8～9%）ため、道路交通上危険な状況となっています。
- ・これまで現道拡幅を行ってきましたが、今後はバイパス区間（約0.6km）の整備を進めます。

【事業箇所】

隠岐郡海士町大字海士

【事業計画】

- ・H22～R10年代前半
- ・L=1,280m
- ・現道拡幅、道路新設

【R7年度事業内容】

- ・道路改良
L=107m



【期待される整備効果】

- ・安全で円滑な道路交通を確保し、定住環境の向上など**地域の活性化**に寄与することが期待されます。

ひすか

町道日須賀線 日須賀工区 代行改良(過疎代行)

全体事業費	3,243百万円
R6補正予算額	44百万円
R7当初予算額	196百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R6末時点) 67%

- ・海士町の日ノ津地区と崎地区を結ぶ(一)日ノ津崎港線は、他に迂回路のない重要な生活道路ですが、幅員が狭く見通しの悪い箇所も多数あり、落石の危険性も高く、**災害等により通行不能となった場合に崎地区が孤立する恐れ**があります。
- ・このため、県道の代替道路として2車線整備されている**町道日須賀線を延伸(県代行改良)**します。

【事業箇所】

隠岐郡海士町大字御波～崎

【事業計画】

- ・H20～R10年代前半
- ・L=1,880m
- ・道路新設

【R7年度事業内容】

- ・道路改良
L=260m



起点側



終点側

※過疎代行とは
過疎地域の持続的発展の支援に
関する特別措置法第16条(基幹道
路の整備)に基づく代行整備制度

【期待される整備効果】

- ・海士町の崎地区まで**安心安全に通行できる道路環境**が確保されます。

ちぶとう うすげ
一般県道 知夫島線 薄毛工区

全体事業費 215百万円
 R6補正予算額 20百万円
 R7当初予算額 25百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）79%

- ・一般県道知夫島線は、隠岐郡知夫村の薄毛地区を起点として、役場の位置する郡（こおり）地区を經由し古海（うるみ）地区を終点とする路線であり、沿線住民の生活道路として利用されると共に、**第2次緊急輸送道路に指定されている重要な路線**です。
- ・当路線は、車道幅員が狭小で線形も悪く車両のすれ違いが困難であるため、**局部改良により里道可能な幅員および視距を確保し、走行の安全を確保**します。

【事業箇所】

隠岐郡知夫村薄毛

【事業計画】

- ・ H30～R8（予定）
- ・ L=620m
- ・ 現道拡幅

【R7年度事業内容】

- ・ 道路改良
 L=220m



【期待される整備効果】

- ・ 安全で円滑な道路交通を確保し、**定住環境の向上など地域の活性化に寄与**することが期待されます。

み た がわ

美田川水系 美田川 (美田ダム堰堤改良)

全体事業費	470百万円
R6補正予算額	25百万円
R7当初予算額	44.3百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R6末時点) 87%

- ・美田川は、流路延長2.5kmで流域面積約4.5km²の西ノ島町最大の二級河川です。
- ・美田ダムは、洪水調節、水道用水の確保及び既得用水の安定化を目的とした多目的ダムとして、昭和53年に完成し、供用後44年が経過し、ダム建設時に整備した管理制御処理設備は老朽化しているため、**設備の更新工事**を行います。

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町
大字美田

【事業計画】

- ・R2～R7 (予定)
- ・管理制御処理設備更新
ほか

【R7年度事業内容】

- ・CCTV更新



美田ダム



CCTV (ダム監視所)



遠隔制御卓 (集合庁舎)

【期待される整備効果】

- ・建設時に整備したダム用コンピュータなどの設備を更新し、**適確な洪水制御**を行います。

まつだじり がわ

松田尻川 事業間連携砂防事業

全体事業費 192百万円
R6補正予算額 0百万円
R7当初予算額 40百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）79%

- ・松田尻川流域は、山腹崩壊や溪流浸食が著しく進行し、溪床には不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流の発生する危険性がある流域面積0.05km²の**土石流危険溪流**です。
- ・下流には、人家8戸の他、小路公民館（避難所）、国道があり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R1年度から事業に着手**しました。

【事業箇所】

隠岐の島町 小路

【事業内容】

- ・R1～R7予定
- ・砂防えん堤 N=1基
(L=39.5m,H=5.5m)

【R7年度事業内容】

- ・鋼製堰堤工 N=1基
- ・溪流保全工 L=50m



現地状況



【期待される整備効果】

- ・人家、避難所、道路等が保全され、地域の安心・安全が確保されます。

なか べっぶ がわ

中別府川 通常砂防事業

全体事業費	362百万円
R6補正予算額	0百万円
R7当初予算額	70百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）56%

- ・ 中別府川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.05km²の**土石流危険溪流**です。
- ・ 下流には、人家、避難所、県道などがあり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R元年度から事業に着手**しました。

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町
大字別府

【事業計画】

- ・ R1～R9（予定）
- ・ 砂防えん堤 N=1基
(L=70.5m,H=6.5m)
- ・ 溪流保全工 L=133m

【R7年度事業内容】

- ・ 工事用道路工
- ・ 本堤工

【期待される整備効果】

- ・ 人家、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。



でいだに がわ

太井谷川 通常砂防事業

全体事業費 151百万円
R6補正予算額 7百万円
R7当初予算額 11百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）36%

- ・ 太井谷川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.02km²の**土石流危険溪流**です。
- ・ 下流には、避難所、町道があり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R4年度から事業に着手しました。**

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町
大字美田

【事業計画】

- ・ R4～R10年代前半
- ・ 砂防えん堤 N=1基
(L=47.5m,H=6.5m)
- ・ 溪流保全工 L=64m

【R7年度事業内容】

- ・ 工事用道路設計
- ・ 用地測量



【期待される整備効果】

- ・ 人家、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

くらのたに びー かわ

倉ノ谷B川 通常砂防事業

全体事業費	155百万円
R6補正予算額	15百万円
R7当初予算額	15百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）23%

- ・ 倉ノ谷B川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.023km²の**土石流危険溪流**です。
- ・ 下流には、人家、介護施設、県道、町道があり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、R5年度から事業に着手**しました。

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町
大字宇賀

【事業計画】

- ・ R5～R10年代前半
- ・ 砂防えん堤 N=1基
(L=56.0m,H=5.0m)

【R7年度事業内容】

- ・ 用地測量



【期待される整備効果】

- ・ 人家、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

かわ い がわ

河井川 事業間連携砂防等事業

全体事業費 279百万円
 R6補正予算額 60百万円
 R7当初予算額 14百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）62%

- ・ 藤山川流域は、近年の豪雨によって山腹崩壊や溪岸浸食が進行し溪床に不安定土塊が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがある流域面積0.08km²の**土石流危険溪流**です。
- ・ 下流には、人家、避難所である**願成寺**、村道などがあり、土石流が発生すれば、甚大な被害が及ぶことが想定されることから、**砂防えん堤を整備するため、H29年度から事業に着手**しました。

【事業箇所】

隠岐郡知夫村来居

【事業計画】

- ・ H29～R9（予定）
- ・ 砂防えん堤 N=1基
 (L=58.0m,H=5.5m)
 溪流保全工 L=152.9m

【R7年度事業内容】

- ・ 本堤工

荒廃状況 1



荒廃状況 2



【期待される整備効果】

- ・ 人家、学校、道路等が保全され、**地域の安心・安全が確保**されます。

ぐち
クラミ口地区 急傾斜地崩壊対策事業

全体事業費 498百万円
 R6補正予算額 17百万円
 R7当初予算額 21百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R6末時点) 39%

クラミ口地区は、保全対象として人家19戸、町道を含む、がけ高12.0~19.0m、勾配45°~68°の急傾斜地です。

事業区間は、急峻な斜面の下に人家、町道があり、表層部では崩壊が確認され、斜面各所に浮石が点在するなど不安定となっており、昨今頻発する集中豪雨等により大規模な崩壊が発生する恐れがあることから、**被害を未然に防ぐため、R2年度から事業着手**しました。

【事業箇所】

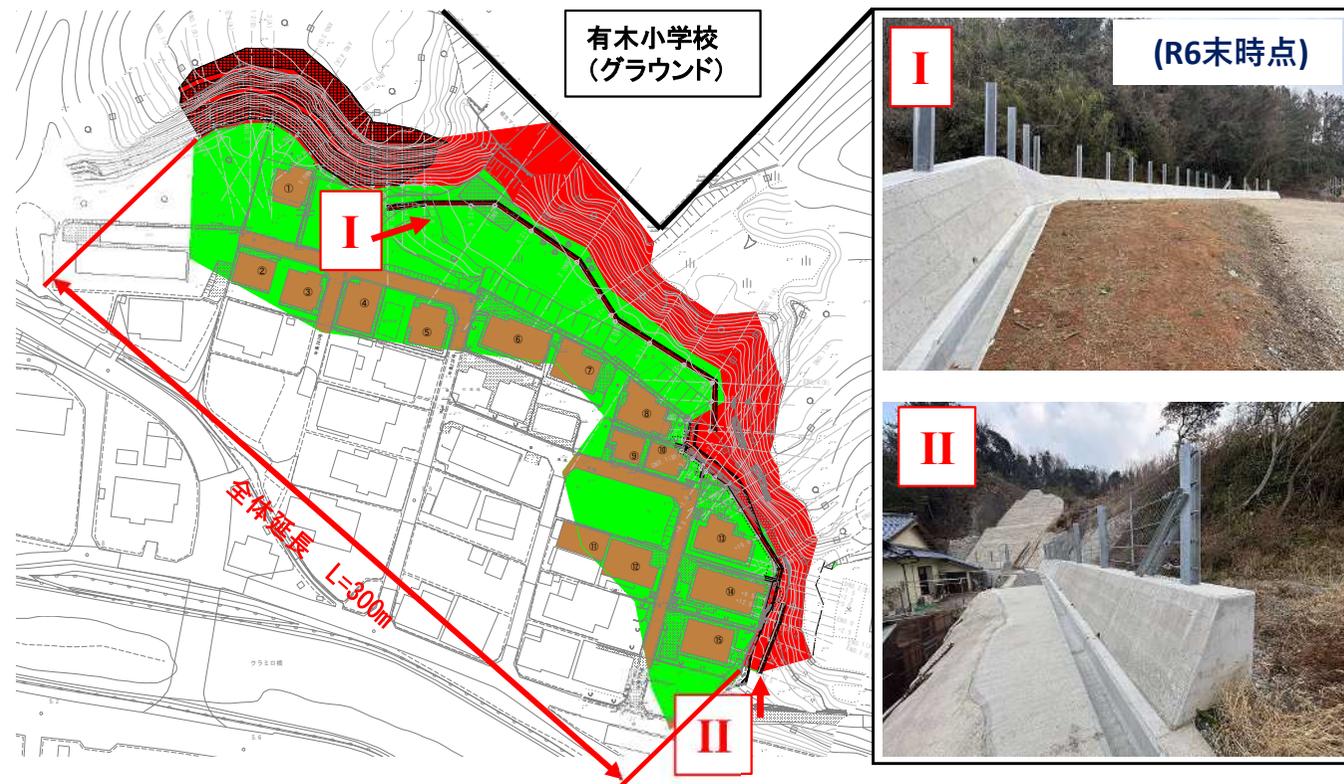
隠岐の島町 有木

【事業計画】

- ・R2~R10年代前半
- ・吹付法枠工 A=1,900m²
- ・重力式擁壁工 V=420m³
- ・もたれ式擁壁工 V=180m³

【R7年度事業内容】

- ・重力式擁壁工 V=105m³



【期待される整備効果】

- ・人家、町道が保全され、地域の安心・安全が確保されます。

さいごうこう おだ

西郷港（小田地区）岸壁改良（-5.5m）

全体事業費 2,690百万円
 R6補正予算額 0百万円
 R7当初予算額 600百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）28%

- ・西郷港小田地区は、S43～45年にかけて物揚場(-4.0m)が整備され、主に原木の積み出しに利用されています。
- ・原木移出量は増加傾向にあります。現在の物揚場では大型船が接岸できず、ふ頭用地も不足しており、効率的な移出が困難なことから、岸壁(-5.5m)を整備するため、R3年度から事業に着手しました。

【事業箇所】

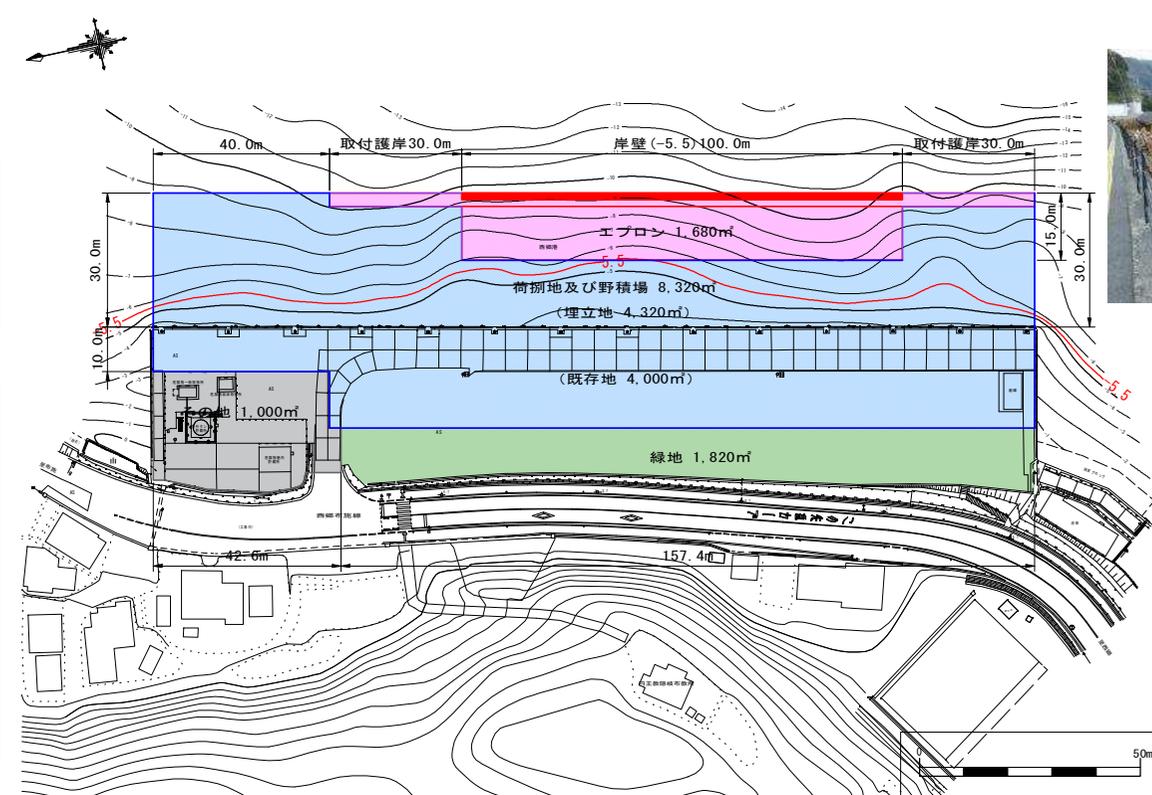
隠岐の島町東郷小田

【事業内容】

- ・R3～R10年代前半
- ・岸壁整備 L=200m

【R7年度事業内容】

- ・基礎捨石工
 $V=7,000\text{m}^3$
- ・ケーソン製作・仮置
 $N=4$ 函
- ・ケーソン据付
 $N=9$ 函



ふ頭用地の現状
 (R6末時点)

【期待される整備効果】

- ・岸壁整備により効率的な原木移出が可能となり、隠岐の島町の林業活性化が期待されます。

べっぶ べっぶ
別府港(別府地区) 臨港道路改良

全体事業費 300百万円
 R6補正予算額 0百万円
 R7当初予算額 20百万円

【事業概要】

事業進捗率 (R6末時点) 0%

- ・ 別府港は隠岐諸島を代表する景勝地「国賀海岸」を有する西ノ島町の中央部に位置する港です。現在、フェリー、超高速船、内航船の基地港として、また、資材、生活物資等の基地として、島前地域の**人流・物流の拠点**となっています。
- ・ フェリーターミナルから観光地である黒木御所までの臨港道路は、**線形が悪い**うえに**歩行空間がない**ため**車両および歩行者にとって危険な状況**となっており、臨港道路の**線形改良**と**歩道整備**を実施し道路利用者の安全を確保します。

【事業箇所】

隠岐郡西ノ島町別府地内

【事業計画】

- ・ R7～R10年代前半
- ・ 臨港道路改良
L=360m

【R7年度事業内容】

- ・ 道路改良設計



現況



【期待される整備効果】

- ・ 安全で安心して利用できる道路環境の創出により、定住環境の向上、観光振興など**地域の活性化**に寄与することが期待される。

くりい ちぶり

来居港 知夫里大橋 橋梁耐震補強

全体事業費	810百万円
R6補正予算額	0百万円
R7当初予算額	120百万円

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）52%

- ・ 知夫里大橋は、来居港と知夫島線を連絡する臨港道路に架橋された橋長L=180mの1重ループ橋であり、来島者を迎えるゲートブリッジとして利用されています。
- ・ 臨港道路は**第2次緊急輸送道路**に指定されており、災害時には来居港から緊急物資を輸送する重要な路線ですが、知夫里大橋は平成2年の道路橋示方書を適用しており、現在の**耐震性能を満たしていません**。
- ・ 地震時の交通確保のため、**橋梁耐震補強**を行います。

【事業箇所】

隠岐郡知夫村来居地内

【事業計画】

- ・ H30～R10年代前半
- ・ 橋梁耐震補強 L=180m
下部工耐震補強 7基
落橋防止装置 一式

【R7年度事業内容】

- ・ 橋脚耐震補強 1基



【期待される整備効果】

- ・ 橋梁の耐震性能を確保することにより、地震時における**地域の安全・安心が確保**されます。

インフラの強化・修繕の取組

◆取り組み◆

- ・近年の災害の激甚化に鑑み、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を平成30年度（補正予算）から令和2年度まで実施。
令和3年度以降「**防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策**」を引き続き継続。
災害防除事業、橋梁耐震事業、インフラ老朽化対策などを推進する。
- ・道路構造物の老朽化について
隠岐県土管内の道路施設数は143（橋梁：114、トンネル：26、シェッド・シェルター：3）
令和6年4月時点で築50年を経過した構造物は29基（橋梁28橋、トンネル1本）
令和24年には62基の構造物が築50年を経過する見込み
- ・令和2年5月には土木部 道路維持課が橋梁等の修繕に重点を置くことを発表。
- ・隠岐県土においては令和6年度で橋梁3橋 トンネル5本 シェッド1基について対策を行い、構造物の修繕を促進
- ・**令和7年度では橋梁5橋、トンネル3本について対策を行う予定**

分野	事業種別	主な事業名	施工位置	備考
道路	災害防除事業	中村津戸港線（中村A081工区）災害防除事業 中村津戸港線（中村A031工区）災害防除事業 知夫島線（薄毛A010工区外）災害防除事業	隠岐の島町 中村 隠岐の島町 中村 知夫村 薄毛外	
道路	橋梁耐震事業	西郷都万郡線 赤崎橋 橋梁耐震事業 西郷布施線 福浦橋 橋梁耐震事業 中村津戸港線 一ツギ橋 橋梁耐震事業	隠岐の島町 南方 隠岐の島町 東郷 隠岐の島町 原田	
道路	橋梁修繕事業	西ノ島海士線（尾ノ代橋、中原橋） 橋梁修繕事業	西ノ島町 別府外	
道路	トンネル修繕事業	知夫島線（知夫里トンネル） トンネル修繕事業	知夫村 来居	
道路	舗装修繕事業	国道485号 舗装修繕事業 中村津戸港線 舗装修繕事業	隠岐の島町 港町 隠岐の島町 原田	

災害防除事業の推進

R6 補正予算額 83.5百万円
R7 当初予算額 109.4百万円

【事業概要】

- ・ 落石対策は、「第1段階（落石頻度の高い30cm未満の石を対象）」として「緊急輸送道路」を令和2年度から10年間で優先して対策を行う。その後、残りの箇所について対策を行う。
- ・ 越波対策は、越波により道路交通に支障を来している箇所において、令和5年度から対策を実施。
- ・ **管内の要対策箇所は191箇所（うち緊急輸送道路の要対策箇所108箇所）**
- ・ 島根県全体で対策を必要とする箇所は3,748箇所（R02.12現在）。

【事業箇所】

隠岐の島町中村、都万島前管内一円

【R7 施工予定路線】

- ・ (主)西郷都万郡線
- ・ (一)中村津戸港線
- ・ (一)知夫島線

【R7 年度事業内容】

- ・ 工事 5箇所
 - 落石防止網設置 4箇所
 - 消波ブロック据付 1箇所
- ・ 用地買収
- ・ 落石対策測量設計
- ・ 道路防災点検

◆中村津戸港線 落石捕捉状況（令和2年3月）



◆令和6年度竣工 中村津戸港線（中村A037工区）



◆道路防災点検（危険箇所は毎年継続監視を実施）



橋梁耐震補強

R6 補正予算額 205百万円
R7 当初予算額 0百万円

【事業概要】

- ・ 島根県では、緊急輸送道路上にある「橋長15m以上かつ複数径間の橋梁」を対象として、耐震性の低い平成7年以前の道路橋示方書を適用した**橋梁の耐震補強を令和11年度末までに完了予定**
- ・ 隠岐管内では、対象16橋のうち12橋完了、**令和7年度は3橋を施工予定**（R6補正繰含む）

路線名	橋梁名	施工位置	全体事業内容	令和7年度 事業内容	備考
(主)西郷都万郡線	赤崎橋	隠岐郡隠岐の島町南方	橋長52m 橋脚巻立て工N=1基 水平力分担構造11基 落橋防止構造 8基	水平力分担構造6基 落橋防止構造6基	
(主)西郷布施線	福浦橋	隠岐郡隠岐の島町東郷	橋長88m 炭素繊維補強工N=326m ² ポストヘッドバー工法N=238本 グリッドメタル工法A=299m ²	グリッドメタル工法 A=20m ²	
(一)中村津戸港線	一ツギ橋	隠岐郡隠岐の島町原田	橋長99m パラペット更新N=2箇所 グラウンドアンカー工N=3箇所 支承取り替え工N=15箇所	パラペット更新 N=1箇所	



安全な道路環境の整備 舗装修繕事業の推進

R6 補正予算額 0百万円
R7 当初予算額 38.5百万円

【事業概要】

- ・安全、円滑な通行環境の整備を図るため、**舗装修繕を継続的に実施**
- ・舗装面のひび割れ率、わだち掘れ、道路走行中の凹凸状況および交通量を考慮

【R7年度事業箇所】

- ① 隠岐の島町 港町
- ② 隠岐の島町 原田
- ③ 海士町 御波

島後地区



中村津戸港線（原田工区）
R6 着手前



中村津戸港線（原田工区）
R6 完成



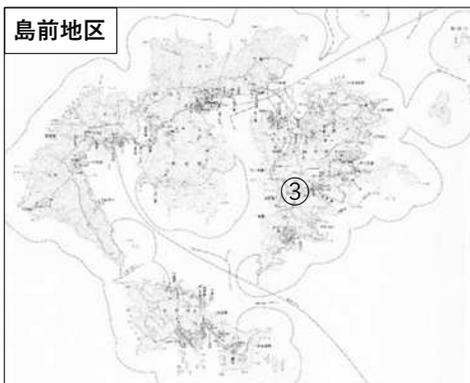
海士島線（知々井工区）
R6 着手前



海士島線（知々井工区）
R6 完成



島前地区



道路施設の老朽化対策の推進

R6 補正予算額 6.84百万円
R7 当初予算額 5.03百万円

◆取り組み◆

- ・県では、令和2年度から橋梁・トンネル等、道路を構成する主要な施設の老朽化対策を加速
- ・隠岐管内では、令和2年度までの点検で139施設（橋梁110橋、トンネル26本、シェッド・シェルター3基）のうち「早期に修繕が必要（健全度Ⅲ）」と19施設（橋梁5橋、トンネル12本、シェッド・シェルター2基）で判定されました。これらは令和7年度末までに修繕を完了させる予定

◆施工事例◆



令和6年度 トンネル修繕 設置状況



FRPネット設置状況

【R7年度事業予定箇所】

トンネル修繕

西郷都万郡線 大嶺トンネル
国道485号 五箇トンネル
知夫島線 知夫里トンネル

橋梁修繕

西ノ島海士線 修繕設計2橋

橋梁・トンネル点検

国道485号外7線 橋梁点検16橋

令和4年度 生名橋修繕工事 竣工写真



金剛寺地区 農村地域防災減災事業（ため池整備）

全体事業費 461,200千円
R7当初予算額 110,000千円

事業進捗率（R6末時点）61.8%

【事業概要】

- ・ 築堤後の長い年月経過により、堤体の漏水や侵食、余裕高不足及び取水施設の老朽化がみられ、**豪雨や大地震が発生した場合に決壊する危険性が高い**ことから**全面改修工事**を行います。

【事業箇所】

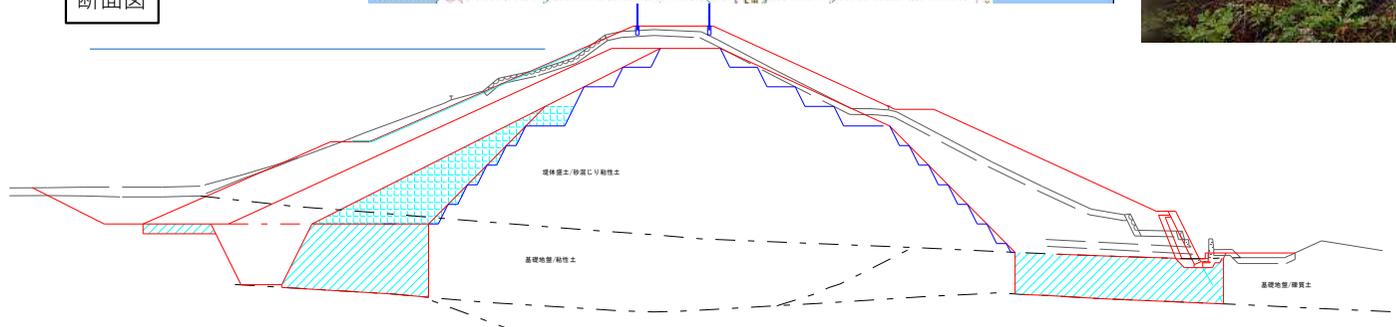
隠岐郡隠岐の島町伊後

【令和7年度事業内容】

ため池改修 1 式



断面図



【期待される整備効果】

- ・ 下流域の集落、農地並びに公共施設への被災防止及び農業生産の維持が図られます。

【その他実施中の地区】

- ・ 真奥地区（海士町）、北向地区、床山地区、岳野地区（隠岐の島町）

全体事業費 221,800千円
R7当初予算額 80,000千円

東地区 農業水路等長寿命化・防災減災事業

【事業概要】

- ・ 既設の三面水路は**老朽化が激しく**破損や漏水があるうえ、山際を通過するため、豪雨時に流入した**土砂**や刈取った草などの**落下物が水路を閉塞**させ、**維持管理が大きな負担**になっています。
- ・ このため、既設用水路の**改修に合わせ管路化**を行い**維持管理に係る負担を低減**します。

事業進捗率（R6末時点）45.9%

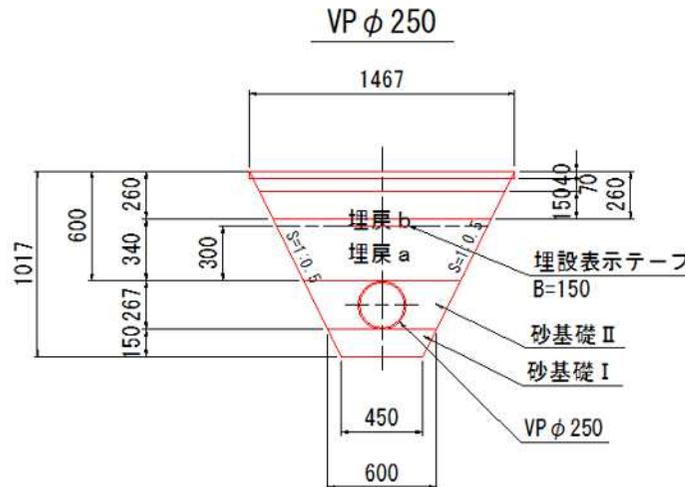
【事業箇所】

海士町大字海士

【R7年度事業内容】

- ・ 用水路（管路）改修

標準断面図(代表断面)



【期待される整備効果】

- ・ 老朽化水路を改修することで、ため池からの用水を受益地へ安定的に供給します。
- ・ 三面水路を管路化で改修することにより、維持管理に係る負担を低減できます。

全体事業費 629,600千円
R7当初予算額 175,600千円

山地対策の推進（治山事業）

【事業概要】

事業進捗率（R6末時点）46.1%

- ・保安林の公益的機能（土砂流出防備、水源かん養）を維持推進するために治山事業を推進します。

<復旧治山>

小路地区（隠岐の島町）
谷止工 N=1基
本数調整伐工 A=0.7ha
後岳地区（隠岐の島町）
谷止工 N=1基

<林地荒廃防止>

東地区（海士町）
法面工 N=1式
物井地区（西ノ島町）
谷止工 N=1式
流路工 N=1式
代地区（隠岐の島町）
法面工 N=1式

<保安林整備>

海士地区（海士町）
本数調整伐工 A=1.8ha



【期待される整備効果】

- ・溪間工や山腹工により、人家、道路、その他公共施設を山地災害から保全します。
- ・森林整備により災害に強い健全な保安林を育成します。

林道の推進（林道事業）

全体事業費 4,318,150千円
R7当初予算額 80,000千円

事業進捗率（R6末時点）52.3%

【事業概要】

県では利用期を迎えた森林を積極的に伐採し、木材として利用し、再び造林することによって、「伐って、使って、植えて、育てる」循環型林業の実現を目指しており、人工林資源が充実した森林エリアを中心に**林道の整備**を推進しています。

【全体計画の概要】

路線名 上ヶ床線
計画位置 隠岐郡隠岐の島町原田
計画延長 L=11,800m
計画期間 H6～R26

【R7年度実施箇所】

完成延長 L=744m



【期待される整備効果】

- ・原木の搬出が効率的になり、木材生産の低コスト化が図られます。
- ・森林施業区域の拡大と、森林施業や木材運搬等の効率化が進み、木材生産及び森林整備が促進されます。
- ・林業をはじめとする地域の産業振興と環境保全の両立が図られます。



令和6年度完成区間

<問い合わせ先>

〔項目〕	ページ番号	担 当		電話番号
総括		企画調整スタッフ		08512-2-9764
道路	P1～5	土木工務部	土木工務第二課	08512-2-9740
	P6	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
	P7		工務第二課	08514-7-9115
	P8		工務第二課	08514-7-9115
	P9		工務第二課	08514-7-9115
河川	P10	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
砂防	P11	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
	P12	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
	P13		工務第一課	08514-7-9118
	P14		工務第一課	08514-7-9118
	P15		工務第二課	08514-7-9118
急傾斜	P16	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
港湾	P17	土木工務部	土木工務第一課	08512-2-9628
	P18	島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
	P19		工務第二課	08514-7-9115
維持・管理	P21～24	維持管理部	維持課	08512-2-9761
		島前事業部	工務第一課	08514-7-9118
			工務第二課	08514-7-9115
ため池	P25	農林工務部	農村整備課	08512-2-9644
農業水路	P26			
治山	P27		治山・林道課	08512-2-9656
林道	P28			